Segreterie Regionali Umbria

Foligno, 18 dicembre 2014
Prot.002/2014 F.O.

Direzione Regionale Marche
Sig. Fausto Del Rosso

Direzione Regionale Umbria
Ing. Fabrizio Imperatrice

Responsabile R.U. ADRIATICA
Dott. Filippo Castagnetti

Resp. Produzione Trasp. Regionale
Dott.ssa. Paola Picotti

Segreterie Nazionali
FILT-FIT-UILT-FAST-ORSA

Oggetto: *Accertamento preventivo delle anomalie ai treni*

Le Scriventi Segreterie Regionali venute a conoscenza della comunicazione email inviata in data 15/12/2014 dal Capo Impianto ai macchinisti della Direzione Umbria, relativa all'accertamento delle anomalie interessanti i primi treni della fascia pendolari, rilevano che tali operazioni rientrano nelle specifiche mansioni da svolgere nell'attività accessoria ai treni. Si ricorda inoltre, che ulteriori compiti, come segnalare all'ufficio distribuzione eventuali anormalità durante o a fine dei tempi accessori, non rientrano nelle mansioni del PdC. Ci risultano anche in palese contrasto con il vigente CCNL le procedure aziendali in cui si utilizza un solo macchinista, che in origine è comandato ad effettuare le "corse raschia ghiaccio" nella fascia lavorativa 00.00 – 05.00, in attività di preparazione dei treni e relativi controlli tecnici.

Il citato bizzarro controllo "random" delle anomalie sui treni senza una corretta regolamentazione in turno e relativa programmazione, assume i connotati di un'inutile attività di facciata piuttosto che un vero tentativo di mitigare le anomalie ed i ritardi dei treni in partenza. A quanto sopra si aggiunge la violazione contrattuale che, inserendosi nella fascia notturna, ne amplifica i rischi per la sicurezza del personale e destabilizza la tenuta stessa di tutto l'impianto normativo..

Come richiesto più volte dalle scriventi O.O.S.S. , chiediamo che l'attuale SOR Umbria (ad oggi funzionante come ex NAT e quindi incompleta nelle funzioni) possa gestire i guasti e le problematiche tecniche organizzative dei materiali avendo così più autonomia e potere decisionale apportando un sostanziale supporto al personale operante ai treni.

Dall'email aziendale sopracitata, si evince che l'ufficio distribuzione regionale di Foligno ha ancora un ruolo molto importante anche nelle ore notturne. Pertanto ci appare inapplicabile il piano aziendale di riorganizzazione a noi presentato in cui si prevede la chiusura dello stesso tra le ore 22.00 – 6.00.

A quanto sopra aggiungiamo le continue inefficienze della catena di responsabilità nella DR Umbria che si materializzano in ripetute violazioni contrattuali, alti livelli di straordinario e trasferte (senza risposta la nostra ufficiale richiesta dei dati consuntivi). Le situazioni evidenziate associate a tante altre di minor interesse ed omesse solo per necessità di sintesi della presente, provocano inoltre nel personale (a tutti i livelli) il graduale dissolvimento di quel senso di appartenenza che per oltre 100 anni si è faticosamente ricercato nel Gruppo FS.

Le scriventi, pertanto, chiedono un incontro urgente al fine di evitare inutili amplificazioni di tali criticità e l'insorgenza di ulteriori contenziosi sindacali

Distinti saluti.

SEGRETERIE REGIONALI UMBRIA

FILT – CGIL	FIT – CISL	UILT – UIL	FAST – FerroVie	ORSA – Ferrovie
M. Bizzarri	F. Ciancabilla	S. Lombardi	S. Della Vedova	G. Morozzi