

Divisione Passeggeri Regionale

Produzione Regionale

Il Responsabile

**OOSS
TUTTE**

Roma 14 novembre 2014

**OGGETTO: Cambio Orario 14 dicembre 2014 – Informativa Nazionale
Divisione Passeggeri Regionale**

Nell'ambito di quanto previsto dalla "Procedura negoziale per la programmazione dei turni di servizio" (punto 2.8, art. 13 del CCNL FS) si forniscono:

- informativa riguardante le principali variazioni dell'offerta commerciale (Allegato 1);
- consistenze numeriche del personale di condotta e scorta (Allegato 2);
- report dei dati consuntivi gestionali relativi all'ultimo semestre contabilizzato (Allegato 3);
- ripartizione dei volumi di produzione assegnata, articolata per impianto, espressa in valori medi giornalieri riferiti a KM, ore di condotta/scorta e ore di lavoro, rispettivamente distinte tra diurne e notturne (Allegato 4);
- stima degli impegni di personale, distinti per impianto, in relazione alla produzione assegnata (Allegato 5).

Si precisa che gli allegati 4 e 5 sono redatti con i dati orario ad oggi rilasciati sui sistemi aziendali e con la situazione di avanzamento delle lavorazioni per la definizione degli allacciamenti.

Informo inoltre che le Direzioni Regionali hanno già inviato o invieranno in giornata alle OOSS territoriali i grafici dei servizi PdC e PdA, è previsto un lieve posticipo nella consegna dei suddetti grafici per le Unità Produttive di Calabria e Campania dovuto ai ritardi nella definizione delle rispettive offerte commerciali.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047





Divisione Passeggeri Regionale

Produzione Regionale

Il Responsabile

**OSS
TUTTE**

Roma, 14 novembre 2014

Cambio Orario 14 dicembre 2014

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni all'offerta, distinte per Direzione Regionale.

Abruzzo – L'attuale offerta commerciale per il prossimo orario è confermata senza variazioni. La linea Avezzano – Roccasecca - Cassino è stata riaperta al servizio commerciale dallo scorso mese di ottobre. E' prevista la sostituzione delle ALe 582 con i nuovi complessi Jazz (ETR 324) a 4 elementi. E' prevista la sostituzione di alcune ALN 668 con i nuovi complessi Pesa a 4 elementi.

Alto Adige - Trentino – Dal cambio orario la D.P.le di Trento cederà circa il 50% del servizio interessante la linea Trento - Bassano alla subentrante società TTE. Sempre dalla data del cambio orario la D.P.le di Bolzano acquisirà, dalla società SAD, parte del servizio che essa svolge sulla linea Fortezza - S. Candido. Il volume di produzione totale delle due D.P.li è previsto in riduzione per circa 176.000 km/anno. In relazione alla cessione del servizio a TTE i Minuetti TD in asset alla D.P.le di Trento passeranno da 15 a 8 mentre aumenteranno da 14 a 16 i materiali navetta.

Calabria – Nel corso del corrente anno la DR è stata interessata da più riprogrammazioni (soppressioni, successive effettuazioni, modifiche di periodicità di circolazione) che hanno comportato significative riduzioni di offerta commerciale. Per il prossimo orario il volume attuale di produzione rimane invariato pur prevedendo minimi adeguamenti di treni o di tracce orarie. La principale variazione dell'offerta prevede che alcuni treni veloci provenienti da Cosenza e Paola, diretti a Reggio C., proseguano e si attestino a Melito P.S. che diventa così interscambio tra la modalità elettrica e diesel. Sono state inserite tre coppie di treni veloci sulla linea ionica tra Sibari-Catanzaro Lido e Reggio C. C.le."

Secondo scadenza ciclica è prevista la dismissione o l'accantonamento delle ALe 582 e delle ALn 668, le sostituzioni avverranno con immissione dei nuovi treni Jazz (ETR 324) e con ALn 663.

