

Settore Ferrovie Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segreteria Regionale Umbria

Foligno, 18 maggio 2016 Prot.023/2016 O.F.

TRENITALIA SpA
Responsabile Personale e Organizzazione
Dott. Roberto Buonanni
r.buonanni@trenitalia.it

TRENITALIA SpA
Direttore Divisione Cargo
Ing. Giorgio Botti
gi.botti@trenitalia.it

TRENITALIA SpA
Responsabile DRUO Centro
Dott. Giampiero Manni
G.Manni@trenitalia.it

TRENITALIA SpA Area ADRIATICA Sig. Mario Bortolasi m.bortolasi@trenitalia.it

Commissione di garanzia per l'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi essenziali segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

Osservatorio Nazionale sui conflitti nei Trasporti *Fax 0644234159*

All.1

Oggetto: Norme Tecniche sciopero di 8 ore del PdC e TpT di Trenitalia Div. Cargo della Regione Umbria

In allegato si trasmettono le norme tecniche relative allo sciopero di 8 ore dalle 09.01 alle 17.00 del 25 maggio 2016 del PdC e TpT di Trenitalia Divisione Cargo della Regione Umbria.

Distinti saluti.

Segretario Regionale Or.S.A. Ferrovie Gialluigi Morozzi

rially Moron





NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Sciopero Nazionale di 8 ore dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 25 maggio 2016 del PdC e TpT di Trenitalia Divisione Cargo della Regione Umbria.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001. Il PdC e TpT partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 09.01 del 25 maggio alle ore 17.00 del 25 maggio 2016:

- Personale dei treni (Macchinisti, TpT tecnici polifunzionali treno ecc.);
- Personale degli scali (TpT tecnici polifunzionali a terra);

1.2 Impianti fissi intera prestazione lavorativa del 25 maggio 2016

Istruttori

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Essendo lo sciopero dichiarato per il solo trasporto merci non vi sono treni da garantire;

2.2 Treni in corso di viaggio.

Il personale comandato in servizio ai treni merci PDM e TPT del 25 maggio 2016 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di arrivo dopo le ore 09.01. Il personale aderirà allo sciopero dalle ore 09.01;
- L'orario di partenza prescritto è posteriore alle ore 08.01 e l'orario di arrivo è posteriore alle ore 09.01 Il personale non è tenuto a presentarsi in servizio.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

Non è consentito alle imprese di effettuare comandi per garantire servizi di treni merci.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'impresa/società. Qualora la consegna delle chiavi/merci/valori non potesse avvenire il lavoratore che aderisce allo sciopero redigerà comunicazione come in uso presso l'impresa /azienda di appartenenza, declinando ogni responsabilità sulla loro custodia e osservando, per quanto possibile, le eventuali disposizioni fornite dal datore di lavoro.

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 09.01 del 25 maggio alle ore 17.00 del 25 maggio 2016 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.



3 - NORME PARTICOLARI

3.1 PdM e TpT

Per i treni in corso di viaggio alle ore 09.01 del 25 maggio 2016 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2.

Al termine della protesta, il PdM e TpT, qualora il turno assegnato preveda la presenza in servizio dovrà presentarsi alle ore 17.00 del 25 maggio 2016 nel proprio impianto per completare la prestazione programmata (prestazione giornaliera) o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si i trovava all'inizio dello sciopero. La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

In caso di servizio con riposo fuori residenza, nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero si presenterà nell'impianto di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il PdM e TpT è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.01 del 25 maggio 2016.

3.2 Scuole e Turni con prestazione unica

Il personale comandato di scuola di aggiornamento professionale o inserito in turni con prestazione unica si asterrà dal lavoro per l'intera prestazione lavorativa del giorno 25 maggio 2016.

Segretario Regionale Or.S.A. Ferrovie Gialluigi Morozzi

Gially Moura