TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**Divisione Passeggeri Regionale**
**Produzione Regionale**
**Pianificazione Integrata Regionale**
*Il Responsabile*

**OOSS**
**TUTTE**

Roma, 13 novembre 2015

**OGGETTO: Cambio Orario 13 dicembre 2015 – Informativa Nazionale Divisione Passeggeri Regionale**

Nell'ambito di quanto previsto dalla "Procedura negoziale per la programmazione dei turni di servizio" (punto 2.8, art. 13 del CCNL Gruppo FS) si forniscono:

- informativa riguardante le principali variazioni dell'offerta commerciale (Allegato 1);
- consistenze numeriche del personale di condotta e scorta e gli Agenti utilizzabili ai treni (Allegato 2);
- report dei dati consuntivi gestionali relativi all'ultimo semestre contabilizzato (Allegato 3);
- ripartizione dei volumi di produzione assegnata, articolata per impianto, espressa in valori medi giornalieri riferiti a KM, ore di condotta/scorta e ore di lavoro, rispettivamente distinte tra diurne e notturne (Allegato 4);
- stima degli impegni di personale, distinti per impianto, in relazione alla produzione assegnata (Allegato 5).

Si precisa che gli allegati 4 e 5 sono redatti con i dati orario ad oggi rilasciati sui sistemi aziendali.

Per ritardi nella definizione dell'offerta commerciale con gli Enti committenti si informa che le Direzioni Regionali Puglia/Basilicata e Sicilia saranno interessate da posticipo nell'attivazione della "procedura negoziale territoriale (p. 2.8.3 CCNL FS)". Lievi dilazioni ai tempi di attivazione sono previsti per la DR Lazio in conseguenza della nuova offerta giubilare.

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**Divisione Passeggeri Regionale**
**Produzione Regionale**
**Pianificazione Integrata Regionale**
*Il Responsabile*

**OOSS**
**TUTTE**

Roma, 13 novembre 2015

# Cambio Orario 13 dicembre 2015

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni all'offerta, distinte per Direzione Regionale.

**Abruzzo** – L'offerta commerciale è confermata nei volumi di produzione. Per conseguire miglioramenti nell'erogazione del servizio, con particolare riferimento alla puntualità, sono previste variazioni di traccia oraria sulle linee Avezzano – Cassino, Sulmona – Pescara e direttrice adriatica. Per adeguamento alle composizioni utilizzate sono ulteriormente previste modifiche di traccia oraria ai treni delle linee Pescara – Termoli e Pescara – Avezzano.
Da dicembre è previsto l'utilizzo in servizio commerciale di 4 complessi Swing (ATR 220).

**Alto Adige** - **Trentino** – L'offerta commerciale è sostanzialmente confermata, prevede un lieve incremento, pari a circa 27.000 km/anno. Sulla linea Bolzano – Verona sono previste modifiche di traccia oraria interessanti alcuni treni circolanti nei giorni di sabato e festivi.

**Calabria** – L' offerta commerciale è confermata senza variazioni.
Da dicembre è previsto il progressivo inserimento nell'esercizio commerciale di 3 complessi Swing (ATR 220) e di 3 complessi Jazz (ETR 324).

**Campania - Molise** – L'offerta commerciale del nuovo orario pur prevedendo modifiche e variazioni è sostanzialmente confermata nei volumi complessivi.
Sulle relazioni Napoli – Salerno e Napoli - Caserta – Cassino sarà attivato un orario cadenzato, sono inoltre previsti adeguamenti d'offerta con maggiori circolazioni nel periodo scolastico, rinforzi sul Cilento nel periodo estivo, nonché razionalizzazione di effettuazione nei giorni di sabato e festivi.
L'offerta nell'area metropolitana di Napoli (linea 2) sarà rimodulata con un nuovo orario cadenzato che prevede una frequenza del servizio ad 8'; ulteriormente, allo scopo di rendere più affidabile l'erogazione dell'offerta (minori penalizzazioni da interferenze sulle linee promiscue con lunga percorrenza), è prevista la progressiva separazione dei collegamenti a Villa Literno, Pozzuoli e Napoli Campi Flegrei.
Il servizio della metropolitana di Salerno sarà implementato con 4 nuove relazioni, quello tra Salerno e Potenza sarà velocizzato. Per il servizio "ring" Napoli – Caserta – Napoli è previsto l'utilizzo di materiale rotabile omogeneo (TAF) e sulla relazione Campobasso – Pescara saranno incrementati i posti offerti con l'utilizzo di due ALn 663 in composizione.

**Emilia –** L'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni ai volumi di produzione. Proseguono i lavori di adeguamento sulla linea Piacenza – Rimini con conseguenti interruzioni notturne.

