Umbria Mobilita' Esercizio S.r.l.	
Protocollo	0005539
Data	11/06/2014
Classificazione	R.15.1.PU

UMBRIA MOBILITÀ ESERCIZIO

Perugia, 11giugno 2014

Invio a mezzo fax

Spett.li
Segreterie Regional

Fax 075/5002964	FILT CGIL
Fax 075/5006604	FIT CISL
Fax 075/5732148	UILTRASPORTI UMBRIA
Fax 075/5016373	F.A.I.S.A CISAL
Fax 0742/342342	O.R.S.A.
Fax 075/3124050	U.G.L. TRASPORTI

LORO SEDI

OGGETTO: Settore ferro-fabbisogni e distribuzione del personale ferroviario.

In conformità con quanto anticipato nella ns. lettera prot. n° 0005487 del 10 giugno 2014, alleghiamo alla presente un appunto contenente la proposta aziendale per pervenire ad una allocazione professionale e distribuzione territoriale del personale del settore ferro più rispondente alle effettive esigenze organizzative ed idonea quantomeno ad attenuare l'esorbitante numero di trasferte prodotto dell'attuale disequilibrio di articolazione ed assegnazione dell'organico.

La proposta aziendale, pur munita di vasta gamma di determinazioni ricomprese nell'autonomia organizzativa dell'impresa, è finalizzata alla promozione di un responsabile confronto con le OO.SS, auspicandone la traduzione in indicazioni condivise, funzionale ad assicurare l'efficienza produttiva in una stagione di incertezza sul futuro imminente dei volumi di servizio.

Per le vie brevi provvederemo separatamente a datare un incontro funzionale al confronto di cui sopra.

Distinti saluti.

Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
Strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia - Tel +39 075 9 637 001 - Fax +39 075 5004530
info@umbriamobilita.it - www.umbriamobilita.it - PEC umbriamobilitaesercizio@pec.it
Capitale Sociale € 4.161.816,00 interamente versato - REA PG 281340
Iscrizione al Registro Imprese di Perugia, Codice Fiscale e P.IVA 03331820542
Società soggetta alla Direzione e coordinamento di Busitalia – Sita Nord Srl

UMBRIA MOBILITÀ
ESERCIZIO

Fabbisogni e distribuzione del personale ferroviario.

L' offerta di servizi ferroviari per l'anno 2013-2014 è strutturata sui seguenti livelli di produzione:

CdS Regione Umbria: treni km 1.176770 sulla rete sociale e treni km 10.642 sulla tratta Ellera-PSG, per un totale di treni km 1.187 412.

Servizi in sub affidamento con Trenitalia: treni km 864.598 di cui 817.514 sulla Terni L'Aquila e 47084 sulla Foligno – Terontola.

L'attuale Piano Regionale dei Trasporti sembra proludere ad una possibile riduzione dei servizi su rete interna afferenti Sansepolcro e Terni e comunque non procura certezze in proposito.

La produzione di cui sopra è coperta mediante una turnazione del personale di condotta e di scorta che prevede, rispettivamente, i seguenti turni per deposito.

Sulla base di tale organizzazione si hanno i seguenti fabbisogni organici:

SETTORE CONDOTTA	SANSEPOLCRO		PERUGIA		TERNI	
DOTAZIONI/FABBISOGNO	6	7,00	14	14 00	20	19,00
CARENZE/ECCEDENZE	-1		0		1	
TOTALE FABBISOGNO	40					
TOTALE DOTAZIONE	40					

SETTORE ACCOMPAGNAMENTO	SANSEPOLCRO		PERUGIA		TERNI	
DOTAZIONI/FABBISOGNO	5	8,00	16	13,00	19	18,00
CARENZE/ECCEDENZE	-3		3		1	
TOTALE FABBISOGNO	39					
TOTALE DOTAZIONE	40					

L'attuale distribuzione del personale provoca quindi costante e sistematiche trasferte da azzerare o, quanto meno, ridurre con la massima rapidità con l'applicazione di una nuova e più razionale distribuzione dell'organico, coerente con le esigenze tecniche e la quantificazione di cui sopra.

Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
Strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia - Tel +39 075 9 637 001 - Fax +39 075 5004530
info@umbriamobilita.it - www.umbriamobilita.it - PEC umbriamobilitaesercizio@pec.it
Capitale Sociale € 4.161.816,00 interamente versato - REA PG 281340
Iscrizione al Registro Imprese di Perugia, Codice Fiscale e P.IVA 03331820542
Società soggetta alla Direzione e coordinamento di Busitalia – Sita Nord Srl

UMBRIA MOBILITÀ ESERCIZIO

Copertura delle carenze di Personale di condotta (PdM).

La dotazione di macchinisti nel deposito di Sansepolcro è carente di una unità e considerato che l'Impianto di Sansepolcro prevede un numero di turni giornalieri assai più limitato degli altri depositi, si è previsto di coprire il fabbisogno di tale agente di condotta facendo ricorso ad uno dei sette agenti capotreni abilitati alla condotta, oggi utilizzati in altre funzioni, e con selezione nel rispetto dei criteri di cui all' All "A " del R.D 148/1931.

Si lascia invariato l'organico nel deposito di Perugia.

L'azienda è disponibile, alle condizioni complessive sintetizzate in questo documento, a mantenere l'unità eccedente a Terni fino al naturale superamento.

Copertura delle carenze di Personale di accompagnamento treno (PdA) .

Il fabbisogno di 3 agenti PdA a Sansepolcro può essere parzialmente coperto con il trasferimento da Perugia a Sansepolcro di un agente che ne ha fatto domanda (giusto OdS 4/2014), riducendo di fatto il fabbisogno in tale deposito a 2 unità e l'eccedenza a Perugia a 2 unità.