Campania - Molise – L'offerta commerciale del prossimo orario subisce notevoli modifiche pur mantenendo invariato il volume complessivo della produzione. Le principali variazioni di offerta riguardano la completa riapertura della linea Campobasso – Termoli, la rimodulazione degli orari sulla Napoli – Roma (miglioramento della puntualità) e la realizzazione del progetto comune RFI/Trenitalia denominato "TPL" che prevede la soppressione delle relazioni Salerno - Formia, la deviazione sulla linea AV(monte del Vesuvio) dei treni diretti a Sapri – Paola -

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -

Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047





Cosenza, la realizzazione di una unica relazione metropolitana Salerno - Napoli CF effettuata con ALe 724 e la realizzazione di una relazione Napoli CF - Villa Literno effettuata con Minuetti TE.

Per la realizzazione del nuovo progetto TPL saranno utilizzate ulteriori composizioni “navetta” composte da E 464 e vetture Piano Ribassato.

Emilia – Il nuovo orario conferma sostanzialmente l’attuale offerta commerciale.

E’ stata rivista parzialmente l’offerta sulla linea Parma –La Spezia, velocizzata per effetto di potenziamenti dell’infrastruttura, con il raddoppio di una tratta di linea. Il termine dei lavori medesimi consente di poter effettuare giornalmente tra La Spezia e Parma un treno ora prevalentemente limitato a Borgo val di Taro; in senso contrario è reso originario da Parma un treno Borgo Val di Taro-La Spezia, con la contestuale soppressione di un invio di materiale vuoto (Parma – Pontremoli).

Friuli VG – L’attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni.

Lazio – Dal prossimo orario l’offerta commerciale della DR prevede incrementi dovuti all’effettuazione di nuovi treni sulla relazione Roma Termini – Fiumicino Aeroporto, in particolare dal 14 dicembre saranno attivati 18 nuovi treni, da luglio 2015 saranno programmati altri 22 nuovi treni. Da dicembre sono ulteriormente previsti i seguenti incrementi: Linea FL5, una nuova coppia di treni tra Ladispoli e Ponte Galeria ed un nuovo treno Ladispoli – Roma Tib; Linea FL2, una nuova coppia di treni al mattino tra Roma T.ni e Guidonia. Saranno interessati da modifica di composizione (da 4 a 5 carrozze), 10 treni della linea Linea Viterbo – Orte – Roma per la richiesta di aumento della capacità di trasporto. Da segnalare infine il ripristino della circolazione sulla linea Roccasecca –Avezzano avvenuto lo scorso ottobre e la sostituzione con treni commerciali (un prolungamento di 1 treno della FL1 da Fara a Orte e l’istituzione di 1 nuovo treno Nettuno – Roma) di 2 invii di materiale vuoto (Fara / Orte e Nettuno / Campoleone).

Per l’incremento dei servizi “Leonardo Express” da dicembre è previsto un maggior impegno di 4 Minuetti TE, da definire la necessità del nuovo materiale “Jazz Aeroportuale” per la programmazione prevista a luglio 2015.

Liguria – Nel corso dell’anno l’ offerta commerciale è stata ridotta per le minori disponibilità economiche della Regione Liguria, la diminuzione è confermata nell’orario 2014/2015. Per la manutenzione di un binario della Linea Genova – Ventimiglia (tratta Imperia / Taggia) nella prima parte dell’anno, si effettuerà un’interruzione parziale con conseguenti limitazioni alla circolazione dei treni.

Marche – L’attuale offerta commerciale è confermata con adeguamenti e minime variazioni di tracce orarie.

Nel corso dei primi mesi del prossimo anno, presumibilmente da marzo, cominceranno ad entrare in servizio i nuovi complessi “Pesa diesel”, gradualmente sostituiranno le ALn 668.



Piemonte – Val d'Aosta – La produzione della DR Piemonte è in lieve diminuzione per la chiusura, richiesta dalla Regione, della linea Novara – Varallo. La restante offerta commerciale è sostanzialmente confermata.

Puglia –Basilicata – L'attuale offerta commerciale è sostanzialmente confermata. Per il materiale rotabile rimorchiato è prevista la sostituzione, con vetture Piano Ribassato, delle composizioni attualmente utilizzate (DP, MD e UICX)

Sardegna – Il nuovo orario risente della diminuzione dei corrispettivi disponibili con una riduzione di circa il 5% della produzione.

