OR.S.A.
Settore Ferrovie
Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segretaria Regionale Umbria

Foligno, 22 settembre 2014
Prot.016/2014 O.F.

Trenitalia S.p.A.
Divisione Passeggeri Regionali
DR UMBRIA
Ing. Fabrizio Imperatrice
P.za Vittorio Veneto, Stazione FS
0612 PERUGIA
Fax 0755006186
e-mail: F.Imperatrice@trenitalia.it

p.c. Segreteria Generale OR.S.A.

Oggetto: *Formazione/Informazione PdA e PdC in merito alla sperimentazione introdotta con PEIF n°33.2*

In merito alla Prescrizione PEIF n° 33.2 del 5 agosto 2014, in vigore dalle ore 00,01 del 15 Settembre 2014, prescrizione che annulla e sostituisce la PEIF n. 33.1 del 30 luglio 2013, integra la PEIF n. 16.2 del 16 giugno 2014, la PEIF n. 19.1 del 16 giugno 2014 , MMC Allegato 10, MMAT/ISPAT Allegato 2, la scrivente OS rileva la mancata formazione/informazione come previsto dalle vigenti disposizioni di legge e chiede che vengano attivati cicli formativi per evitare ancora una volta che le criticità connesse a tale sperimentazione vengano scaricati, sommandosi ad altre difficoltà, integralmente al personale interessato.

L'effettività dell'informazione/formazione del personale mobile di Trenitalia, deve essere garantita prevedendo tempestivamente l'effettuazione dei corsi e prevedendo nei turni tempi di lavoro per leggere/recepire i contenuti delle disposizioni di servizio: CT, FL, DEIF, PEIF.

Non è pensabile caricare il personale mobile di attività da svolgere durante il proprio riposo corteggiando in tal modo un aumento incontrollato dello stress e conseguenti possibili cedimenti psicologici.

In merito recita il Decreto ANSF del 4/2012:

ALL. A - Punto 2.3 *Compiti dei gestori infrastruttura e delle imprese ferroviarie*

In particolare i gestori infrastruttura:

- definiscono ed emanano disposizioni e prescrizioni afferenti:
- l'esercizio delle linee (Disposizioni di Esercizio delle linee),
- le procedure di interfaccia tra il proprio personale e quello delle imprese ferroviarie, ivi incluse le norme sui sistemi di segnalamento, previa consultazione delle imprese ferroviarie stesse in caso abbia impatto sulla loro

organizzazione,

- le modalità di attraversamento dei passaggi a livello in caso di mancata attivazione dei dispositivi che inibiscono il passaggio lato strada;

-….omissis;

- sono responsabili della diffusione delle suddette disposizioni e prescrizioni al proprio interno e verso ogni altro operatore interessato;

-…omissis….

In particolare le imprese ferroviarie:

-….omissis;

- emanano disposizioni e prescrizioni di esercizio per la propria parte di sistema, incluse le Disposizioni Particolari di Circolazione di ciascun veicolo utilizzato per i propri servizi, anche in coerenza con le procedure emanate dal gestore infrastruttura per regolare le interfacce tra il proprio personale e quello delle imprese ferroviarie;

- diffondono tempestivamente le suddette disposizioni e prescrizioni al proprio interno e verso ogni altro operatore interessato;

-….omissis.

Regolamento per la circolazione ferroviaria (Allegato B al Decreto 4/2012) Punto 1.1 Il presente Regolamento contiene le norme per l'esercizio ferroviario di competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie.

In conformità a tali norme, oltre che alle norme internazionali e nazionali cogenti, nonché alle regole di buona pratica e alle norme tecniche e istruzioni di settore, devono essere emanate le disposizioni e le prescrizioni di esercizio per disciplinare i processi connessi con la sicurezza della circolazione ferroviaria di interfaccia tra l'infrastruttura e i convogli e interni a ciascun operatore ferroviario. I processi interni devono tenere conto anche di quelli di interfaccia.

Punto 1.6 L'organizzazione delle attività di sicurezza e gli ambiti di competenza e di responsabilità di ciascun agente che svolge attività di sicurezza devono essere chiaramente individuati e portati a conoscenza degli operatori stessi in maniera tracciabile e registrata. **Le operatività gravanti su ciascun agente devono essere tali da non ridurre il livello di attenzione necessario allo svolgimento delle proprie attività di sicurezza assegnategli.**

Punto 2.20 I parametri e le caratteristiche dell'infrastruttura ferroviaria rilevanti per la sicurezza della circolazione e le specifiche procedure da adottare per il corretto interfacciamento tra il personale che svolge attività di sicurezza relative agli impianti di terra e ai veicoli devono essere riportati nelle Disposizioni di Esercizio delle Linee (DEL). Il personale che svolge attività connesse con la sicurezza durante il servizio deve essere in possesso delle informazioni riportate nelle DEL necessarie alle specifiche mansioni svolte.

Punto 3.7 I parametri e le caratteristiche di ogni veicolo, circolante isolato o accoppiato ad altri veicoli, rilevanti per la sicurezza della circolazione e le eventuali procedure da rispettare, devono essere riportati per ciascun veicolo nelle Disposizioni Particolari di Circolazione (DPC) ad esso relative. Il personale che svolge attività connesse con la sicurezza deve essere in possesso delle informazioni riportate nelle DPC necessarie alle specifiche mansioni svolte.

Pertanto affinché venga soddisfatto il principio dell'effettività dell'informazione/formazione non è

OR.S.A.

sufficiente la solo tempestività dell'invio delle suddette DEIF, PEIF etc ma NECESSITA UNA VERA FORMAZIONE.

La PEIF in oggetto emanata il 5 agosto entra in vigore il 15 settembre e non è stato completato e ancor meno avviato nessun corso di formazione, atteso peraltro la delicatezza dell'argomento.

Il personale dei treni lavora in condizioni ben diverse da chi può agevolmente destreggiarsi tra i sofismi delle norme emanate, con tutto il tempo che necessita e con la tranquillità che certamente non HA IL PERSONALE ATTUALMENTE IN SERVIZIO AI TRENI.

Nel ribadire pertanto il preoccupante disagio del personale mobile, si chiede la regolarizzazione della situazione in atto e un intervento della Segreteria Generale in indirizzo affinchè dia amplificazione a queste situazioni di grande difficoltà del personale ormai taciute dallo stesso in via ufficiale ma con preoccupanti segnalazioni formulate al solo sindacato.

In attesa di riscontro

Segretario Regionale Or.S.A. Ferrovie
Gialluigi Morozzi

ORSA FERROVIE Segreteria Regionale Umbria
Via Piave , 2 – 06034 Foligno (Pg)
Tel. 0742 342342 - Fax 0742.342342
e-mail: sr.foligno.sindacatoferrovie@sindacatoorsa.it
www.orsaumbria.it