**Friuli VG** – L'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni, i treni circolanti sulla linea Trieste – Udine - Tarvisio (via Cervignano) subiranno adeguamento di traccia oraria per l'immissione in servizio commerciale del nuovo materiale rotabile CAF (ETR 563).

**Lazio** – Per effetto della nuova offerta giubilare la produzione della DR incrementa di circa 400.000 km su base annua. Il nodo metropolitano di Roma sarà interessato dal prolungamento su Tiburtina delle relazioni da e per La Storta, Cesano (Viterbo) e, sulla linea FL3, dal sostanziale mantenimento dell'offerta feriale anche nei giorni festivi. L'incremento di produzione è inoltre dovuto all'attivazione dei nuovi treni tra Termini e Fiumicino Aeroporto (7 nuove relazioni).
Da dicembre è previsto l'utilizzo in servizio commerciale di ulteriori 3 complessi Jazz (ETR 425 5 casse).

**Liguria** – L'offerta commerciale è stata rimodulata al fine di realizzare un orario cadenzato su tutte le linee; è previsto un incremento di circa 270.000 km/anno dovuto principalmente ai nuovi treni per il Parco delle Cinque Terre.

**Marche** – L'offerta commerciale subisce variazioni per la soppressione del servizio tra Ancona e Ancona Marittima e per il ripristino di una relazione tra Ancona ed Ascoli Piceno, soppressa lo scorso mese di marzo. Nel periodo estivo sarà mantenuto il servizio commerciale sulla linea Civitanova – Albacina.
Dal mese di dicembre, con l'immissione di ulteriori treni Swing (ATR 220), si completerà la sostituzione delle ALn 668.

**Piemonte – Val d'Aosta** – La produzione della DR Piemonte rimane sostanzialmente invariata.

**Puglia –Basilicata** – L'offerta commerciale del nuovo orario prevede adeguamenti e variazioni agli orari dei treni ma è sostanzialmente confermata nei volumi.

**Sardegna** – E' prevista la rimodulazione e velocizzazione dei treni tra Cagliari e Sassari e tra Cagliari ed Olbia, con l'introduzione in due fasi (13 dicembre 2015 e 31 gennaio 2016) dei nuovi treni CAF ATR 365, che determineranno la progressiva sostituzione delle ALn 668/663.
Rimane confermato il volume complessivo dell'attuale offerta commerciale.

**Sicilia** – La DR, sarà interessata da rivisitazioni e modifiche di offerta commerciale che comunque manterranno sostanzialmente invariato l'attuale volume di produzione. Sulle relazioni Palermo – Messina e Messina – Siracusa saranno previsti treni "Regionali Veloci" con rottura di carico rispettivamente a S. Agata e Catania. Invariate rimangono le offerte commerciali sulle relazioni Palermo – Agrigento e Trapani – Piraineto. La linea Palermo – Trapani è interessata da interruzione della circolazione nella tratta Palermo Notarbartolo - Cinisi; la linea Modica – Caltanissetta è interessata da interruzione della circolazione tra Canicattì e Gela.

**Toscana –** L'offerta commerciale è confermata senza variazioni**.**
La DR ha completato l'immissione di nuovo materiale Jazz e Swing con conseguente sostituzione di convogli di materiale ordinario e ALn.

**Umbria –** L' offerta commerciale è sostanzialmente confermata; sono previste tre nuove relazioni tra Foligno e Perugia.

**Veneto –** L'offerta commerciale è interessata dalla nuova articolazione del servizio sulla linea Padova – Belluno, con rottura di carico a Montebelluna e conseguente rimodulazione dei treni tra Treviso – Montebelluna – Belluno; la relazione tra Venezia e Verona realizzata dallo scorso mese di settembre è confermata nel nuovo orario. Saranno attivate due nuove coppie di treni tra Venezia e Portogruaro e, nei giorni di sabato e festivi, sono previsti una relazione diretta Venezia – Calalzo e una relazione Vicenza – Calalzo (solo festivi). I treni tra Mestre e Noale saranno ricompresi all'interno della nuova offerta prevista tra Venezia e Bassano. I volumi di produzione rimangono sostanzialmente invariati.

