RINNOVO CCNL – RINNOVO RSU/RLS GRUPPO FS SERVIZI MINIMI TRASPORTO MERCI

RINNOVO CCNL ATTIVITÀ FERROVIARIE

Nella mattinata del 16 si è tenuto l'incontro con Agens, per il rinnovo del CCNL della Mobilità/Area Attività Ferroviarie. Nello specifico, la parte datoriale ha avanzato la necessità di allineare alcuni istituti con le intervenute modifiche legislative e normative, di cui: modalità di accesso al mercato del lavoro con il Job Act e Relazioni Industriali con il Testo Unico sulla Rappresentanza. Inoltre, per quanto attiene l'orario di lavoro, Agens ha manifestato la necessità di alcune precisazioni nella parte generale; mentre ritiene indispensabile un intervento significativo nel settore delle merci. In quest'ultimo segmento la recente legge di Stabilità prevede - a detta di Agens – la cancellazione del contratto di servizio universale per le merci trasportate su ferro. Questo determinerà per Trenitalia Cargo la cancellazione di circa 11 milioni di KM/treno, con pesanti ricadute sul fronte occupazionale. Infine Agens ha chiesto di apportare modifiche all'art.16bis, nella parte che attiene le modalità di appalto e le conseguenti garanzie occupazionali ed economiche. Come ORSA abbiamo evidenziato che parimenti alle richieste aziendali, è necessario tenere in considerazione la piattaforma sindacale presentata alle controparti datoriali nella scorsa estate. In particolare abbiamo manifestato la necessità di allineare le parti contrattuali afferenti le intervenute modifiche legislative in materia di frazionamento dei congedi parentali e permessi, nonché di affrontare determinati istituti a partire dall'orario di lavoro, allo scopo di rendere più vivibili i turni di lavoro. Abbiamo, inoltre sostenuto che la revisione dell'Art.16 bis deve riguardare la sola estensione dei diritti dei lavoratori. La riunione è stata aggiornata al 29 gennaio nel quale sarà affrontato il capitolo relativo alle relazioni sindacali.

RINNOVO RSU/RLS

Nel pomeriggio del 16 si è svolto l'incontro con il Gruppo FS per il rinnovo delle RSU/RLS. L'azienda ha presentato un nuovo testo richiamando i contenuti del Testo Unico sulla Rappresentanza. Su questi temi il tavolo ha riscontrato una diversa sensibilità delle componenti sindacali. Sulle restanti parti, modalità di elezione e funzionamento RSU, il testo presentato è pressoché conforme all'attuale regolamentazione. La nostra delegazione nazionale ha chiesto di condividere almeno la data indicativa entro la quale svolgere le elezioni e conseguentemente definire i testi, compreso l'allegato che individua i collegi e il numero complessivo delle RSU. Il confronto su quest'ultima questione è stato aggiornato al giorno 14 gennaio 2015 alle ore 10.00.

Divisione CARGO: SERVIZI MINIMI

Nella mattinata del 15 a seguito dell'invito della Commissione di Garanzia, Agens ha presentato una bozza di modifica /integrazione dell'accordo di regolamentazione del diritto di sciopero (23.11.1999) per la parte che attiene il servizio merci. Nello specifico, la proposta cancellava la

ORSA FERROVIE Segreteria Regionale Umbria
Via Piave , 2 – 06034 Foligno (Pg)
Tel. 0742 342342 - Fax 0742.342342
e-mail: sr.foligno.orsaferrovie@sindacatoorsa.it
www.orsaumbria.it

regola afferente la durata del primo sciopero (8 ore), l'obbligo di inizio (9.01), confermando integralmente tutte le restanti parti. In cambio ha chiesto l'effettuazione di treni che trasportino generi alimentari, merci pericolose/nocive e infiammabili. Come ORSA abbiamo rispedito al mittente la proposta per le seguenti motivazioni: durata dello sciopero che deve essere superiore alle 24 ore e senza franchigie, regole di rarefazione (soggettiva e oggettiva) ed effettuazione di servizi minimi.

Concetti ribaditi **nella mattinata del 16** in occasione dell'audizione alla Commissione di Garanzia.

Nello specifico si è puntualizzato che il trasporto merci non rientra tra i servizi previsti dalla 146/90 e che l'interpretazione della Commissione di Garanzia appare motivata dalla volontà di garantire servizi di prima necessità ai cittadini. In questo senso, come ORSA, abbiamo evidenziato che il trasporto merci su ferro rappresenta il 6% del volume complessivo di cui il 69% è già regolamentato con l'accordo del Gruppo FS. Quindi il trasporto da regolamentare interessa solo il 2% del servizio merci complessivo pertanto risulta anacronistico parlare di servizi minimi da garantire. Su questi aspetti si è confermata la nota unitaria del 13 ottobre 2010 che prevede: durata massima dello sciopero di 5 giorni; tempi per la proclamazione limitati; effettuazione dei soli treni che hanno orario di partenza un'ora precedente all'inizio dello sciopero; nessun servizio minimo o merci da garantire.

Foligno, 18 dicembre 2014

Segreteria Regionale
ORSA Ferrovie Umbria

ORSA FERROVIE Segreteria Regionale Umbria
Via Piave , 2 – 06034 Foligno (Pg)
Tel. 0742 342342 - Fax 0742.342342
e-mail: sr.foligno.sindacatoferrovie@sindacatoorsa.it
www.orsaumbria.it