OR.S.A. Trasporti
Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
AUTOFERRO - T.P.L.
SEGRETERIA NAZIONALE
00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it
Email: sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

Senza esito l'incontro con Asstra e Anav

IL T.P.L. VERSO LO SCIOPERO NAZIONALE

Era purtroppo ampiamente previsto: le procedure di raffreddamento chieste dall'ORSA Autoferro TPL ed esperite stamane a Roma con ASSTRA e ANAV hanno avuto uno scontato esito negativo.

Le rappresentanze datoriali hanno, infatti, ribadito che la persistente crisi del settore e la penuria di finanziamenti pubblici non consentono di riprendere il confronto sul rinnovo del CCNL, scaduto ormai da 6 anni, limitandosi alla disponibilità a ragionare su un Contratto interamente "*autofinanziato*" attraverso riduzioni della forza lavoro, efficientamenti produttivi, flessibilità normative e moderazione salariale.

Insomma, una vera e propria dichiarazione di totale indisponibilità al dialogo alla quale l'ORSA ha contrapposto, non solo una netta contrarietà ad aprire un confronto con tali presupposti, ma la denuncia di una situazione relazionale ai limiti del paradosso con Aziende che – a distanza di 7 mesi dalla firma – non rispettano nemmeno gli accordi sottoscritti dalle stesse Associazioni delle Imprese in merito alla liquidazione dell'una-tantum.

Ad alibi delle Aziende l'assoluta assenza programmatoria di Governo ed Istituzioni sulle iniziative da assumere per fare uscire dalla crisi il trasporto pubblico. Anche la Legge di Stabilità in via di approvazione si limita a intervenire con i palliativi (acquisto autobus e treni per 300 mil.€), mentre mancano sempre 1,5 miliardi di € rispetto alle necessità del settore. Nessuna proposta legata all'accorpamento delle oltre 1.150 Aziende, nessuna politica di integrazione modale e tariffaria, nessun intervento a sostegno del trasporto pubblico e di disincentivazione dell'uso del mezzo privato. Persino l'abbonamento di autobus e treni per lavoro o studio non si può più scaricare sul Mod.730!

È chiaro che il NO al Contratto delle Imprese e l'idea del Governo che dovranno, alla fine, essere i privati ad assumere progressivamente l'onere di garantire bus e treni alla collettività sta affossando la Categoria, mettendo a rischio occupazione e salario.

NON ARRIVANO LE RISPOSTE,
ARRIVA LA MOBILITAZIONE DEI LAVORATORI !

Se, come temiamo, anche l'incontro chiesto al Ministero del Lavoro si concluderà con un nulla di fatto lo sciopero nazionale diverrà una necessità, prima ancora che una scelta.

PREPARIAMOCI ALLA LOTTA !

Roma, 26 novembre 2013

La Segreteria Nazionale OR.S.A. – Trasporti TPL