SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Sito internet: www.orsaferrovie.it

Prot. n° 150/S.G./OR.S.A. Ferrovie

Roma, 17 luglio 2014

Ai Presidenti delle Associazioni Datoriali

AGENS Prof. *Gian Maria Gros-Pietro*

ANCP Dr. *Arnaldo De Santis*

FISE - Uniferr Ing. Pietro Auletta

Oggetto. Art.3 vigente C.C.N.L. Attività Ferroviarie.

A norma di quanto previsto dal CCNL in oggetto la scrivente O.S., in qualità di Sindacato stipulante il C.C.N.L. della Attività Ferroviarie in scadenza al 31.12.2014 e del relativo Contratto Aziendale di Gruppo FSI, è a chiedere l'avvio del percorso di rinnovo contrattuale formulando le proprie osservazioni sugli argomenti per i quali necessitano opportuni adeguamenti / miglioramenti rispetto ai contenuti e all'articolazione dell'attuale struttura del Contratto Collettivo Nazionale e di quella Aziendale.

Lo scenario di contesto

La grave congiuntura economica che ha particolarmente colpito il nostro Paese nell'ultimo triennio ha prodotto situazioni di grave crisi anche per il settore dei trasporti che si sono tradotte in drastiche riduzioni ai finanziamenti pubblici per il trasporto pubblico locale, nel crollo del traffico ferroviario merci, nella contrazione della domanda di trasporto.

I deboli segnali di miglioramento della produzione industriale e della mobilità di passeggeri e merci nel corrente anno indicano una possibile ripresa dell'economia nazionale che le Imprese Ferroviarie non possono lasciasi sfuggire invertendo la tendenza al depotenziamento delle proprie capacità produttive che ha accompagnato la fase recessiva.

L'impegno delle parti dovrà, quindi, essere finalizzato alla costruzione di un rinnovo contrattuale che sappia coniugare sviluppo, investimenti mirati a cogliere le nuove opportunità di mercato, tutele del lavoro attraverso clausole sociali e contrattuali esigibili per tutte le imprese del settore che applicano il Contratto di Lavoro delle Attività Ferroviarie. Il ccnl af dovrà quindi avere struttura e contenuti tali da poter finalmente cogliere l'obiettivo di costituire elemento comune per i lavoratori di tutte le imprese di trasporto ferroviario, definendo l'impalcatura essenziale della normativa e della retribuzione e dei diritti e spostando alla contrattazione aziendale la definizione delle tipicità aziendali.

Tale ultimo aspetto, che OR.S.A. Ferrovie definisce centrale nel negoziato con le parti e nel confronto con le Istituzioni, assume ulteriore valenza in presenza delle prossime gare sul trasporto regionale e su quelle possibili per il servizio universale e per il trasporto merci su ferro. La

complessiva tutela del personale che cambia azienda deve trovare nella struttura contrattuale gli strumenti che ne garantiscano l'occupazione, il salario e la professionalizzazione anche verso nuove attività e mansioni laddove queste consentano la continuità lavorativa.

Aspetti contrattuali

L'OR.S.A. Ferrovie ritiene necessario che il CCNL delle Attività Ferroviarie:

- confermi la durata triennale del CCNL;
- confermi l'orario settimanale di lavoro prevedendo una necessaria rivisitazione / miglioramento dei turni e nell'utilizzazione del personale con particolare riferimento ai profili di esercizio, con attenzione alla salvaguardia della salute della sicurezza, e della fisiologia dei lavoratori troppo spesso sottoposti a cicli di lavoro innaturali, ed alle nuove professionalità per le quali vanno meglio definite mansioni, responsabilità e competenze. Per le attività tecnico-amministrative va confermato il perimetro delle attività, i ruoli ed i compiti delle varie professionalità rafforzando il negoziato sui temi del settore, troppo spesso oggetto di iniziative unilaterali in spregio agli obblighi relazionali;
- affini il capitolo delle relazioni industriali chiarendo in maniera inequivocabile i confini dell'informazione e consultazione rispetto a quelli della contrattazione nazionale e territoriale con il fine di dare centralità al ruolo delle parti e dignità al negoziato, rendendo maggiorante esigibile la contrattazione locale sugli aspetti che riguardano l'organizzazione del lavoro. In tal senso, OR.S.A. Ferrovie conferma l'importanza del coinvolgimento diretto dei lavoratori e delle rappresentanze di base (RSU-RLS) il cui rinnovo non può essere ulteriormente dilazionato;
- renda realmente esigibili gli impegni aziendali in tema di internalizzazione delle attività;
- precisi il perimetro delle possibili esternalizzazioni / appalti garantendo l'applicazione dei contenuti contrattuali di 1° e 2° livello per tutte le Imprese in appalto e/o subappalto che operano nel perimetro industriale delle aziende che applicano il CCNL A.F.;
- per la parte economica occorre spostare quota del reddito accessorio verso la parte fissa, valorizzare gli aspetti legati al raggiungimento degli obiettivi di produzione per i quali il fattore lavoro resta centrale, consentire un aumento della paga base che recuperi il potere di acquisto dei lavoratori e prevedere adeguati interventi per fronteggiare gli effetti delle riforme pensionistiche che creeranno criticità tra le figure professionali addette alla sicurezza dell'esercizio;
- occorre portare a compimento e soluzione le problematiche già affrontate nel ccnl vigente e lasciate inevase.

I temi più sopra elencati dovranno formare oggetto del confronto contrattuale per il rinnovo del C.C.N.L. della Mobilità - Area Attività Ferroviarie per il quale si chiede di dare avvio alle procedure previste.

In attesa di riscontro alla presente da parte di codeste Spettabili Associazioni Datoriali, si porgono distinti saluti.-

Il Coordinatore Nazionale OR.S.A. Ferrovie Andrea Pelle

Revotes Polls