VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 28 ottobre 2010 si sono incontrate Trenitalia e le Segreterie Nazionali di Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Ugl Trasporti ai fini della valutazione congiunta sui primi effetti dell'applicazione del sistema IVU Rail prevista dal verbale d'incontro sottoscritto l' 11 ottobre u.s..

L'azienda ha illustrato i ritorni di esperienza emersi a valle della prima fase di attuazione dei turni individuali relativi al corrente mese di ottobre 2010 ed ha inoltre precisato che il ritardo verificatosi nella consegna dei turni del prossimo mese di novembre è da attribuire a cause esclusivamente tecniche.

Ad esito di ampia discussione, nel corso della quale le OO.SS. hanno evidenziato le criticità emerse, le parti hanno convenuto sui contenuti del documento allegato, che costituisce parte integrante del presente verbale.

Inoltre, l'azienda ha precisato che nei turni di novembre rispetto a quelli di ottobre 2010:

- alcune delle criticità rilevate hanno trovato soluzione attraverso implementazioni tecnologiche;
- l'incidenza della disponibilità si è sensibilmente ridotta.

Infine, l'azienda ha chiarito che nei turni permane la ricorrente coincidenza degli intervalli tecnici con i giorni festivi a causa della cadenza bloccata del riposo settimanale al sesto giorno.

Ai fini della prosecuzione della valutazione congiunta avviata in data odierna, le parti hanno convenuto di fissare un prossimo incontro per il giorno 8 novembre 2010, alle ore 15.00, nel corso del quale verranno esaminate anche le altre tematiche elencate al punto 2 del suddetto verbale d'incontro dell' 11 ottobre 2010.

Per la Società

per le OO.SS.

FILT-CGIL Franco Profetti

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

## ALLEGATO AL VERBALE D'INCONTRO DEL GIORNO 28 OTTOBRE 2010

Equilibrio nella distribuzione di quantità e qualità del lavoro

La Società sta predisponendo un insieme di elementi sensibili per l'equilibrata distribuzione quantitativa e qualitativa dei carichi di lavoro degli equipaggi.

L'ipotesi è quella di ammettere una oscillazione massima (+/-10%) intorno al punto medio realizzato su base periodale.

Gli elementi allo studio sono:

- ✓ ore di lavoro settimanale medio;
- ✓ totale ore di condotta/scorta;
- ✓ totale ore di lavoro notturno;
- ✓ ore di riposo settimanale (che non può essere comunque inferiore a 3538h annue);
- ✓ numero di riposi settimanali comprendenti un intero giorno di Domenica (minimo 8 annui);
- ✓ numero di riposi settimanali comprendenti un intero giorno di Sabato (minimi 8 annui);
- ✓ numero di riposi settimanali comprendenti sia un intero giorno di Sabato che di Domenica (Weekend);
- ✓ numero di riposi settimanali comprendenti un intero giorno festivo;
- ✓ Totale numero di Servizi con RFR;
- ✓ preferenze accordate al personale (tipologia di lavoro, periodi di assenza, ecc.)

Pianificazione e gestione delle disponibilità nei turni di servizio

A. Attuali vincoli già presenti a sistema:

1. I periodi di disponibilità sono estesi preferibilmente da RS a RS;
2. In alternativa al p.1, le giornate di disponibilità sono almeno due e sono posizionate in precedenza al RS;

B. Nuovi Vincoli da rendere operativi:

1. Le giornate di disponibilità non potranno essere in numero maggiore di 6 procapite su base mensile;
2. Potranno essere previsti numeri di giornate maggiori di 6 solo in presenza di particolari situazioni d'impianto con significativi disallineamenti tra le necessità e la disponibilità di risorse.

C. Durata dei Riposi Settimanali afferenti le giornate di disponibilità (58 ore min.)

1. Le ore residue intercorrenti tra il termine del servizio posto in coincidenza con l'ultima giornata di disponibilità precedente il riposo, saranno computate nel montante annuo del RS;

2. Resta da definire la modalità di calcolo in assenza di una possibile utilizzazione coincidente con la giornata di disponibilità precedente il RS.

Durata delle basi periodali

La durata delle basi periodali da prendere a riferimento per le varie fattispecie sarà oggetto di approfondimento nel corso della prossima riunione già programmata per il giorno 8 novembre 2010.