FILT-CGIL - FIT-CISL- UILTRASPORTI - UGL *TAF* - FAST Mobilità - ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 21 novembre 2016

DRUO Trenitalia
*Dott. Riccardo **POZZI***

Direttore DPR Trenitalia
*Ing. Orazio **IACONO***

Direzione TecnicaTrenitalia
*Ing. Marco **CAPOSCIUTTI***

p.c. Direttore ANSF
*Ing. Amedeo **GARGIULO***

Oggetto: provvedimenti integrativi sperimentali DPR Trenitalia.

Siamo venuti a conoscenza di provvedimenti integrativi sperimentali predisposti dalla Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia, allo scopo di sussidiare il Personale di Condotta nel prendere atto della successione delle fermate del servizio effettuato nonché, concentrarne l'attenzione su quella susseguente alla sosta in atto.

A tale scopo si impegna il Capo Treno nelle stazioni di origine treno, durante le operazioni preliminari alla partenza, di portarsi dal macchinista e verificare verbalmente, mediante la consultazione congiunta della scheda treno, le località di fermata; sequenza della quale il PdM deve darne conferma verbale. Inoltre, nelle fermate intermedie, al termine delle operazioni del "pronti", il CT deve comunicare al macchinista la fermata successiva,che ne deve attestare la presa d'atto.

L'introduzione di nuove incombenze operative assegnate al capotreno in fase di partenza del treno nonché la pericolosa ed inutile distrazione da compiti rilevanti in materia di sicurezza dei viaggiatori/personale palesano una preoccupante approssimazione nell'affrontare una problematica che probabilmente sta assumendo una dimensione allarmante.

Esprimiamo forti preoccupazioni per l'emanazione di provvedimenti sperimentali peraltro in assenza di specifica formazione al personale, che introducono, con una semplice comunicazione frettolosa, attività aggiuntive a quanto previsto dal vigente regolamento in materia di circolazione treni.

Evidenziamo, altresì, la necessità di ritirare immediatamente il suesposto provvedimento, che ingenera notevoli disagi e confusione al personale durante il servizio; tanto più, che non se ne comprende l'effettiva utilità.

Cordialmente.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Recchi | FIT-CISL G. Riccio | UILTRASPORTI N.Settimo | UGL Trasporti U. [illegible] | FAST Ferrovie Angelo D'Ambrosio | ORSA Ferrovie