"PROTOCOLLO D'INTESA"

Oggi 13 agosto 2013 in Perugia, presso la sede di Umbria Tpl e Mobilità Spa, tra:

- **la Regione Umbria, la Provincia di Perugia, la Provincia di Terni, il Comune di Perugia, il Comune di Terni, il Comune di Spoleto, la Società ATC Spa;**
- **l'azienda Umbria Tpl e Mobilità Spa;**
- **le Organizzazioni Sindacali regionali Confederali CGIL–CISL–UIL e di Categoria Filt Cgil – Fit Cisl – Uiltrasporti – Faisa Cisal – Orsa**

si definisce il presente PROTOCOLLO D'INTESA.

Premesso che:

- a seguito del permanere della difficile situazione economico-finanziaria di Umbria Tpl e Mobilità Spa si è resa inevitabile e non rinviabile la scelta di individuare un partner del settore che offra le opportune garanzie industriali e finanziarie;
- a tale scopo, è stata creata una new-co chiamata Umbria Mobilità Esercizio Srl, alla quale verranno conferiti i contratti di servizio, i beni strumentali e i dipendenti attualmente in capo a Umbria Tpl e Mobilità Spa;
- in data 24 giugno u.s. è stato pubblicato un Bando ad evidenza pubblica inerente la "manifestazione di interesse" per l'acquisizione del controllo di Umbria Mobilità Esercizio Srl mediante l'acquisto del 70 % del capitale sociale;
- le Organizzazioni Sindacali hanno manifestato la loro perplessità e preoccupazione rispetto alla vendita delle maggioranza delle quote societarie, ritenendo indispensabile la sottoscrizione di un protocollo che definisse le opportune clausole di salvaguardia sociali;
- un impegno a definire tale protocollo era stato assunto dagli enti locali proprietari di Umbria Tpl e Mobilità Spa in occasione dell'incontro tenutosi lo scorso 6 giugno 2013;
- la mancata definizione del citato protocollo entro i termini concordati ha indotto le Organizzazioni Sindacali a proclamare uno stato di agitazione e ad effettuare uno sciopero di tutti i dipendenti lo scorso 7 agosto 2013;
- lo stato di agitazione verteva anche sulla mancata corresponsione, da parte dell'azienda, della 14ma mensilità 2013;
- entro la scadenza del bando sono pervenute a Umbria tpl e Mobilità Spa due manifestazioni di interesse da parte di soggetti con le caratteristiche richieste;
- gli enti locali e l'azienda riconfermano l'impegno assunto il 6 giugno 2013 in merito alla definizione delle opportune clausole sociali;
- gli enti locali, in qualità di enti concedenti dei servizi, si impegnano a garantire al settore il mantenimento dell'attuale livello di risorse;
- le Organizzazioni Sindacali, in questa fase di grande sofferenza dell'economia in generale e del settore del Trasporto Pubblico Locale in particolare, riconoscono la strategicità del progetto di integrazione con un partner, di caratura internazionale e di proprietà pubblica, che offra le opportune garanzie industriali e finanziarie.

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI CONVIENE QUANTO SEGUE

1. La premessa costituisce parte integrante della presente intesa.
2. Nel rispetto di quanto previsto dai contratti di servizio tuttora in vigore, ancorché in regime di proroga, i soci di Umbria TPL e Mobilità anche nella loro veste di Enti affidanti i servizi si adopereranno affinchè Umbria Mobilità Esercizio srl sia vincolata fino alla definitiva scadenza dei contratti stessi al rispetto delle clausole di garanzia per il personale previste da tali contratti con particolare riferimento al disposto di cui all'art. 24 p.2 lettera c) della legge regionale 18 Novembre 1998 n. 37, così come modificata dalla L.R. 5/2012 (art. 27)
3. Conseguentemente anche nel nuovo previsto bando di gara relativo all'affidamento dei servizi nel bacino unico regionale tramite il nuovo contratto di servizi, i soci di Umbria TPL e Mobilità spa, anche nella loro veste di Enti affidanti, si impegnano ad inserire apposite clausole di garanzia nel

rispetto della prescrizione di cui all'art. 24 p.2 lettera c) della legge regionale 18 Novembre 1998 n. 37, così come modificata dalla L.R. 5/2012 (art. 27), nonché le opportune clausole a salvaguardia dei livelli occupazionali.

4. I soci di Umbria TPL e Mobilità spa, nella loro veste di Enti affidanti, si impegnano a garantire il mantenimento delle risorse attualmente destinate al settore, compatibilmente con il mantenimento almeno ai livelli attuali delle risorse assegnate al settore.
5. I soci di Umbria TPL e Mobilità Spa e la società Umbria Mobilità Esercizio srl si impegnano ad assumere con una preliminare contrattazione con le OO.SS. di categoria le più opportune decisioni in merito alla gestione da parte di quest'ultima dei livelli occupazionali, al fine di individuare le più adeguate forme di tutela per il personale non dirigente in servizio all'atto del trasferimento del personale stesso in Umbria Mobilità Esercizio srl, mediante interventi non traumatici quali il blocco del turn-over, la possibile collocazione in quiescenza del personale, la possibile ricollocazione dello stesso in altre funzioni-mansioni.
   Sempre per quanto riguarda i livelli occupazionali i soci si impegnano a garantire le risorse necessarie al fine di mantenere gli attuali livelli occupazionali.
6. I Soci, in continuità con la scelta della costituzione dell'Azienda Unica Regionale, si impegnano al mantenimento dell'integrità di tutte le attività svolte dall'Azienda stessa e ad attuare tutte le possibilità per il mantenimento del 30% del capitale di Umbria Mobilità Esercizio Srl, compatibilmente con la tenuta economica della controllata Umbria Tpl e Mobilità Spa.
7. I Soci si impegnano a intraprendere, durante l'arco temporale necessario al perfezionamento dell'operazione, tutte le opportune azioni utili a garantire la continuità economico-finanziaria dell'azienda.
8. Il presente protocollo di intesa costituirà parte integrante dell'accordo che sarà sottoscritto, ai sensi dell'art 47 della legge 428/90, all'atto del conferimento dei dipendenti da Umbria TPL e Mobilità spa a Umbria Mobilità Esercizio srl.
9. Verrà attivato tavolo di confronto con le Organizzazioni Sindacali che periodicamente si riunirà per monitorare l'andamento del processo di acquisizione delle quote da parte del futuro partner industriale.
10. Non potendo prescindere il destino dell'azienda regionale di trasporto pubblico locale dal futuro assetto dei servizi in Umbria e dall'ammontare complessivo delle risorse da destinare al settore, le parti si impegnano ad avviare, entro il prossimo mese di settembre, un tavolo di confronto sul nuovo Piano Regionale dei Trasporti e sul nuovo Piano di Bacino.

Letto, confermato e sottoscritto.

Perugia, 13 agosto 2013

per gli Enti proprietari

per l'azienda

per le OO.SS.