# Consistenze P.d.C.

| Direzione Regionale | Impianti | Consistenze P.d.C. DPR al 31/10/2015 | | Risorse Equivalenti Utilizzabili (FTE) |
|---|---|---|---|---|
| | | n°Agenti ( *Forza* ) | di cui Inidonei def. | dati da BWP settembre 2015 |
| Abruzzo | PESCARA | 39 | 1 | 39.3 |
| | Avezzano | 25 | | 26.4 |
| | Sulmona | 34 | | 31.1 |
| Bolzano-Trento | BOLZANO | 43 | | 54.8 |
| | Trento | 72 | 1 | 54.8 |
| | Fortezza | 13 | | 13.0 |
| Calabria | REGGIO C. | 71 | | 65.7 |
| | Catanzaro | 28 | | 26.6 |
| | Cosenza | 22 | | 19.0 |
| | Crotone | 9 | | 8.0 |
| | Lamezia | 12 | | 8.6 |
| | Paola | 16 | | 13.2 |
| | Roccella | 6 | | 5.0 |
| | Sibari | 7 | | 7.0 |
| Campania-Molise | NAPOLI | 118 | | 108.6 |
| | Benevento | 49 | | 44.4 |
| | Campobasso | 29 | | 28.0 |
| | Caserta | 28 | | 25.0 |
| | Napoli CF | 63 | | 62.0 |
| | Salerno | 60 | | 57.0 |
| | Sapri | 10 | | 9.0 |
| Emilia Romagna | BOLOGNA | 173 | | 170.8 |
| | Parma | 28 | | 28.0 |
| | Piacenza | 57 | | 57.4 |
| | Rimini | 36 | 1 | 37.2 |
| Friuli V.Giulia | TRIESTE | 61 | | 60.4 |
| | Udine | 68 | | 67.2 |
| Lazio | ROMA SM. (*) | 347 | 14 | 326.4 |
| (*) compreso Formia) | Cassino | 69 | | 74.2 |
| | Civitavecchia | 23 | | 26.0 |
| | Orte | 46 | 3 | 46.5 |
| | Viterbo | 21 | 1 | 19.0 |
| Liguria | GENOVA B.le | 124 | 1 | 111.9 |
| | La Spezia | 40 | | 39.4 |
| | Savona | 105 | | 97.6 |
| | XXmiglia | 31 | | 30.0 |
| Marche | ANCONA | 120 | | 98.1 |
| | Fabriano | 14 | | 26.0 |
| Piemonte-Valle d'Aosta | TORINO | 200 | | 172.8 |
| | Alessandria | 101 | | 94.6 |
| | Asti | 29 | | 27.6 |
| | Bussoleno | 36 | | 34.3 |
| | Chivasso | 58 | | 54.2 |
| | Cuneo | 66 | | 65.9 |
| | Domodossola | 26 | | 24.0 |
| | Novara | 129 | | 123.1 |
| | Novi Ligure | 31 | | 28.8 |

# Consistenze P.d.C.

| Direzione Regionale | Impianti | Consistenze P.d.C. DPR al 31/10/2015 | | Risorse Equivalenti Utilizzabili (FTE) |
|---|---|---|---|---|
| | | n°Agenti ( *Forza* ) | di cui Inidonei def. | dati da BWP settembre 2015 |
| Puglia-Basilicata | BARI (*) | 78 | | 74.1 |
| (*) Compreso Gioia | Barletta | 12 | | 12.0 |
| | Foggia | 41 | 2 | 38.6 |
| | Lecce | 33 | 1 | 28.0 |
| | Potenza | 17 | 1 | 15.0 |
| | Taranto | 18 | | 22.4 |
| Sardegna | CAGLIARI | 60 | | 45.4 |
| | Macomer | 7 | | 8.0 |
| | Olbia | 25 | | 16.0 |
| | Oristano | 18 | | 18.0 |
| | Sassari | 29 | | 19.0 |
| Sicilia | PALERMO | 141 | | 126.2 |
| | Caltanissetta | 36 | | 33.0 |
| | Castelvetrano | 23 | | 22.6 |
| | Catania | 67 | | 65.0 |
| | Messina | 79 | | 76.0 |
| | Modica | 23 | | 22.0 |
| | Siracusa | 30 | | 26.7 |
| Toscana | FIRENZE | 163 | 1 | 165.2 |
| | Arezzo | 36 | | 35.0 |
| | Campiglia | 14 | | 14.0 |
| | Chiusi | 31 | | 36.0 |
| | Livorno | 122 | | 117.9 |
| | Pisa | 75 | | 76.7 |
| | Pistoia | 12 | | 12.0 |
| | Siena | 65 | | 66.4 |
| Umbria | FOLIGNO | 51 | | 48.1 |
| | Terni | 9 | | 10.0 |
| Veneto | MESTRE | 95 | | 103.8 |
| | Belluno | 14 | | 14.3 |
| | Legnago | 9 | | 9.0 |
| | Padova | 64 | 1 | 67.8 |
| | Rovigo | 13 | 1 | 11.2 |
| | Treviso | 61 | | 60.5 |
| | Verona | 92 | | 93.2 |
| | Vicenza | 29 | | 28.3 |
| **Totale D.P.R.** | | **4485** | **29** | **4,285** |