Sicilia – L'attuale offerta commerciale rimane sostanzialmente invariata. All'interno della struttura di offerta confermata, alla luce delle indicazioni delle frequentazioni e come condiviso con la Regione, saranno realizzati interventi sulla periodicità di circolazione di alcuni treni, in funzione delle diverse esigenze di stagionalità, che riguarderanno in particolare l'offerta aggiuntiva realizzata da giugno 2014, che viene in parte confermata.

Toscana – L'offerta commerciale è in lieve incremento per la riapertura delle linee interrotte per frane nei primi mesi dell'anno. La linea Siena –Grosseto è stata riaperta dallo scorso mese di ottobre, dal 14 dicembre tornerà in servizio commerciale anche la linea Pistoia - Porretta. Per il materiale rotabile è prevista la sostituzione dei complessi TAF con materiale ordinario navetta e l'introduzione di ulteriori 4 Minuetto diesel in sostituzione di Aln. Da inizio 2015 è prevista la progressiva introduzione di treni Diesel Pesa sulla linea Garfagnana in sostituzione di Aln.

Umbria – L'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni.

Veneto – L'attuale offerta commerciale è confermata, i volumi di produzione sono in lieve riduzione per la cessione a Sistemi Territoriali dei servizi sulla linea Verona – Rovigo.

Consistenze P.d.C. al 31/10/2014

Direzione Regionale	Impianti	Consistenze P.d.C. DPR	
		n° Agenti (<i>Forza</i>)	di cui Inidonei def.
Abruzzo	PESCARA	34	
	Avezzano	27	1
	Sulmona	35	
Bolzano-Trento	BOLZANO	47	
	Trento	67	
	Fortezza	11	
Calabria	REGGIO C.	72	
	Catanzaro	29	
	Cosenza	23	
	Crotone	11	
	Lamezia	11	
	Paola	15	
	Roccella	6	
	Sibari	7	
Campania-Molise	NAPOLI	128	
	Benevento	50	
	Campobasso	29	
	Caserta	28	
	Napoli CF	65	
	Salerno	60	
	Sapri	8	
Emilia Romagna	BOLOGNA	188	
	Parma	30	
	Piacenza	66	
	Rimini	43	
Friuli V.Giulia	TRIESTE	68	
	Udine	69	
Lazio	ROMA SM.	364	11
	Cassino	71	
	Civitavecchia	23	
	Orte	45	3
	Viterbo	18	1
Liguria	GENOVA B.le	130	
	La Spezia	43	
	Savona	107	
	XXmiglia	33	
Marche	ANCONA	125	
	Fabiano	14	
Piemonte-Valle d'Aosta	TORINO	210	
	Alessandria	104	1
	Asti	31	1
	Bussoleno	39	
	Chivasso	59	
	Cuneo	70	
	Domodossola	26	
	Novara	134	
	Novi Ligure	32	

Consistenze P.d.C. al 31/10/2014

Direzione Regionale	Impianti	Consistenze P.d.C. DPR	
		n° Agenti (<i>Forza</i>)	di cui Inidonei def.
Puglia-Basilicata	BARI	78	
	Barletta	14	1
	Foggia	41	
	Lecce	32	
	Potenza	19	
	Taranto	19	
Sardegna	CAGLIARI	61	2
	Macomer	7	
	Olbia	26	1
	Oristano	18	
	Sassari	30	
Sicilia ^(*)	PALERMO	118	
	Caltanissetta	38	
	Castelvetrano	25	
	Catania	48	
	Messina	57	
	Modica	18	
	Siracusa	30	
Toscana	FIRENZE	175	1
	Arezzo	38	
	Campiglia	15	
	Chiusi	31	
	Livorno	125	
	Pisa	76	
	Pistoia	12	
	Siena	68	
Umbria	FOLIGNO	50	
	Terni	11	
Veneto	MESTRE	106	
	Belluno	14	
	Legnago	10	
	Padova	62	
	Rovigo	12	1
	Treviso	60	
	Verona	104	
	Vicenza	26	
Totale D.P.R.		4.579	24

