TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Direzione Tecnica

## Manutenzione Ciclica Locomotive e Carrozze

# OMC Locomotive FOLIGNO

## Consuntivi 2014
## Piano di Produzione 2015

Foligno,10 aprile 2015

# Consuntivi 2014: produzione Locomotive

| | | | | Budget 2014 | | | Consuntivo 2014 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Loco | Tipo Rip. | Cliente | Rimanenze 2013 | I | U | R | I | U | R |
| 402A | RO | S.B. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402A | CC | S.B. | 1 | 8 | 7 | 2 | 7 | 7 | 1 |
| 402B | RO | S.B. | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 |
| 402B | CC | S.B. | 1 | 15 | 12 | 4 | 13 | 10 | 4 |
| 402B | RO | F.B. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402B | CC | F.B. | 4 | 14 | 15 | 3 | 12 | 15 | 1 |
| E414 | RO | F.B. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E414 | CC | F.B. | 3 | 7 | 9 | 1 | 7 | 10 | 0 |
| E444 | RO | S.B. | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| E444 | CC | S.B. | 5 | 16 | 17 | 4 | 15 | 16 | 4 |
| E464 | RO | TR | 0 | 5 | 4 | 1 | 4 | 2 | 2 |
| E464 | CC | TR | 1 | 20 | 18 | 3 | 21 | 21 | 1 |
| | | TOTALE | 16 | 87 | 84 | 19 | 81 | 84 | 13 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

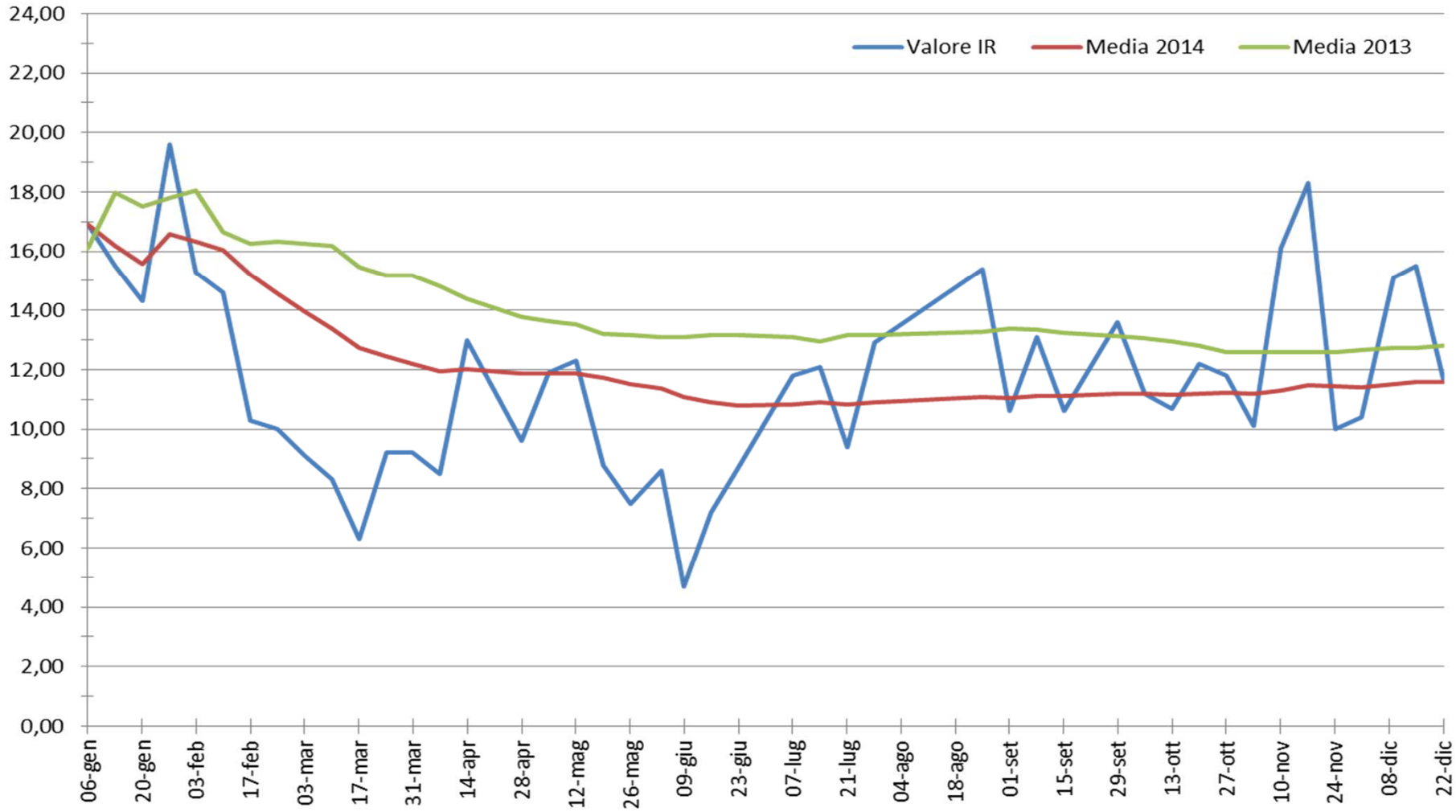
# Consuntivi 2014: produzione Locomotive

