OR.S.A.
Settore Autoferro-TPL
Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Comunicato Stampa

L'ORSA dichiara sciopero di tutti i Macchinisti e Capotreni del settore ferroviario di Umbria Mobilità Esercizio, dalle 16.00 alle 20.00 del 29 ottobre 2014

L'ORSA, a distanza di un anno e mezzo, torna a scioperare per le medesime motivazioni che ricordiamo non sono di tipo economico bensì legate alle condizioni di lavoro del personale, all'organizzazione del lavoro e al futuro del trasporto ferroviario in Umbria.

Problematiche accantonate durante la grave crisi finanziaria di Umbria Mobilità ma riemerse in tutta la loro complessità allorquando la società ha trovato stabilità con l'acquisizione da parte del Gruppo FS (Busitalia).

I Macchinisti e i Capotreni scioperano per veder riconosciuto:

- Il diritto al pasto (sosta di 30 minuti nei turni per consumare il pasto nelle fasce orarie 11.00-15.00 e 18.00-22.00);
- Tempi di accudienza ai mezzi correlati alle operazioni realmente svolte e non alle fasce orarie in cui si svolgono;
- La Programmazione del servizio al personale non assegnato in turno con preavviso di norma di 48h;
- Il rispetto del mansionario dei Capotreni chiamati ora a svolgere attività specifiche di altre categorie senza che vi sia stata adeguata contrattazione;
- La tassazione agevolata di alcune voci legate al salario di produttività (DPCM del 19.02.2014);
- La distribuzione più uniforme dei carichi di lavoro.

Paradossale appare il comportamento aziendale che da un lato abbatte la produttività di circa il 5 % aumentando, a produzione costante, l'organico dei Macchinisti di due unità e dall'altro rifiuta, pur non avendo costi aziendali, di distribuire in maniera più uniforme i carichi di lavoro del personale rinunciando, di fatto, a dare risposte ancorché parziali ad alcune delle problematiche rivendicate.

Comportamento, che a nostro avviso, palesa tutta la difficoltà e l'improvvisazione ferroviaria di un management aziendale preoccupante.

Questa situazione unità alle condizioni in cui versa l'infrastruttura ferroviaria, di cui la chiusura della galleria di Poggio Azzuano è solo il fatto mediaticamente più rilevante, con le conseguenti ricadute negative che si intravedono nel nuovo piano dei trasporti ci fanno giungere alla conclusione che non sia più rinviabile una discussione seria sul futuro ferroviario in Umbria.

Un futuro, che a parere nostro, non può prescindere da una gestione unica di tutto il trasporto ferroviario del Gruppo FS (Trenitalia e segmento ferroviario di U.M.E.) e una sinergia tra RFI e Umbria TPL e Mobilità Spa per quanto riguarda la gestione/manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria exFcu.

Foligno, 27 ottobre 2014

La Segreteria Regionale
ORSA Umbria

ORSA Autoferro-TPL Segreteria Regionale Umbria
Via Piave , 2 – 06034 Foligno (Pg)
Tel. 0742 342342 - Fax 0742.342342
e-mail: sr.umbria.tpl@sindacatoorsa.it
www.orsaumbria.it