(*) dati comprensivi del personale ex DPNI

Allegato 2

**Dati consuntivi gestionali P.d.M. da BWP relativi al semestre
Aprile - Settembre 2014**

Direzione Regionale	Impianti	Km/treno totali	Ore lavoro totali (1°+ 2° Agente)	Ore condotta totali (1°+ 2° Agente)
Abruzzo	Pescara	1.002.111	31.813	16.659
	Sulmona	726.838	26.979	13.365
	Avezzano	448.255	16.543	9.058
Bolzano-Trento	Bolzano	1.171.306	36.120	18.432
	Fortezza	309.699	9.450	4.870
	Trento	1.041.568	39.269	18.702
Calabria	Reggio Calabria	1.164.272	43.587	21.091
	Lamezia	158.532	6.425	2.755
	Catanzaro	652.199	20.059	10.306
	Crotone	135.966	4.480	2.075
	Roccella	103.631	3.855	1.813
	Cosenza	419.492	14.721	6.353
	Paola	270.184	9.102	3.861
	Sibari	161.599	5.812	2.592
Campania-Molise	Napoli C.le	2.000.883	84.441	36.794
	Napoli C.F.	707.463	51.971	23.499
	Caserta	401.587	20.404	8.346
	Salerno	957.839	44.905	20.142
	Sapri	278.284	7.615	4.018
	Benevento	703.698	37.999	13.861
	Campobasso	742.318	24.495	13.141
Emilia Romagna	Bologna	3.667.295	122.380	59.526
	Piacenza	1.383.596	41.572	18.337
	Parma	679.976	22.355	10.204
	Rimini	1.051.031	33.017	15.899
Friuli V.Giulia	Trieste	1.375.538	40.915	22.052
	Udine	1.324.981	44.342	21.643
Lazio	Roma	5.450.829	259.254	113.181
	Civitavecchia	663.782	20.012	10.514
	Cassino	1.328.887	48.783	22.783
	Viterbo	344.632	14.348	7.230
	Orte	980.523	39.114	19.419

**Dati consuntivi gestionali P.d.M. da BWP relativi al semestre
Aprile - Settembre 2014**

Direzione Regionale	Impianti	Km/treno totali	Ore lavoro totali (1°+ 2° Agente)	Ore condotta totali (1°+ 2° Agente)
Liguria	Genova	1.487.147	74.199	35.735
	La Spezia	649.094	29.874	13.653
	Savona	1.495.404	67.980	33.525
	Ventimiglia	478.359	20.004	10.361
Marche	Ancona	1.969.502	71.852	32.042
	Fabriano	509.430	18.622	8.923
	S.Benedetto			
Piemonte-Valle d'Aosta	Torino	2.980.851	126.472	52.405
	Bussoleno	486.397	22.923	10.721
	Chivasso	810.043	39.227	15.749
	Alessandria	1.253.245	65.847	24.162
	Asti	484.556	18.730	8.338
	Novi L.	438.347	21.310	8.044
	Novara	1.828.928	84.479	33.058
	Domodossola	474.739	17.586	8.403
	Cuneo	1.196.464	49.104	21.223
Puglia-Basilicata	Bari	1.726.819	53.693	24.635
	Taranto	387.499	16.593	5.914
	Lecce	595.610	18.120	8.899
	Foggia	724.484	28.745	12.738
	Barletta	254.267	7.622	3.865
	Potenza	290.265	11.564	6.067
Sardegna	Cagliari	716.565	35.583	14.359
	Macomer	149.346	5.247	2.410
	Oristano	286.592	14.089	5.350
	Sassari	346.553	15.337	5.438
	Olbia	292.048	11.054	4.488