**Indice IRT- ICF**

| | Periodo | Periodo |
|---|---|---|
| | IRT | ICF |
| **E402A** | 1,00 | 1,03 |
| **E402B** | 1,14 | 1,21 |
| **E414** | 0,70 | 0,77 |
| **E444** | 1,18 | 1,27 |
| **E464** | 0,93 | 0,95 |
| **Valore medio** | 1,03 | 1,08 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Livello Servizio MRO 2014




TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Indicatori personale Gen – Dic 2014

| Plant | Indici | Budget 2014 ore | Budget 2014% | cons gen-dic 2014 ore | Cons gen-dic 2014 % | delta % (cons- bdg) | dettaglio ore/agente vs bdg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FOLIGNO | Organici totali di impianto | 423,80 | 423,80 | 415,80 | 415,80 | - 8,00 | |
| | diretti di produzione | 309,47 | 309,47 | 303,64 | 303,64 | - 5,83 | |
| | % diretti (direttti di prod/ Organici di stab.) | **73,02%** | **73,02%** | **73,02%** | **73,02%** | 0,00% | |
| | ferie (ore) | 79.026 | | 76.135 | 15,13% | -0,32% | 4,61 |
| | ferie (gg/adicte) | 33,599835 | | 33,0 | | | |
| | Capacità produttiva teorica (n°ore disponibili da c ontr) netto f | 511.319 | 511.319 | 503.129 | 503.129 | -8.190 | |
| | Capacità produttiva effettiva | 465.741 | 465.741 | 457.813 | 457.813 | -7.927 | |
| | %Perdite di produzione | 74.449 | 14,56% | 73.755 | 14,66% | 0,10% | |
| | *di cui: Ore non spendibili da contratto (permessi, asser* | *27.815* | 5,44% | 25.742 | 5,12% | -0,32% | 5,10 |
| | *Comporto orario* | *20.334* | 3,98% | 19.817 | 3,94% | -0,04% | 0,44 |
| | *Assenteismo (malattia e infortuni)* | *19.900* | 3,89% | 25.549 | 5,08% | 1,19% | -19,84 |
| | *Formazione* | *4.600* | 0,90% | 1.939 | 0,39% | -0,51% | 8,48 |
| | *Sfridi di produzione* | *1.800* | 0,35% | 707 | 0,14% | -0,21% | 3,49 |
| | Straordinario | 28.870 | 5,65% | 28.439 | 5,65% | 0,01% | 0,37 |
| | Ore medie per addetto diretto | **1.505** | **1.505** | **1.507,76** | **1.507,76** | **2,80** | |

