**Verbale di riunione sindacale**

Il giorno 19 febbraio 2014 si sono riuniti presso la direzione aziendale, le segreterie regionali sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, FAISA CISAL ed ORSA, per discutere alcuni aspetti inerenti il settore ferroviario.
Dopo ampia ed articolata discussione viene stabilito quanto segue:
Viene consegnata l'ipotesi di accordo per l'effettuazione in autoproduzione della manovre ed in particolare nella stazione di Terni. Si definisce che a seguito dell'intesa verrà attuata a partire dal primo del mese successivo la turnazione proposta valida fino al prossimo cambio orario, in riunione consegnata, e verrà attuata la copertura delle vacanze di posto per i depositi con carenze organiche.
Verrà costituita una commissione per valutare i tempi accessori.
L'azienda si impegna a verificare le condizioni di sicurezza nella stazione di Terni ove si effettuano le manovre acquisendo documentazione probante da parte di RFI.
Le OS SS inoltre chiedono:

- che la turnazione preveda una interruzione di 30 minuti da collocare tra le 11 e le 15 e tra le 18 e le 22 per la fruizione di un pasto.
- che vengano coperte le vacanze di poste per i capi stazioni mancanti.
- una maggiore attenzione sull'assegnazione dei turni ai disponibili.
- che l'azienda valuti l'esatto inquadramento del personale in funzioni delle mansioni svolte.

Le parti si impegnano a definire quanto sopra al prossimo incontro sindacale da fissarsi entro il 26 febbraio.

Perugia 19 febbraio 2014

FILT-CGIL

FIT -

FAISA

UILTRASPORTI

CISL -

CISL -

ORSA

**Ipotesi d'accordo per l'effettuazione delle manovre**

Il giorno 19 febbraio 2014 si sono riuniti presso la direzione aziendale, le segreterie regionali FILT CGIL, FIT CISL, UIL TRASPORTI, FAISA CISAL ed ORSA, per discutere in merito alle problematiche derivanti dalla autoproduzione dei servizi di manovra nell'impianto di Terni.
Dopo ampia ed articolata discussione viene stabilito quanto segue:

ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DI MANOVRA
Premesso che in base al verbale di intesa del 25.11.2009 è stata già individuata una attività multifunzione per macchinisti e capitreno che, fra l'altro prevede per il macchinista *"b)- Manovre nel piazzale di Terni senza manovratore FS per ingresso ed uscita dal deposito, ricorrendo all'ausilio del Capotreno"* e, per il Capotreno *"A) Ausilio al macchinista nelle operazioni di manovra sopra descritte di cui ai punti a) e b) negli impianti di stazione ove non è presente il manovratore"*, e che tale multifunzione è stata opportunamente valorizzata in seno al citato verbale di intesa, con il presente verbale l'Azienda, le OO.SS. concordano l'organizzazione dei servizi di manovra in tutti gli impianti della rete regionale o nazionale sulla quale viene svolto il servizio ferroviario.
La parti concordano:

- di affidare al solo agente di condotta le attività nelle stazioni e per gli istradamenti dotati di specifico segnalamento di manovra;
- di affiancare all'agente di condotta l'accompagnatore treno indipendentemente dalla presenza di segnalamento basso di manovra nelle stazioni della IFN in caso di indisponibilità del sistema tecnologico di bordo o del sistema vigilante, nel rispetto della normativa vigente;
- che ai fini dell'effettuazione delle manovre, laddove le stesse non siano effettuabili in autonomia dall'agente di condotta con l'ausilio dello specifico segnalamento da manovra ed in tutti i casi in cui, in maniera programmata o accidentale, non sia presente un manovratore, il modello organizzativo dell'Impresa Ferroviaria prevede l'utilizzo dell'agente di Accompagnamento Treno (capotreno) per l'autorizzazione ed il comando della manovra; tali attività comprendono anche la predisposizione degli istradamenti che necessitino della manovra a mano di enti di piazzale non centralizzati, unità bloccabili, maniglie di consenso ecc.
- tempo per effettuare la manovra è ricompreso nel turno di servizio.

Tale agente (capotreno), in possesso delle specifiche abilitazioni, fra cui, sull'IFN, il modulo FT_A, è pure incaricato dei distacchi e delle unioni dei veicoli esclusivamente in caso di emergenza, fatto salvo quanto possibile in autonomia da parte dell'agente di condotta per i mezzi dotati di accoppiatore automatico.

PARTE ECONOMICA
In relazione a tali attività a carico dei capitreno viene riconosciuto:

- per ciascuna giornata di turno di accompagnamento treno che effettivamente impegni l'agente in una o più attività di manovra, la corresponsione di una indennità di prestazione pari a 3,00€, oltre a quanto già riconosciuto in seno al turno.

In caso di effettuazione di manovra non programmata, laddove possibile in relazione alla tempistica ed alla organizzazione del lavoro, l'azienda provvederà di volta in volta a comandare agenti il cui turno preveda al momento della manovra il servizio continuativo; laddove ciò non fosse possibile, sarà riconosciuto all'agente che effettua il servizio di manovra un periodo forfettario di prestazione straordinaria di 20', indipendentemente dalla durata effettiva dell'operazione di manovra, oltre alla indennità di prestazione.
Il presente verbale d'accordo verrà verificato ad ogni cambio orario e/o variazione di programma d'esercizio.

Perugia, 19 febbraio 2014.

FILT-CGIL
FAISA
FAISA
UILTRASPORTI
ORSA
CISL
CISL

LE OOSS SCIOGLIERANNO LA RISERVA