SEGRETERIE REGIONALI UMBRIA

INCONTRO OO.SS. DIRIGENZA OMC DEL 29 APRILE

Si è svolto nella giornata del 29 aprile l'incontro tra le scriventi e la dirigenza d'impianto alla presenza del responsabile RU Centro dott. Manni. La riunione si è svolta in base alle nostre richieste come da precedente lettera unitaria. **L'azienda ha confermato le 9 assunzioni a partire dal 4 maggio** e ha presentato un nuovo modello organizzativo con minime modifiche rispetto a quello precedente. Modifiche dettate soprattutto dalla sostanziale riduzione di alcune lavorazioni come ad esempio i compressori. Dalla presentazione dell'organizzazione si sono manifestate alcune lacune relative alle figure di Capo Tecnico e Primi Tecnici. **L'azienda ha comunicato che interverrà a coprire fino a 2 posti di capo tecnico e 5 posizioni da primo tecnico**. Da parte nostra abbiamo richiesto che sia le assunzioni sia le posizioni da ricoprire come CT e Primo Tecnico, siano legate sia alle uscite avute nel corso del 2014 che alle prossime previste per il 2015 e quindi molto più numerose rispetto a quanto comunicato dall'azienda. Su tale tema abbiamo condiviso una verifica nel corso del mese di settembre. **La nostra richiesta di poter concedere la mezz'ora di straordinario a fine orario di lavoro è stata accolta** per un periodo sperimentale con verifica a settembre in cui tale istituto sarà concesso provvisoriamente dal Capo Linea. L'azienda ha comunicato che saranno effettuati anche alcuni spostamenti per il recupero degli indiretti in posizione di diretti di produzione.

La RSU ha concordato i periodi di chiusura collettiva individuandoli nelle seguenti giornate: 1 giugno; dal 10 al 14 agosto.

Per i giorni 7/24/31 dicembre sarà necessario un ulteriore incontro nel mese di ottobre per un'eventuale conferma in base alle esigenze produttive e dei lavoratori.

L'azienda a altresì comunicato di voler sospendere a far data dal 18 maggio il doppio turno sia ai telai carrelli/saldatura che ai motori. Da parte nostra abbiamo espresso contrarietà in relazione alla sospensione del doppio turno ai telai carrelli in quanto a nostro avviso non saranno garantiti gli standard di sicurezza ed igiene del lavoro. Per tale motivo abbiamo dato incarico ai nostri RLS di verificare le ripercussioni di tale scelta e se ne sussisteranno i requisiti chiederemo un passo indietro all'Azienda.

Su nostra richiesta l'Azienda ha confermato che interverrà con percorsi formativi/abilitanti entro l'anno 2015 per ulteriori patenti MIB (alzamento pantografi e piccoli spostamenti di locomotori) mentre per il personale della condotta e manovra l'azienda provvederà quanto prima a valutare ulteriori abilitazioni compatibilmente con il budget.

Le Segreterie Regionali Umbria

SEGRETERIE REGIONALI UMBRIA

FILT – CGIL	FIT – CISL	UILT – UIL	UGL – AF	FAST – FerroVie	ORSA – Ferrovie
M. Bizzarri	F. Ciancabilla	S. Lombardi	F. Lucarini	S. Della Vedova	G. Morozzi