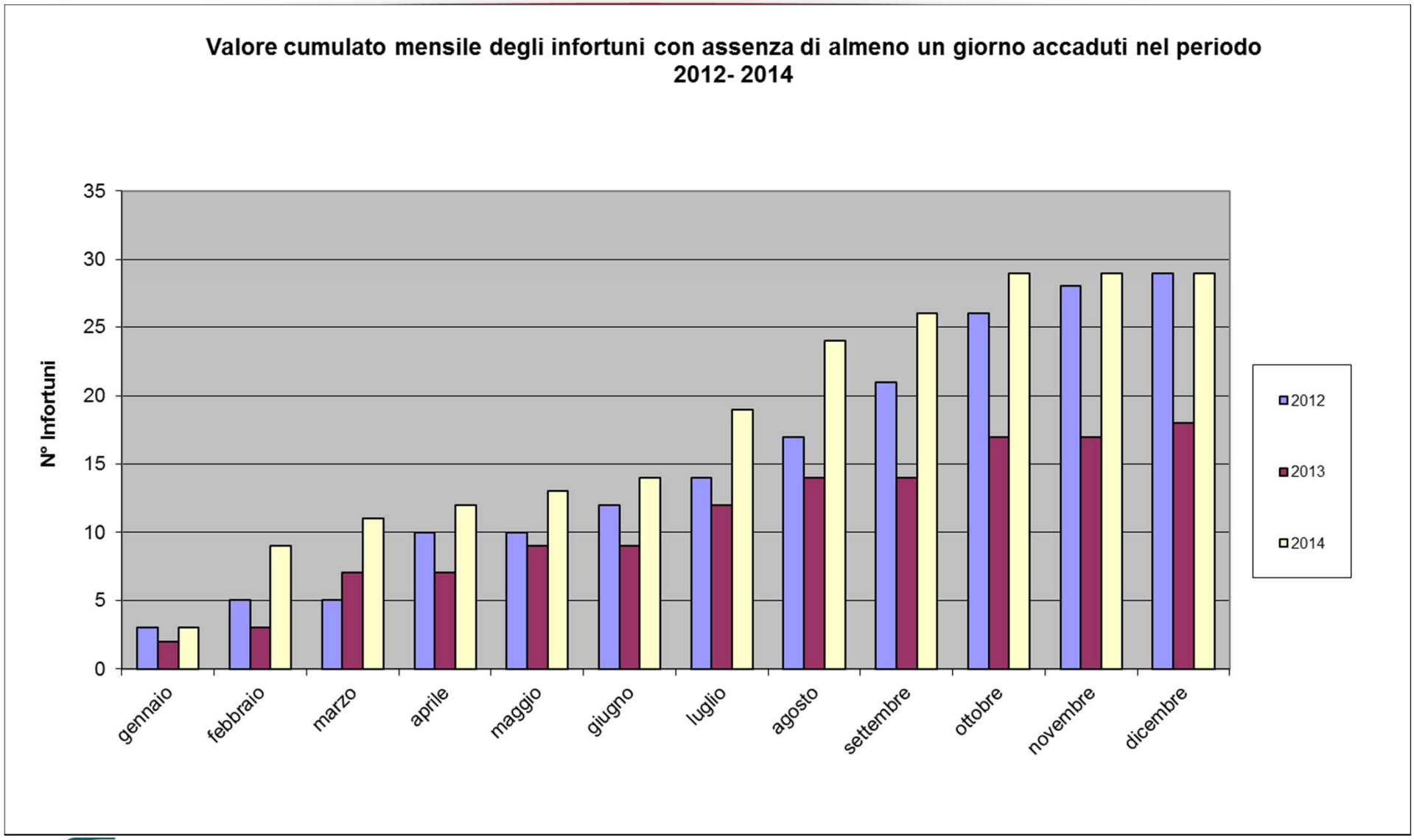
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Piano della Formazione 2014 - consuntivo

| Argomenti | Ore di formazione consuntivate 2014 |
|---|---|
| Patenti | 68 |
| Manutenzione Organi di Sicurezza | 1.034 |
| Qualità, Sicurezza, Ambiente | 1.911 |
| Apprendistato | 573 |
| Tecnici/ Specialistici | 796 |
| **TOTALE** | **4.382** |