**Dati consuntivi gestionali P.d.M. da BWP relativi al semestre
Aprile - Settembre 2014**

Direzione Regionale	Impianti	Km/treno totali	Ore lavoro totali (1°+ 2° Agente)	Ore condotta totali (1°+ 2° Agente)
Sicilia (*)	Palermo	1.865.539	87.686	40.060
	Castelvetrano	409.736	17.442	7.288
	Catania	743.503	33.677	14.418
	Modica	260.195	14.067	5.377
	Siracusa	388.368	20.627	8.794
	Messina	957.866	43.427	18.525
	Caltanissetta	528.931	22.635	10.726
Toscana	Firenze	2.480.294	126.044	53.573
	Arezzo	861.298	27.554	14.242
	Chiusi	786.029	23.853	12.445
	Pistoia	201.760	8.917	4.042
	Siena	997.511	54.868	23.106
	Livorno	2.817.671	95.539	45.139
	Campiglia	350.540	10.574	5.126
	Pisa	1.316.496	58.601	25.300
Umbria	Foligno	1.054.248	34.108	16.437
	Terni	255.006	9.680	3.995
Veneto	Mestre	2.146.476	83.612	37.822
	Belluno	146.793	8.859	4.130
	Padova	975.252	53.651	25.238
	Rovigo	225.736	8.015	3.839
	Treviso	857.142	46.274	19.077
	Verona	1.996.392	70.125	33.229
	Legnago	109.622	6.054	2.351
	Vicenza	456.993	21.490	9.739
Totale D.P.R.		77.310.724	3.159.367	1.427.043

(*) dati comprensivi del personale ex DPNI

Allegato 3

Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza
(Media Giornaliera Assegnata)

Direzioni Regionali	Impianto	Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza)						D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale						
								CHILOMETRI	ORE CONDOTTA			ORE LAVORO		
									Diurne	Notturne	Totale	Diurne	Notturne	Totale
Abruzzo	PESCARA	Termoli						5.253	87.45		87.45	155.41	1.04	156.45
	Avezzano							3.511	68.22		68.22	122.21	2.43	125.05
	Sulmona	L'Aquila						4.348	78.08		78.08	152.16	1.32	153.49
Bolzano-Trento	BOLZANO	Merano						6.448	101.07		101.07	183.01	3.23	186.24
	Trento							1.377	24.25		24.25	47.56	0.23	48.19
	Fortezza							5.823	97.46		97.46	185.59	0.59	186.59
Calabria	REGGIO C.							6.309	104.23		104.23	199.31	2.46	202.18
	Catanzaro							3.590	52.58		52.58	109.08		109.08
	Cosenza							2.266	32.38		32.38	77.52	0.10	78.02
	Crotone							927	13.21		13.21	29.06		29.06
	Lamezia							939	15.28		15.28	33.41	0.23	34.04
	Paola							1.781	24.02		24.02	55.08	0.31	55.39
	Roccella							537	8.59		8.59	18.09		18.09
	Sibari							673	10.09		10.09	25.21		25.21
Campania-Molise	NAPOLI							11.764	194.42	3.04	197.47	432.37	16.54	449.32
	Benevento							3.765	72.44		72.44	201.41	4.28	206.10
	Campobasso							4.283	64.46		64.46	116.39	0.42	117.21
	Caserta							2.744	54.20	0.32	54.53	120.52	1.37	122.30
	Napoli CF							4.378	152.14		152.14	311.46	1.42	313.28
	Salerno							5.064	120.33		120.33	254.38	0.09	254.47
	Sapri							1.599	23.43		23.43	42.05	0.13	42.19
Emilia Romagna	BOLOGNA	Faenza	Ferrara	Porretta				19.453	299.54	3.25	303.19	631.55	31.54	663.49
	Parma							3.389	49.35		49.35	111.12	0.33	111.45
	Piacenza							9.054	119.44		119.44	266.30	6.49	273.20
	Rimini							5.562	84.15		84.15	178.21	4.58	183.20
Friuli V.Giulia	TRIESTE							7.807	112.43	2.04	114.47	201.03	12.40	213.43
	Udine							7.446	115.56	1.17	117.13	228.19	8.01	236.20

Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza
(Media Giornaliera Assegnata)