Tale carenza può essere coperta facendo ricorso a due dei sette agenti capotreni abilitati alla condotta con selezione nel rispetto dei criteri di cui all' All "A " del R.D 148/1931 mentre l'eccedenza a Perugia è superata dalla destinazione, su domanda, di 2 unità allo svolgimento della Formazione ed Accompagnamento treni.

Con la stessa logica manifestata per il personale di condotta l'Azienda è disponibile a mantenere a Terni l'unità eccedente fino a naturale superamento.

Copertura delle carenze di Personale di manutenzione veicoli .
Deposito di Sansepolcro.

E' necessario tener presente che a valle dell' Audit di ANSF del gennaio 2013 è emersa la necessità di riorganizzare il servizio verifica del materiale rotabile presso l'Impianto di Sansepolcro e di assegnare a tale servizio personale abilitato alla Manutenzione Veicoli in grado, sia sul versante operativo che delle abilitazioni di sicurezza, di condurre, registrare, controllare e restituire all'esercizio i rotabili a seguito delle operazioni di revisione ordinaria e di manutenzione correttiva. Oggi tale attività è svolta con personale in carico all'officina ed in trasferta da Umbertide.

Per tali attività è ipotizzato l'impiego di due dei sette capotreni abilitati alla condotta da individuare tramite selezione nel rispetto dei criteri di cui all' All "A " del R.D 148/1931.

Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
Strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia - Tel +39 075 9 637 001 - Fax +39 075 5004530
info@umbriamobilita.it - www.umbriamobilita.it - PEC umbriamobilitaesercizio@pec.it
Capitale Sociale € 4.161.816,00 interamente versato - REA PG 281340
Iscrizione al Registro Imprese di Perugia, Codice Fiscale e P.IVA 03331820542
Società soggetta alla Direzione e coordinamento di Busitalia – Sita Nord Srl

UMBRIA MOBILITÀ ESERCIZIO

Servizi di manovra a Terni.

Allo stato attuale i servizi di manovra sono svolti da due capotreni adibiti ad altri servizi ed abilitati a tale funzione.

In via di principio, sotto il profilo organizzativo, appare incongruo conservare turni di manovra ampiamente lontani dalla saturazione del tempo di lavoro in un deposito che vede eccedenze di personale sia nel ruolo di macchinista che di capotreno, nel cui profilo professionale sono espressamente inclusi compiti precipui quali le "attività di movimento".

Tale incongruità organizzativa è accresciuta dal rilievo che le unità eccedentarie non sono trasferite d'ufficio, in applicazione a criteri di cui all'all.A del R.D. 148/1931, nei ruoli delle corrispondenti figure nel deposito di Sansepolcro dove anzi, all'opposto, sussistono carenze alla cui naturale copertura il trasferimento del personale eccedentario si configura come operazione naturale ed obbligata da un punto di vista tecnico e logico.

Tuttavia si comprendono le ragioni della resistenza da parte sindacale per evitare, se possibile, trasferimenti d'ufficio ad altri depositi ubicati a considerevoli distanze.

In tale logica l'Azienda si fa interprete di una proposta di mediazione che, da un lato è idonea a scongiurare i paventati trasferimenti d'ufficio, dall'altro assolve le esigenze di servizio senza evitabili aggravi di costo.

Tale mediazione può realizzarsi o assegnando – evidentemente secondo l'ordinaria rotazione da turno – i turni di manovra al personale di accompagnamento/macchina (da abilitare a tale funzione), oppure inserendo le attività di manovra in seno ai turni del personale di accompagnamento, secondo criteri e computi da sviluppare funzionalmente a conseguire pienezza d'impiego del tempo di lavoro contrattualmente definito.

In subordine l'Azienda concepisce anche l'alternativa di individuare un turno di manovra assegnandolo ad una delle sette unità capotreno, selezionabile sempre in applicazione dei criteri di cui all' All "A " del R.D 148/1931, e per le manovre residue con ricorso ad una delle due soluzioni sopra prefigurate.

****

Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
Strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia - Tel +39 075 9 637 001 - Fax +39 075 5004530
info@umbriamobilita.it - www.umbriamobilita.it - PEC umbriamobilitaesercizio@pec.it
Capitale Sociale € 4.161.816,00 Interamente versato - REA PG 281340
Iscrizione al Registro Imprese di Perugia, Codice Fiscale e P.IVA 03331820542
Società soggetta alla Direzione e coordinamento di Busitalia – Sita Nord Srl

UMBRIA MOBILITÀ ESERCIZIO

Per quanto riguarda l'impiego dei 7 capotreni si prevede conclusivamente la seguente allocazione:

1 agente alla condotta a Sansepolcro

2 agenti di accompagnamento a Sansepolcro

2 operatore di manutenzione a Sansepolcro

1 manovratore a Terni (per l'ipotesi subordinata di mediazione sopra rappresentata)

I sette capotreni oggi impiegati in diverse funzioni verranno invitati, tramite OdS, ad esprimere la loro opzione di preferenza tra quelle sopra indicate. L'assegnazione avverrà secondo i criteri di cui all'All. A del R.D. 148/31.

Perugia 11 giugno 2014.

Umbria Mobilità Esercizio S.r.l.
Strada Santa Lucia, 4 - 06125 Perugia - Tel +39 075 9 637 001 - Fax +39 075 5004530
info@umbriamobilita.it - www.umbriamobilita.it - PEC umbriamobilitaesercizio@pec.it
Capitale Sociale € 4.161.816,00 Interamente versato - REA PG 281340
Iscrizione al Registro Imprese di Perugia, Codice Fiscale e P.IVA 03331320542
Società soggetta alla Direzione e coordinamento di Busitalia – Sita Nord Srl