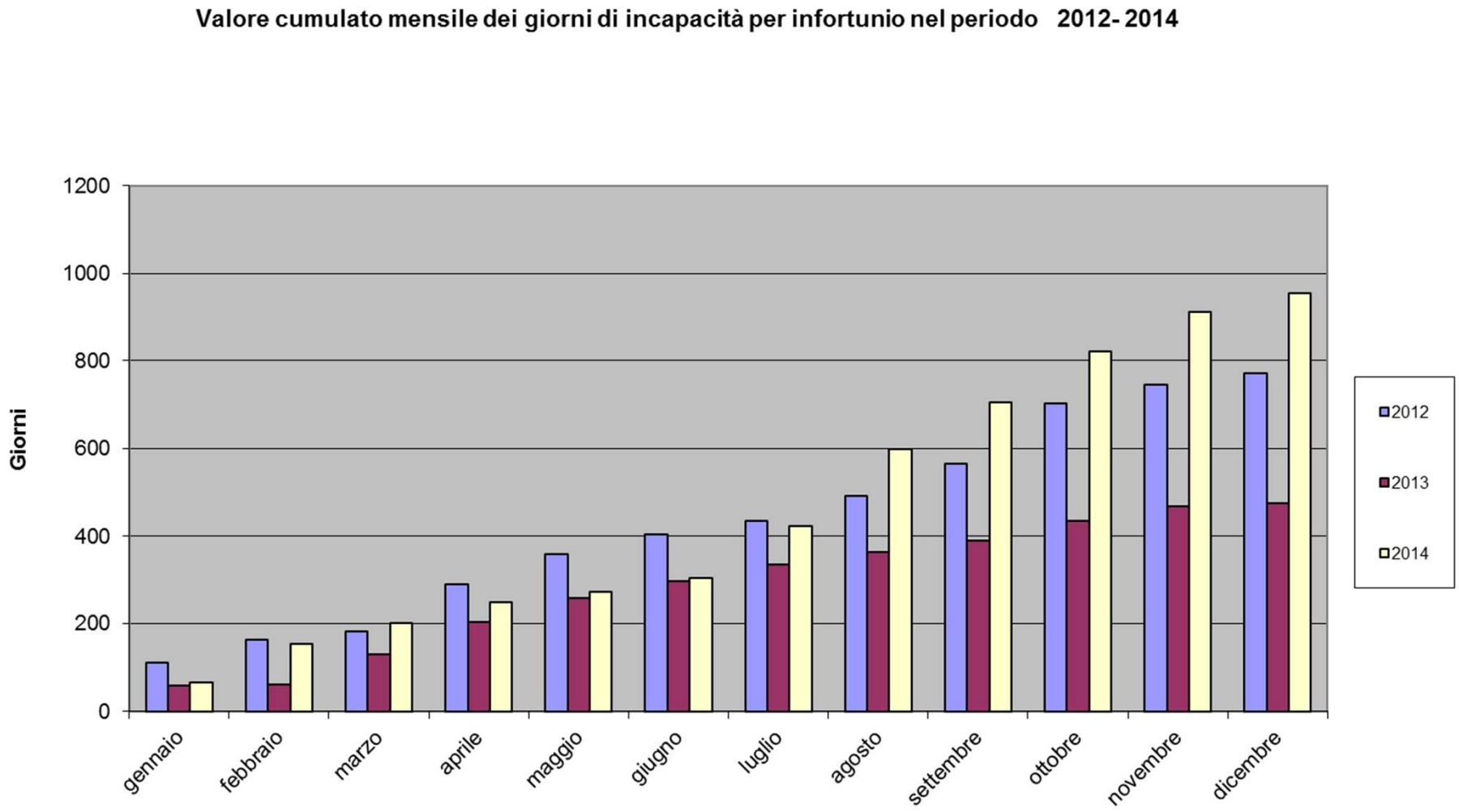
TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Andamento infortuni 1