**Allegato 2**

**Dati consuntivi gestionali P.d.M. da BWP relativi al semestre**
**Aprile 2015 - Settembre 2015**

| Direzione Regionale | Impianti | Km/treno totali | Ore lavoro totali (1°+ 2° Agente) | Ore condotta totali (1°+ 2° Agente) |
|---|---|---|---|---|
| Abruzzo | Pescara | 1,039,383 | 31,934 | 17,347 |
| | Sulmona | 729,662 | 26,866 | 13,468 |
| | Avezzano | 548,415 | 20,684 | 11,126 |
| Bolzano-Trento | Bolzano | 1,186,448 | 39,934 | 18,743 |
| | Fortezza | 242,907 | 9,200 | 4,274 |
| | Trento | 1,096,169 | 39,306 | 18,813 |
| Calabria | Reggio Calabria | 1,322,959 | 49,507 | 22,245 |
| | Lamezia | 147,362 | 5,209 | 2,585 |
| | Catanzaro | 633,761 | 20,681 | 9,625 |
| | Crotone | 166,074 | 5,885 | 2,521 |
| | Roccella | 80,763 | 2,998 | 1,382 |
| | Cosenza | 458,662 | 15,157 | 6,412 |
| | Paola | 279,838 | 11,250 | 3,883 |
| | Sibari | 149,470 | 6,087 | 2,499 |
| Campania-Molise | Napoli C.le | 2,142,839 | 93,128 | 41,262 |
| | Napoli C.F. | 818,675 | 57,624 | 26,679 |
| | Caserta | 417,862 | 20,813 | 8,618 |
| | Salerno | 928,098 | 50,465 | 22,935 |
| | Sapri | 330,820 | 8,067 | 4,531 |
| | Benevento | 675,137 | 38,278 | 13,589 |
| | Campobasso | 723,445 | 25,017 | 14,223 |
| Emilia Romagna | Bologna | 3,685,098 | 133,860 | 59,817 |
| | Piacenza | 1,458,270 | 43,762 | 19,462 |
| | Parma | 623,737 | 21,181 | 9,464 |
| | Rimini | 1,056,944 | 33,672 | 16,270 |
| Friuli V.Giulia | Trieste | 1,442,764 | 40,089 | 23,056 |
| | Udine | 1,337,023 | 44,410 | 22,127 |
| Lazio | Roma | 5,605,372 | 269,523 | 114,829 |
| | Civitavecchia | 657,704 | 20,256 | 10,480 |
| | Cassino | 1,333,548 | 49,326 | 22,572 |
| | Viterbo | 346,915 | 15,624 | 7,000 |
| | Orte | 1,026,610 | 38,903 | 20,211 |
| Liguria | Genova | 1,435,574 | 75,808 | 36,225 |
| | La Spezia | 620,845 | 28,888 | 13,054 |
| | Savona | 1,381,311 | 66,269 | 31,631 |
| | Ventimiglia | 519,043 | 22,064 | 11,087 |
| Marche | Ancona | 1,957,395 | 69,909 | 31,620 |
| | Fabriano | 534,616 | 18,928 | 9,262 |
| Piemonte-Valle d'Aosta | Torino | 3,033,038 | 117,177 | 52,713 |
| | Bussoleno | 447,250 | 19,454 | 9,362 |
| | Chivasso | 854,545 | 41,675 | 17,191 |
| | Alessandria | 1,284,240 | 65,346 | 24,608 |
| | Asti | 433,780 | 19,572 | 7,803 |
| | Novi L. | 457,721 | 21,294 | 7,243 |
| | Novara | 2,037,361 | 86,317 | 34,843 |
| | Domodossola | 419,450 | 17,062 | 7,902 |
| | Cuneo | 1,137,825 | 47,490 | 20,190 |

