Ancona, 09 febbraio 2016 Prot.007/2016 O.F.

TRENITALIA S.p.A.
Responsabile Divisione Cargo *Dr. Mario Castaldo*

Relazioni Industriali, Gestione e Processi Amministrativi **Dr.ssa Veronica CHIODINI**

p.c. Segreterie Nazionali
FILT-FIT-UILT-UGL-FAST-ORSA

" Lavoratori CARGO

Le OO.SS./RSU/RLS delle Regioni Abruzzo-Marche-Umbria presenti all'incontro del 05.02.2016 con la Divisione Cargo ICC ANCONA interessante le Regioni Abruzzo-Marche-Umbria, in relazione alla presentazione effettuata dal Responsabile sig. Mario Bortolasi hanno dichiarato la non competenza a trattare argomenti di natura Nazionale e, con molta preoccupazione, la rigettano ritenendola una mera provocazione evocando flessibilità che intaccano pericolosamente impianti legislativi a tutela dei lavoratori che svolgono il proprio lavoro prioritariamente la notte e ipotesi di turni di zona insostenibili.

Le proposte di superare in modo strutturato e stabile gli orari di lavoro finanche con equipaggi MEC3 (agente solo con TPT) mettono in discussione la salute e la sicurezza dei lavoratori. La stessa compagine sindacale come sopra citata richiederà anche per tramite delle rappresentanze dei lavoratori, a fronte di questo incontro, lo stato degli infortuni e delle patalogie cardiache legate allo stress dei lavoratori di Cargo.

Le OO.SS. e RSU/RLS inoltre denunciano le continue violazioni dell'azienda, incurante di qualsiasi norma contrattuale, ormai fuori controllo con interpellanze non concordate, trasferimenti in altri divisioni per poi ricorrere nelle stesse a trasferimenti nelle medesime realtà finanche a minacciare trasferimenti coatti. Questo significa che l'azienda non ha più il minimo rispetto delle relazioni industriali e di chi le dovrebbe esercitare. Si chiama delegittimazione di fatto di tutto il quadro sindacale Territoriale e Nazionale.

Le OO.SS. e RSU/RLS hanno fatto presente al Responsabile Sig. Mario Bortolasi che ci sono numerose lettere e richieste di chiarimenti/interventi per problematiche inerenti la condizione di lavoro e sicurezza dei lavoratori che a tutt'oggi non hanno avuto alcun tipo di riscontro da parte della divisione Cargo.

In relazione al fatto che da circa 1 anno e mezzo non abbiamo ricevuto alcun confronto su queste tematiche che riguardano anche la sicurezza dei lavoratori e considerato il preoccupante disinteresse, in termini di relazioni sindacali, per chi rappresenta i lavoratori, preso atto che tali situazioni perdurano senza una risposta anche in questa riunione dove peraltro si chiede, a mero titolo di provocazione oltre misura, ulteriori flessibilità per tutti i lavoratori, la compagine sindacale scrivente formalizzerà le procedure di raffreddamento dei lavoratori afferenti all'ICC di Ancona, delle loro condizioni di sicurezza, della loro possibilità di sapere quale sia il loro futuro, ad oggi sicuramente incerto e preoccupante.

Tale comunicazione si rende necessaria a fronte del rifiuto aziendale di redigere un verbale di incontro dimostrando ancora una volta il disprezzo per chi rappresenta i lavoratori della Divisione Cargo.

Si valuteranno iniziative legali in merito.

ooss

CR24 MIRCHE

ORSA ABRUZZO Housen Pota

ORSA URBRIA Grief

FILT UNBRIA

FIT URBRIA

VILT URBRIA

UGL UNBRIAC

FAST URBRIA

RSU

A: 11 He. Franco

De Bernachun S