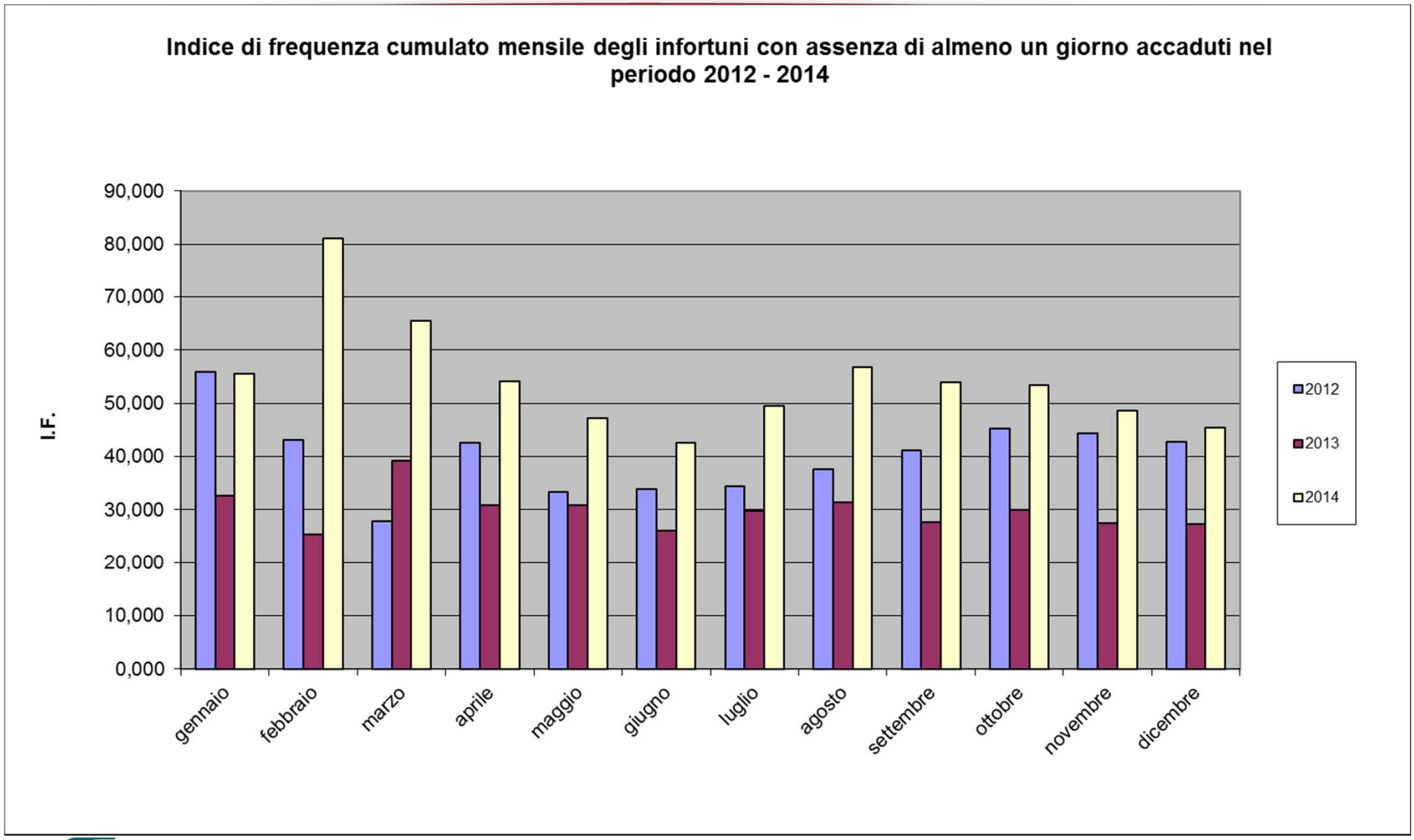

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Andamento Infortuni 2



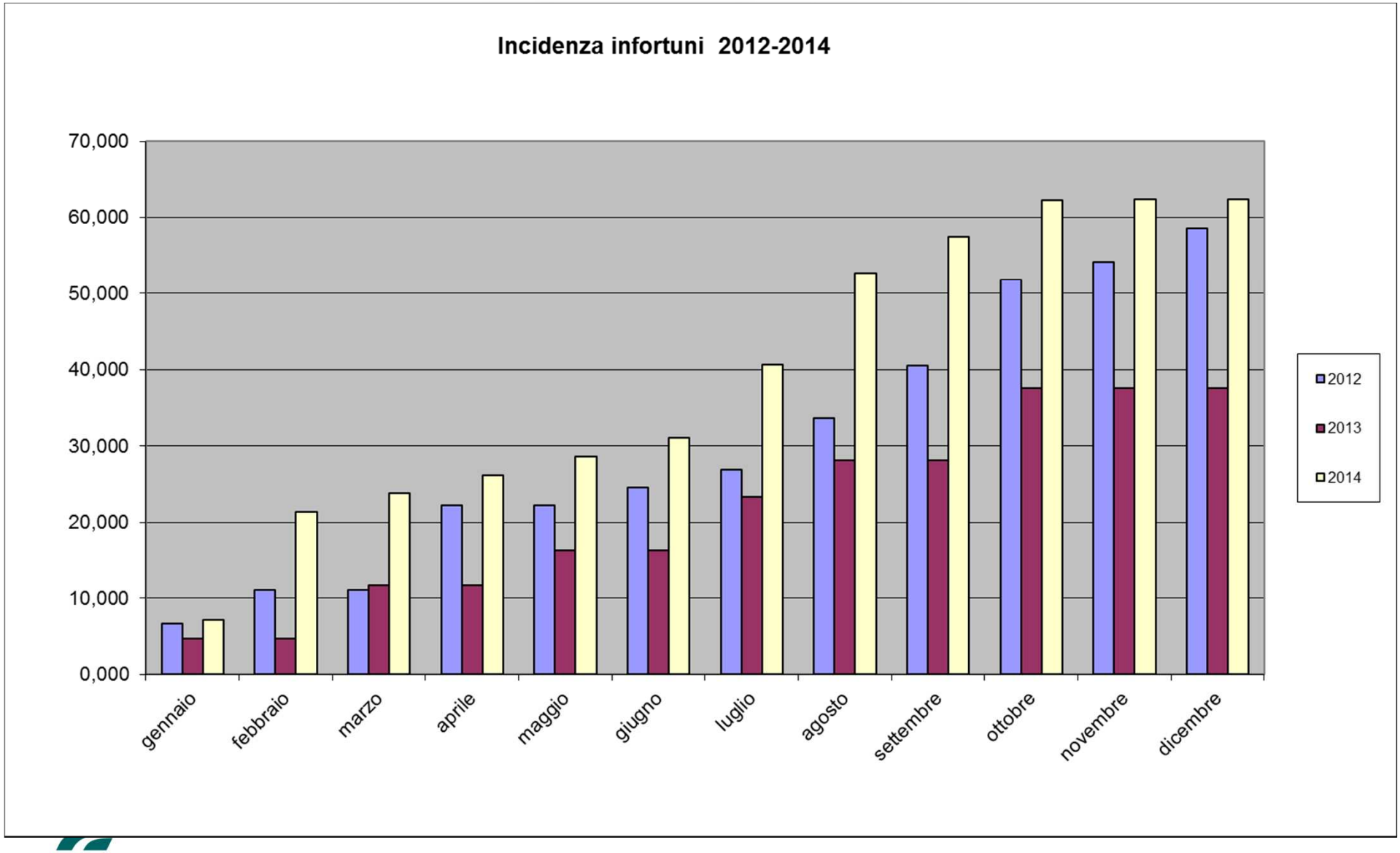

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Andamento Infortuni 3




TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Andamento Infortuni 5




TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Punti qualificanti del budget 2015

