VERBALE DI RIUNIONE

In data 08/11/2016 i rappresentanti della Società Trenitalia, la O.S. Regionale Umbria Or.S.A. Trasporti e la RSU n° 77 dell'impianto OMCL di Foligno, si sono incontrati per una riunione riguardante l'OMC Locomotive di Foligno come da convocazione del 06/10/2016 e del 17/10/2016.

L'Azienda ha illustrato e commentato i consuntivi dell'attività di produzione e degli indicatori d'impianto al 31/10/2016 e le iniziative da porre in essere per il raggiungimento degli obiettivi di budget per l'anno in corso, mettendo in evidenza il raggiungimento dei miglioramenti attesi su alcuni indicatori (assenteismo, rapporto diretti/indiretti, rispetto dei tempi di attraversamento delle locomotive e della riduzione dell'indisponibilità dei rotabili dovuta a mancanza di componenti, formazione).

Per il raggiungimento degli obiettivi di produzione (attualmente -4 locomotive), per l'anno 2016 si evidenzia la necessità di recuperare produzione anche mediante l'utilizzo di attività straordinaria, prevista in particolare nei prossimi sabati di novembre e dicembre.

Come da verifica effettuata, l'azienda conferma che, per quanto riguarda eventuali attività straordinarie, potranno essere autorizzate dai Responsabili di Linea/struttura, prestazioni uguali o superiori alla ½ ora. Si conferma altresì che sarà possibile recuperare attività straordinaria precedentemente effettuata solo ad ora intera con le medesime procedure operanti da precedenti accordi.

Per quanto riguarda l'orario di lavoro si concorda quanto segue:

- Applicazione orario di lavoro con pausa di 40 minuti flessibile dalle ore 12.00 alle ore 14,00 non solo a quadri e direttivi ma anche a Capi Tecnici in determinate situazioni (es. riunioni di produzione).

Borchami Piero

- Applicazione nuovo orario di lavoro con pausa di 40 minuti dalle ore 13.20 alle ore 14,00 con stesse regole dell'orario di officina già operante da utilizzarsi solo per specifiche necessità operative (es. manovre loco).
- Orario di lavoro spezzato con start ore 08,30 (senza flessibilità, con comporto abito 10+10 e pause pranzo d'officina) da assegnare in situazioni particolari autorizzate solo dal Capo Impianto, per agevolare gestione concessione orari speciali a seguito di specifiche necessità familiari legate ai figli.
- Orario di lavoro spezzato con start ore 10,00 (con stesse regole dell'orario di officina già operante e con pausa pranzo 13,00-13,40 o 13,20-14,00) e termine 18,16 per allungare nastro lavorativo per contingenti/specifiche esigenze di produzione e attivazione con le modalità già previste per l'attivazione del doppio turno.
- Attività formativa effettuata prevalentemente in orario di lavoro ordinario ed in casi particolari in orari di lavoro straordinari (infrasettimanale o di sabato).

L'azienda informa che per i dipendenti che intendono avvalersi delle agevolazioni per l'assistenza ai portatori di handicap grave (L.104/92) dovranno farne richiesta anticipata di 7 gg. e di norma on-line.

Espletati i percorsi di mobilità orizzontale all'interno dell'OMCL di Foligno, considerando le uscite consuntivate/acquisite, nonché le probabili prossime uscite, le parti condividono di attivare strumenti contrattuali al fine di poter ricoprire la figura professionale di tecnico della manutenzione, livello C2, per complessive n. 15 unità. mediante l'attivazione manifestazione d'interesse.

Foligno 8 novembre 2016

Per la Società	La O.S. Umbria Or.S.A. Trasporti Bordoni Piero	La RSU