**Dati consuntivi gestionali P.d.M. da BWP relativi al semestre**
**Aprile 2015 - Settembre 2015**

| Direzione Regionale | Impianti | Km/treno totali | Ore lavoro totali (1°+ 2°Agente) | Ore condotta totali (1°+ 2°Agente) |
|---|---|---|---|---|
| Puglia-Basilicata | Bari (*) | 1,769,046 | 55,576 | 25,236 |
| (*) compreso Gioia | Taranto | 413,309 | 16,750 | 5,944 |
| | Lecce | 590,532 | 18,184 | 8,810 |
| | Foggia | 651,881 | 28,324 | 11,433 |
| | Barletta | 257,783 | 7,788 | 3,924 |
| | Potenza | 245,247 | 9,837 | 4,928 |
| Sardegna | Cagliari | 785,611 | 32,521 | 13,444 |
| | Macomer | 163,684 | 5,319 | 2,249 |
| | Oristano | 297,132 | 12,503 | 4,704 |
| | Sassari | 308,640 | 12,440 | 4,522 |
| | Olbia | 290,919 | 10,623 | 4,352 |
| Sicilia (*) | Palermo | 2,051,347 | 91,159 | 42,376 |
| | Castelvetrano | 421,855 | 17,872 | 7,801 |
| | Catania | 846,831 | 37,645 | 15,828 |
| | Modica | 294,005 | 14,607 | 6,543 |
| | Siracusa | 394,407 | 20,597 | 9,011 |
| | Messina | 898,301 | 44,971 | 17,282 |
| | Caltanissetta | 531,324 | 23,961 | 10,540 |
| Toscana | Firenze | 2,556,217 | 134,437 | 56,378 |
| | Arezzo | 795,097 | 26,439 | 13,347 |
| | Chiusi | 882,401 | 28,524 | 14,427 |
| | Pistoia | 218,336 | 9,001 | 4,694 |
| | Siena | 1,125,340 | 55,341 | 24,488 |
| | Livorno | 2,891,212 | 99,206 | 46,794 |
| | Campiglia | 400,717 | 12,239 | 5,813 |
| | Pisa | 1,320,166 | 58,603 | 25,724 |
| Umbria | Foligno | 1,088,069 | 34,649 | 17,054 |
| | Terni | 220,225 | 7,592 | 3,510 |
| Veneto | Mestre | 2,240,543 | 87,207 | 39,985 |
| | Belluno | 209,085 | 11,510 | 5,246 |
| | Padova | 1,000,231 | 54,792 | 25,654 |
| | Rovigo | 209,449 | 8,031 | 3,707 |
| | Treviso | 838,310 | 43,647 | 17,836 |
| | Verona | 1,941,151 | 69,479 | 31,407 |
| | Legnago | 149,646 | 6,516 | 3,017 |
| | Vicenza | 469,152 | 22,026 | 10,096 |
| **Totale D.P.R.** | | **79,013,929** | **3,235,865** | **1,454,885** |

**Allegato 3**

# Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza

(Media Giornaliera Assegnata)

| Direzioni Regionali | Impianto | Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza) | | | | | | D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CHILOMETRI | ORE CONDOTTA | | | ORE LAVORO | | |
| | | | | | | | | | Diurne | Notturne | Totale | Diurne | Notturne | Totale |
| Abruzzo | PESCARA | *Termoli* | | | | | | 5,327 | 95.29 | | 95.29 | 160.51 | 1.31 | 162.22 |
| | Avezzano | | | | | | | 3,662 | 65.38 | | 65.38 | 109.40 | 2.26 | 112.06 |
| | Sulmona | *L'Aquila* | | | | | | 4,201 | 75.17 | | 75.17 | 137.36 | 1.02 | 138.38 |
| Bolzano-Trento | BOLZANO | *Merano* | | | | | | 6,061 | 99.23 | | 99.23 | 180.10 | 4.52 | 185.03 |
| | Trento | | | | | | | 1,488 | 24.23 | | 24.23 | 45.03 | 0.36 | 45.39 |
| | Fortezza | | | | | | | 6,149 | 100.49 | | 100.49 | 186.18 | 2.50 | 189.09 |
| Calabria | REGGIO C. | | | | | | | 7,404 | 114.28 | | 114.28 | 258.23 | 7.23 | 265.47 |
| | Catanzaro | | | | | | | 3,661 | 56.35 | | 56.35 | 107.11 | 0.03 | 107.14 |
| | Cosenza | | | | | | | 2,153 | 33.17 | | 33.17 | 76.03 | | 76.03 |
| | Crotone | | | | | | | 629 | 9.43 | | 9.43 | 21.47 | | 21.47 |
| | Lamezia | | | | | | | 1,004 | 15.31 | | 15.31 | 23.31 | 0.45 | 24.16 |
| | Paola | | | | | | | 1,457 | 22.31 | | 22.31 | 50.31 | 5.00 | 55.32 |
| | Roccella | | | | | | | 540 | 8.20 | | 8.20 | 14.41 | 0.00 | 14.42 |
| | Sibari | | | | | | | 872 | 13.28 | | 13.28 | 31.00 | 0.00 | 31.01 |
| Campania-Molise | NAPOLI | | | | | | | 10,942 | 226.07 | 1.50 | 227.58 | 435.12 | 10.07 | 445.20 |
| | Benevento | | | | | | | 3,017 | 62.20 | 1.03 | 63.24 | 163.55 | 13.09 | 177.04 |
| | Campobasso | | | | | | | 2,675 | 55.16 | | 55.16 | 83.09 | 0.18 | 83.27 |
| | Caserta | | | | | | | 2,438 | 50.23 | 0.34 | 50.57 | 105.14 | 1.38 | 106.53 |
| | Napoli CF | | | | | | | 6,638 | 137.11 | | 137.11 | 236.16 | 1.58 | 238.15 |
| | Salerno | | | | | | | 6,459 | 133.29 | 0.26 | 133.56 | 236.42 | 2.50 | 239.32 |
| | Sapri | | | | | | | 1,417 | 29.16 | | 29.16 | 41.29 | 0.12 | 41.41 |
| Emilia Romagna | BOLOGNA | *Faenza* | *Ferrara* | *Porretta* | | | | 20,846 | 310.21 | 3.25 | 313.46 | 653.03 | 29.54 | 682.58 |
| | Parma | | | | | | | 3,625 | 53.58 | | 53.58 | 98.47 | 0.24 | 99.12 |
| | Piacenza | | | | | | | 7,026 | 104.36 | | 104.36 | 221.07 | 6.24 | 227.32 |
| | Rimini | | | | | | | 5,657 | 84.13 | | 84.13 | 155.47 | 4.27 | 160.14 |
| Friuli V.Giulia | TRIESTE | | | | | | | 7,374 | 111.14 | 2.02 | 113.16 | 176.18 | 4.55 | 181.13 |
| | Udine | | | | | | | 7,695 | 116.05 | 1.18 | 117.23 | 209.05 | 5.36 | 214.42 |

# Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza

(Media Giornaliera Assegnata)

| Direzioni Regionali | Impianto | Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza) | | | | | | D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CHILOMETRI | ORE CONDOTTA | | | ORE LAVORO | | |
| | | | | | | | | | Diurne | Notturne | Totale | Diurne | Notturne | Totale |
| Lazio | ROMA SM. | *Ciampino* | *Formia* | *Frosinone* | *Nettuno* | *Priverno* | *Tivoli* | 31,708 | 591.50 | 4.49 | 596.40 | 1143.10 | 47.18 | 1190.29 |
| | Cassino | | | | | | | 6,326 | 118.05 | 1.20 | 119.25 | 236.41 | 8.58 | 245.40 |
| | Civitavecchia | | | | | | | 3,108 | 58.00 | 0.50 | 58.50 | 104.31 | 2.10 | 106.41 |
| | Orte | | | | | | | 5,781 | 107.54 | 1.43 | 109.38 | 177.08 | 8.47 | 185.55 |
| | Viterbo | | | | | | | 2,129 | 39.44 | | 39.44 | 82.30 | 0.19 | 82.50 |
| Liguria | GENOVA B.le | *Sestri Levante* | | | | | | 9,159 | 204.49 | 4.50 | 209.40 | 381.25 | 35.34 | 417.00 |
| | La Spezia | | | | | | | 3,113 | 69.37 | 1.59 | 71.36 | 132.17 | 5.52 | 138.09 |
| | Savona | | | | | | | 7,638 | 170.49 | 1.19 | 172.09 | 334.21 | 18.38 | 352.59 |
| | XXmiglia | | | | | | | 2,583 | 57.45 | 0.12 | 57.57 | 103.49 | 2.14 | 106.03 |
| Marche | ANCONA | *Civitanova* | *S. Benedetto* | | | | | 11,147 | 174.57 | 2.03 | 177.00 | 369.42 | 11.16 | 380.59 |
| | Fabriano | | | | | | | 2,904 | 45.35 | | 45.35 | 91.49 | 1.05 | 92.54 |
| Piemonte-Valle d'Aosta | TORINO | *Bra* | *Pinerolo* | | | | | 15,948 | 270.40 | 1.39 | 272.20 | 535.01 | 27.42 | 562.43 |
| | Alessandria | *Acqui* | *Casale Monf.* | | | | | 7,763 | 131.45 | 1.29 | 133.14 | 322.01 | 15.10 | 337.12 |
| | Asti | | | | | | | 2,298 | 39.00 | | 39.00 | 91.34 | 0.49 | 92.24 |
| | Bussoleno | | | | | | | 2,490 | 42.15 | 0.11 | 42.27 | 99.41 | 0.54 | 100.35 |
| | Chivasso | *Aosta* | | | | | | 5,162 | 87.36 | 0.29 | 88.06 | 174.19 | 6.59 | 181.18 |
| | Cuneo | *Ceva* | | | | | | 5,910 | 100.18 | 1.14 | 101.32 | 208.01 | 4.00 | 212.02 |
| | Domodossola | | | | | | | 2,078 | 35.16 | 0.05 | 35.21 | 79.45 | 1.38 | 81.23 |
| | Novara | *Biella* | | | | | | 10,792 | 183.10 | 1.23 | 184.33 | 366.15 | 10.51 | 377.07 |
| | Novi Ligure | | | | | | | 2,034 | 34.31 | | 34.31 | 74.47 | 2.12 | 76.59 |
| Puglia-Basilicata (*) compreso Gioia) | BARI (*) | *Gioia del C.* | | | | | | 9,141 | 127.26 | 0.28 | 127.55 | 330.48 | 0.04 | 330.52 |
| | Barletta | | | | | | | 1,516 | 21.08 | 0.23 | 21.31 | 41.12 | 1.51 | 43.04 |
| | Foggia | | | | | | | 4,521 | 63.02 | 0.29 | 63.31 | 104.11 | 7.05 | 111.16 |
| | Lecce | | | | | | | 3,169 | 44.10 | 1.12 | 45.22 | 94.17 | 5.21 | 99.38 |
| | Potenza | | | | | | | 2,107 | 29.22 | | 29.22 | 51.28 | 4.35 | 56.03 |
| | Taranto | *Brindisi* | | | | | | 2,262 | 31.47 | | 31.47 | 49.31 | 1.33 | 51.05 |
| Sardegna | CAGLIARI | | | | | | | 4,872 | 70.14 | | 70.14 | 165.40 | 7.06 | 172.46 |
| | Macomer | | | | | | | 876 | 12.37 | | 12.37 | 28.04 | 0.12 | 28.16 |
| | Olbia | | | | | | | 1,544 | 22.15 | | 22.15 | 44.01 | | 44.01 |
| | Oristano | | | | | | | 1,611 | 23.13 | | 23.13 | 53.17 | | 53.17 |
| | Sassari | | | | | | | 1,345 | 19.23 | | 19.23 | 46.55 | 0.07 | 47.02 |

# Personale di Condotta - Produzione Commerciale di Competenza

(Media Giornaliera Assegnata)

| Direzioni Regionali | Impianto | Turni di zona (compresi nell'impianto di dipendenza) | | | | | | D.P.R. Impianti Passeggeri Regionale | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | CHILOMETRI | ORE CONDOTTA | | | ORE LAVORO | | |
| | | | | | | | | | Diurne | Notturne | Totale | Diurne | Notturne | Totale |
| Sicilia | PALERMO | | | | | | | 12,146 | 207.20 | 0.27 | 207.48 | 423.08 | | 423.08 |
| | Caltanissetta | *Agrigento* | | | | | | 3,098 | 52.53 | 0.05 | 52.58 | 109.38 | 1.32 | 111.10 |
| | Castelvetrano | | | | | | | 2,461 | 42.00 | | 42.00 | 89.20 | 1.31 | 90.51 |
| | Catania | | | | | | | 4,424 | 75.31 | 0.02 | 75.34 | 134.02 | 1.01 | 135.04 |
| | Messina | *S.Agata Milit.* | | | | | | 4,939 | 84.18 | 0.18 | 84.37 | 180.30 | 3.19 | 183.49 |
| | Modica | | | | | | | 1,787 | 30.30 | | 30.30 | 53.12 | | 53.12 |
| | Siracusa | | | | | | | 2,289 | 39.04 | 0.10 | 39.14 | 56.38 | | 56.38 |
| Toscana | FIRENZE | *Borgo S.L* | | | | | | 14,887 | 249.22 | 3.54 | 253.16 | 549.09 | 10.31 | 559.41 |
| | Arezzo | | | | | | | 4,197 | 70.18 | 0.57 | 71.16 | 147.22 | 5.10 | 152.32 |
| | Campiglia | | | | | | | 1,665 | 27.53 | 0.37 | 28.31 | 53.21 | 1.13 | 54.35 |
| | Chiusi | | | | | | | 4,161 | 69.42 | 0.09 | 69.51 | 119.05 | 4.49 | 123.54 |
| | Livorno | *Pontremoli* | | | | | | 13,767 | 230.36 | 2.15 | 232.51 | 429.52 | 5.42 | 435.35 |
| | Pisa | *Lucca* | *Piazza al Serchio* | | | | | 8,703 | 145.46 | 0.00 | 145.46 | 292.40 | 5.44 | 298.25 |
| | Pistoia | | | | | | | 1,670 | 27.58 | | 27.58 | 54.18 | 0.18 | 54.37 |
| | Siena | | | | | | | 6,225 | 104.15 | | 104.15 | 196.26 | | 196.26 |
| Umbria | FOLIGNO | | | | | | | 5,555 | 82.27 | 0.07 | 82.34 | 181.45 | 1.25 | 183.11 |
| | Terni | | | | | | | 1,677 | 24.53 | 0.04 | 24.58 | 44.53 | 2.11 | 47.05 |
| Veneto | MESTRE | *Portogruaro* | | | | | | 12,505 | 219.40 | 1.04 | 220.44 | 362.50 | 4.41 | 367.31 |
| | Belluno | | | | | | | 1,502 | 26.23 | 0.01 | 26.24 | 47.51 | 1.03 | 48.55 |
| | Legnago | | | | | | | 1,056 | 18.32 | | 18.32 | 41.35 | 0.03 | 41.38 |
| | Padova | *Bassano* | | | | | | 7,169 | 125.56 | 0.06 | 126.02 | 251.56 | 0.13 | 252.10 |
| | Rovigo | | | | | | | 1,289 | 22.38 | | 22.38 | 44.37 | 0.35 | 45.13 |
| | Treviso | | | | | | | 5,644 | 99.08 | | 99.08 | 172.16 | 1.57 | 174.14 |
| | Verona | | | | | | | 9,392 | 164.59 | 0.17 | 165.17 | 363.42 | 6.32 | 370.14 |
| | Vicenza | | | | | | | 3,271 | 57.27 | 0.11 | 57.39 | 112.58 | 5.08 | 118.06 |
| **Totale** | | | | | | | | **438,931** | **7537.46** | **49.50** | **7587.36** | **14850.42** | **413.53** | **15264.36** |