- ✓ Inizio dell'attività di revamping delle loco E402A (2015 – 2018).
- ✓ Ciclica RO per le locomotive E464 ed E414.
- ✓ Modifica staffe ammortizzatori anti-serpeggio loco E464
- ✓ Attività di sostituzione BUR E464 con GS CSA su n.2 locomotive di RO.
- ✓ Attività di modifica extra ciclica loco E414 (applicazione protezione carichi trifasi).

# Budget 2015 - Produzione Locomotive Ciclica

| | | | | Budget 2015 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Loco | Tipo Rip. | Cliente | Rimanenze 2014 | I | U | R |
| 402A | RO | S.B. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402A | CC | S.B. | 1 | 7 | 6 | 2 |
| 402B | RO | S.B. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402B | CC | S.B. | 4 | 9 | 11 | 2 |
| 402B | RO | F.B. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 402B | CC | F.B. | 1 | 6 | 5 | 2 |
| E414 | RO | F.B. | 0 | 11 | 8 | 3 |
| E414 | CC | F.B. | 0 | 2 | 2 | 0 |
| E444 | RO | S.B. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| E444 | CC | S.B. | 4 | 11 | 11 | 4 |
| E464 | RO | TR | 2 | 10 | 12 | 0 |
| E464 | CC | TR | 1 | 24 | 21 | 4 |
| | TOTALE | | 13 | 80 | 76 | 17 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