Direzioni Regionali	Impianto	Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza)						D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale						
								CHILOMETRI	ORE CONDOTTA			ORE LAVORO		
									Diurne	Notturne	Totale	Diurne	Notturne	Totale
Lazio	ROMA SM.	Ciampino	Formia	Frosinone	Nettuno	Priverno	Tivoli	29.518	570.38	5.03	575.42	1248.04	56.30	1304.34
	Cassino							7.164	113.23	1.14	114.38	234.36	9.12	243.48
	Civitavecchia							3.883	58.24	0.47	59.11	110.18	1.57	112.15
	Orte							6.072	113.20	1.31	114.52	198.00	9.22	207.22
	Viterbo							1.985	38.54		38.54	75.36	0.54	76.31
Liguria	GENOVA B.le	Sestri Levante						8.679	202.35	4.13	206.48	396.16	24.34	420.50
	La Spezia							3.401	61.56	2.20	64.17	131.42	7.33	139.16
	Savona							7.595	167.24	1.51	169.15	333.29	12.23	345.52
	XXmiglia							2.145	45.26	0.29	45.56	82.48	4.37	87.25
Marche	ANCONA	Civitanova	S. Benedetto					11.426	176.48	2.47	179.35	403.29	20.18	423.48
	Fabiano							2.623	45.44		45.44	92.28	1.10	93.39
Piemonte-Valle d'Aosta	TORINO	Bra	Pinerolo					17.565	285.41	1.43	287.24	673.23	40.46	714.09
	Alessandria	Acqui	Casale Monf.					6.883	125.10		125.10	370.52	18.59	389.51
	Asti							2.157	38.24		38.24	90.31		90.31
	Bussoleno							1.932	33.50	0.43	34.33	67.47	6.13	74.00
	Chivasso	Aosta						4.433	84.14	0.39	84.54	218.55	4.56	223.52
	Cuneo	Ceva						5.891	98.29	1.27	99.57	225.47	7.00	232.48
	Domodossola							1.855	31.53	0.07	32.01	68.53	1.18	70.11
	Novara	Biella						11.379	177.59	1.48	179.48	460.24	47.56	508.21
Puglia-Basilicata (*) compreso Gioia)	Novi Ligure							2.447	39.40		39.40	93.31	2.39	96.11
	BARI (*)	Gioia del C.						9.252	124.33	0.40	125.13	254.22	11.00	265.22
	Barletta							1.571	20.50	0.31	21.21	38.25	2.36	41.01
	Foggia							4.063	61.29	1.00	62.29	136.29	7.27	143.57
	Lecce							3.506	42.44	1.26	44.10	82.27	5.03	87.30
	Potenza							1.488	28.32		28.32	51.54	1.18	53.12
Sardegna	Taranto	Brindisi						2.238	30.07		30.07	85.11	5.25	90.37
	CAGLIARI							4.067	62.42		62.42	152.31	1.06	153.37
	Macomer							908	12.33		12.33	26.18		26.18
	Olbia							1.554	21.57		21.57	56.37	0.07	56.45
	Oristano							1.464	20.33		20.33	54.32	0.20	54.52
	Sassari							1.619	22.52		22.52	57.20		57.20

Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza
(Media Giornaliera Assegnata)

Direzioni Regionali	Impianto	Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza)						D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale						
								CHILOMETRI	ORE CONDOTTA			ORE LAVORO		
									Diurne	Notturne	Totale	Diurne	Notturne	Totale
Sicilia	PALERMO							9.178	176.57	0.37	177.34	377.38	6.50	384.29
	Caltanissetta	Agrigento						2.925	53.09	0.07	53.17	109.03	3.10	112.14
	Castelvetrano							2.209	37.52		37.52	93.37	0.48	94.25
	Catania							3.557	63.06	0.15	63.21	139.40	2.29	142.10
	Messina	S.Agata Milit.						4.514	75.38	0.08	75.47	162.51	4.51	167.43
	Modica							1.522	28.08		28.08	67.13	0.03	67.16
	Siracusa							1.487	24.25		24.25	54.07	0.34	54.41
Toscana	FIRENZE							11.360	208.09	4.27	212.36	449.45	25.15	475.00
	Arezzo							4.971	77.32	0.46	78.18	148.30	3.09	151.39
	Campiglia							2.125	28.43	0.39	29.22	53.30	2.11	55.41
	Chiusi							5.043	73.23	0.06	73.29	140.47	1.54	142.41
	Livorno	Pontremoli						15.971	244.58	1.53	246.52	509.27	6.52	516.19
	Pisa	Lucca	Piazza al Serchio					7.683	145.19		145.19	328.51	2.53	331.44
	Pistoia							1.503	31.08		31.08	66.32	0.03	66.35
Umbria	FOLIGNO							5.513	80.13	0.40	80.53	151.18	8.16	159.35
	Terni							1.544	23.18		23.18	55.27	0.21	55.49
Veneto	MESTRE	Portogruaro						12.789	217.10	0.34	217.44	459.02	12.46	471.48
	Belluno							969	19.53		19.53	49.53	0.00	49.54
	Legnago							964	19.04		19.04	40.33	0.05	40.38
	Padova	Bassano						5.672	110.07	0.02	110.09	219.10	1.36	220.47
	Rovigo							1.660	27.34		27.34	54.19	0.23	54.42
	Treviso							4.611	89.24		89.24	221.37	2.39	224.16
	Verona							10.584	165.59	0.15	166.15	308.10	8.13	316.24
	Vicenza							1.924	39.05		39.05	80.17	1.58	82.16
Totale								427.637	7311.39	51.24	7363.04	15648.07	517.26	16165.34

Note:

Dati aggiornati al 14 novembre 2014

Allegato 4 (Imp.)

STIMA Impegno P.d.C.
Turni Aziendali privi di flessibilità or. 14/12/2014

Direzione Regionale	Impianti	n° Agenti
Abruzzo	PESCARA	39
	Avezzano	32
	Sulmona	35
Bolzano-Trento	BOLZANO	49
	Trento	55
	Fortezza	13
Calabria	REGGIO C.	56
	Catanzaro	25
	Cosenza	19
	Crotone	6
	Lamezia	8
	Paola	14
	Roccella	5
	Sibari	7
Campania-Molise	NAPOLI	115
	Benevento	44
	Campobasso	33
	Caserta	27
	Napoli CF	64
	Salerno	65
	Sapri	10
Emilia Romagna	BOLOGNA	176
	Parma	31
	Piacenza	57
	Rimini	44
Friuli V.Giulia	TRIESTE	57
	Udine	65
Lazio	ROMA SM.	355
	Cassino	77
	Civitavecchia	26
	Orte	50
	Viterbo	20
Liguria	GENOVA B.le	110
	La Spezia	39
	Savona	88
	XXmiglia	28
Marche	ANCONA	102
	Fabiano	24
Piemonte-Valle d'Aosta	TORINO	175
	Alessandria	84
	Asti	24
	Bussoleno	35
	Chivasso	52
	Cuneo	60
	Domodossola	20
	Novara	112
	Novi Ligure	26

STIMA Impegno P.d.C.
Turni Aziendali privi di flessibilità or. 14/12/2014

Direzione Regionale	Impianti	n° Agenti
Puglia-Basilicata	BARI	75
	Barletta	12
	Foggia	40
	Lecce	29
	Potenza	20
	Taranto	25
Sardegna	CAGLIARI	52
	Macomer	7
	Olbia	14
	Oristano	16
	Sassari	16
Sicilia ^(*)	PALERMO	127
	Caltanissetta	33
	Castelvetrano	26
	Catania	50
	Messina	67
	Modica	17
	Siracusa	27
Toscana	FIRENZE	159
	Arezzo	40
	Campiglia	15
	Chiusi	35
	Livorno	125
	Pisa	83
	Pistoia	12
	Siena	69
Umbria	FOLIGNO	47
	Terni	14
Veneto	MESTRE	116
	Belluno	15
	Legnago	11
	Padova	76
	Rovigo	12
	Treviso	60
	Verona	88
	Vicenza	29
Totale D.P.R.		4.317