**Note:**

**Dati aggiornati al 13 Novembre 2015**

**Allegato 4 (Imp.)**

# STIMA Impegno P.d.C.
# Turni Aziendali privi di flessibilità or. 13/12/2015

| Direzione Regionale | Impianti | n°Agenti |
|---|---|---|
| Abruzzo | PESCARA | 43 |
| | Avezzano | 31 |
| | Sulmona | 35 |
| Bolzano-Trento | BOLZANO | 54 |
| | Trento | 55 |
| | Fortezza | 13 |
| Calabria | REGGIO C. | 64 |
| | Catanzaro | 29 |
| | Cosenza | 20 |
| | Crotone | 7 |
| | Lamezia | 8 |
| | Paola | 14 |
| | Roccella | 5 |
| | Sibari | 8 |
| Campania-Molise | NAPOLI | 117 |
| | Benevento | 45 |
| | Campobasso | 30 |
| | Caserta | 26 |
| | Napoli CF | 66 |
| | Salerno | 67 |
| | Sapri | 11 |
| Emilia Romagna | BOLOGNA | 181 |
| | Parma | 32 |
| | Piacenza | 56 |
| | Rimini | 42 |
| Friuli V.Giulia | TRIESTE | 55 |
| | Udine | 67 |
| Lazio | ROMA SM. | 367 |
| | Cassino | 75 |
| | Civitavecchia | 27 |
| | Orte | 52 |
| | Viterbo | 21 |
| Liguria | GENOVA B.le | 115 |
| | La Spezia | 39 |
| | Savona | 85 |
| | XXmiglia | 30 |
| Marche | ANCONA | 97 |
| | Fabriano | 24 |
| Piemonte-Valle d'Aosta | TORINO | 159 |
| | Alessandria | 97 |
| | Asti | 25 |
| | Bussoleno | 32 |
| | Chivasso | 55 |
| | Cuneo | 63 |
| | Domodossola | 25 |
| | Novara | 113 |
| | Novi Ligure | 22 |

# STIMA Impegno P.d.C.
# Turni Aziendali privi di flessibilità or. 13/12/2015

| Direzione Regionale | Impianti | n°Agenti |
|---|---|---|
| Puglia-Basilicata | BARI | 73 |
| | Barletta | 12 |
| | Foggia | 42 |
| | Lecce | 30 |
| | Potenza | 18 |
| | Taranto | 24 |
| Sardegna | CAGLIARI | 47 |
| | Macomer | 7 |
| | Olbia | 14 |
| | Oristano | 15 |
| | Sassari | 14 |
| Sicilia (*) | PALERMO | 115 |
| (*) eccetto CARGO | Caltanissetta | 28 |
| | Castelvetrano | 27 |
| | Catania | 59 |
| | Messina | 69 |
| | Modica | 20 |
| | Siracusa | 27 |
| Toscana | FIRENZE | 165 |
| | Arezzo | 36 |
| | Campiglia | 15 |
| | Chiusi | 37 |
| | Livorno | 121 |
| | Pisa | 84 |
| | Pistoia | 12 |
| | Siena | 69 |
| Umbria | FOLIGNO | 46 |
| | Terni | 13 |
| Veneto | MESTRE | 115 |
| | Belluno | 19 |
| | Legnago | 9 |
| | Padova | 71 |
| | Rovigo | 12 |
| | Treviso | 62 |
| | Verona | 90 |
| | Vicenza | 32 |
| **Totale D.P.R.** | | **4,352** |

**Allegato 5**