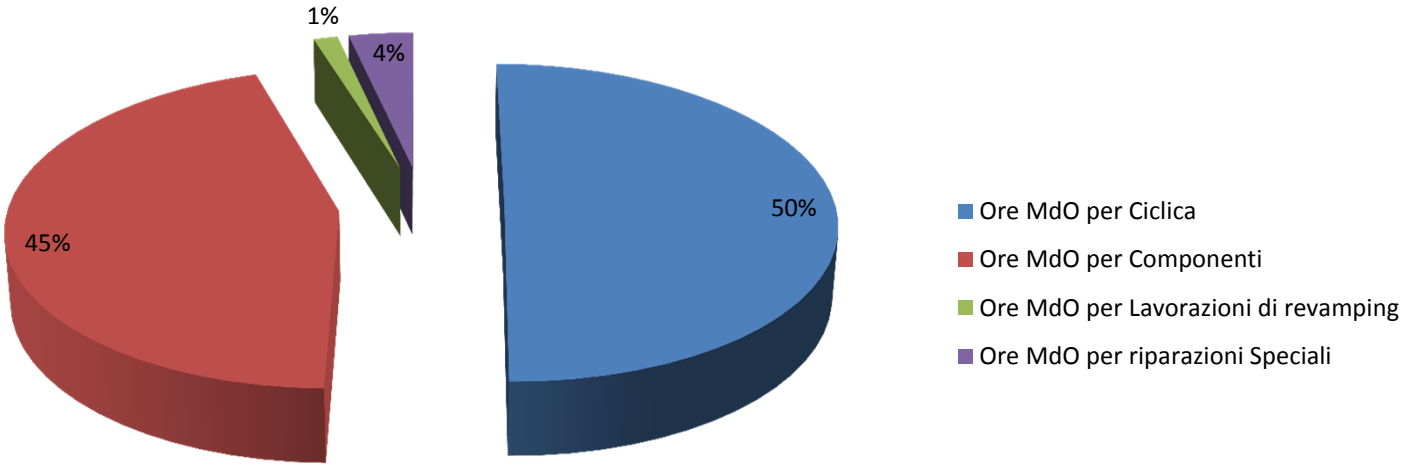
# Budget 2015 produzione componenti

LA +intra DT

| Cluster | N° pezzi | Pezzi medi mensili |
|---|---|---|
| Carrello | 44 | 4 |
| Cilindri Freno | 102 | 9 |
| Compressori | 85 | 7 |
| Elettromeccanica | 588 | 49 |
| Elettronica | 2.920 | 243 |
| Indotti/statori/bobine (n | 128 | 11 |
| Motori di trazione | 469 | 39 |
| Motori elettrici ausiliari | 93 | 8 |
| Pneumatica | 3.067 | 256 |
| Riduttori | 30 | 3 |
| Sale montate - TD | 249 | 21 |
| Sale montate - TE | 417 | 35 |
| Torri di raffreddamento | 99 | 8 |
| Varie | 61 | 5 |
| Elettropneumatica | 27 | 2 |
| **Totale complessivo** | **8.379** | **698** |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Produzione Budget 2015




TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Indicatori Personale 2015

| | Budget |
|---|---|
| Ore non spendibili da contratto (permessi, assemblee..) | 5,1% |
| Assenteismo (malattia e infortuni) | 4,5% |
| Sfridi di produzione | 0,4% |
| Ore medie per addetto diretto | 1.505 |
| Capacità produttiva | 453.050 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Piano degli investimenti 2015

| PIANO INVESTIMENTI 2015 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Investimento programmato 2014 (k€) | Interventi realizzati anno 2014(k€) | Interventi da realizzare (k€) | Nuovi Investimenti Finanziati (K€) |
| Sicurezza, Ambiente | 955 | 225 | 730 | 1.229 |
| Impianti/ Attrezzature/ Infrastrutture | 1.715 | 629 | 1.086 | 1.755 |
| TOTALE | 2.670 | 854 | 1.816 | 2.984 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Piano della Formazione 2015

| Argomenti | Ore di formazione previste 2014 |
|---|---|
| Patenti | 652 |
| Manutenzione Organi di Sicurezza | 1.366 |
| Qualità, Sicurezza, Ambiente | 1.884 |
| Apprendistato | 1.398 |
| Tecnici/ Specialistici | 2.560 |
| **TOTALE** | **7.860** |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

# Organizzazione del lavoro

- ✓ Estensione dell'utilizzo dei PRC informatici in RSMS → delibera effettuata dai reparti di produzione.
- ✓ Re-definizione del perimetro delle attività di spoglio (delibera effettuata dai Reparti di Produzione);
- ✓ Attività di spoglio dei componenti effettuata dai reparti di produzione: sale, motori, carrelli, CRE, contattori, pneumatica.
- ✓ Re-definizione del lay-out torneria ruote;
- ✓ Attività svolta in doppio turno: reparto sale montate;
- ✓ Sospensione attività in doppio turno: riparazione telai carrelli e motori di trazione (fatto salvo esigenze contingenti).

# Distribuzione del personale marzo 2015

| SUDDIVISIONE PERSONALE / Livello | Q 1 | Q 2 | A | B | C | D | E | Totale complessivo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MECCANICA LOCOMOTIVE | | | | | 13 | 32 | 2 | 47 |
| CARRELLI E SALE | | | | | 25 | 56 | 2 | 84 |
| LOCOMOTIVE LONG HAUL | | | | | 17 | 26 | | 43 |
| LOCOMOTIVE DPR (DPNI E402) | | | | | 10 | 41 | 1 | 52 |
| MACCHINE ELETTRICHE | | | | | 22 | 37 | 1 | 59 |
| SPOGLIO | | | | | 9 | 6 | | 15 |
| **TOTALE PERSONALE PRODUZIONE** | 0 | 0 | 0 | 0 | 96 | 198 | 6 | 300 |
| **TOTALE PERSONALE C. GENERALI** | 3 | 5 | 5 | 31 | 31 | 35 | | 110 |
| **Totale Complessivo** | 3 | 5 | 5 | 31 | 127 | 233 | 6 | 410 |

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE