



Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Pianificazione Integrata Regionale
Il Responsabile

**OSS
TUTTE**

Roma, 9 maggio 2017

Adeguamento Orario 11 giugno 2017

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni all'offerta, distinte per Direzione Regionale.

Abruzzo – Previste riduzioni di produzione per effetto di interruzioni programmate per lavori e per le soppressioni di alcuni treni (due coppie di treni tra Pescara e Sulmona, due coppie di treni tra Pescara-Giulianova-Teramo, due coppie di treni tra Sulmona-Avezzano, ed una coppia di treni tra Pescara-S. Benedetto). In particolare per lavori programmati la linea Pescara – Roma sarà interessata da due interruzioni di circolazione: nel periodo dal 16 al 31 luglio sarà interessata la tratta Sulmona – Tivoli; nel periodo dal 01 agosto al 03 settembre la tratta coinvolta si estenderà fino alla stazione di Bagni di Tivoli. In entrambi i periodi l'offerta commerciale da Tivoli (o Bagni di Tivoli) verso Roma verrà rimodulata. Sono ulteriormente previste le chiusure delle linee Avezzano – Roccasecca, nel periodo dal 16 luglio al 3 settembre e la Sulmona – L'Aquila, nel tratto San Demetrio – L'Aquila, dal 24 luglio al 27 agosto.

Alto Adige - Trentino – L'offerta commerciale è confermata senza variazioni. Per il secondo semestre si segnala una riduzione di produzione dovuta alle interruzioni programmate per lavori interessanti la linea Trento - Bassano. Su questa linea sono previste: l'interruzione totale di circolazione, dall' 11 giugno al 12 luglio; la parziale interruzione della circolazione, nella tratta Levico – Bassano, dal 13 al 31 luglio.

Calabria – L'offerta commerciale è confermata senza variazioni. Per il periodo estivo si segnala una riduzione di produzione dovuta alla interruzione programmata per lavori sulla linea Jonica, dal 11 giugno al 09 settembre, tra le stazioni di Catanzaro Lido e Sibari. Inoltre, sempre per lavori sulla tratta compresa tra le stazioni di Villa S. Giovanni e Bagnara, nel periodo dal 18 giugno al 09 settembre, sarà attivata la circolazione su unico binario.

Dalla data dell'adeguamento orario di giugno è previsto un incremento dei materiali TE pesanti che consentiranno di escludere l'utilizzo di materiale termico su linee elettrificate.





Campania - Molise – L’offerta commerciale della DR Campania è confermata con le variazioni apportate nel corso del primo semestre, riguardanti in particolare la relazione Napoli – Roma. Il volume di produzione del secondo periodo dell’anno prevede una lieve riduzione dovuta all’interruzione della circolazione della linea storica Napoli – Salerno dal 30/07 al 27/08

La Regione Molise, conferma la sospensione del servizio ferroviario sulla linea Campobasso – Termoli, attivata lo scorso dicembre.

Emilia – L’offerta commerciale è sostanzialmente confermata. Nel corso del secondo semestre la DR sarà interessata da molteplici lavori sulle linee con conseguenti limitazioni o interruzioni alla circolazione dei treni. Di seguito si riportano le principali limitazioni – interruzioni previste: nei giorni 24-25 giugno, interruzione totale di 48 ore dei binari pari e dispari della linea Bologna – Rimini nella tratta tra Cesena e Rimini; nel corso del mese di luglio è prevista la riconfigurazione degli apparati di Bologna San Ruffillo (prevedibili ripercussioni sulla circolazione delle linee Bologna – Prato e Bologna – Rimini; dal 10 luglio al 13 agosto, indisponibilità binari 1 e 2 nella stazione di Parma (prevedibili ripercussioni su linea Pontremolese e Piacenza - Bologna); dal 28 luglio al 14 agosto, interruzione linea Genova – Tortona via Mignanego con deviazione dei treni via Busalla; dal 16 al 26 agosto, interruzione totale linea Bologna - Prato nella tratta tra Pianoro e Vernio; dal 4 al 24 settembre, interruzione totale linea Faentina tra Faenza e Bordo San Lorenzo.

Sono ulteriormente previste: nei giorni dal 1 al 3 settembre, interruzione totale linea Porrettana tra Riola e Porretta; nei giorni 23 e 24 settembre, interruzione totale di 48 ore binari pari e dispari linea Bologna - Rimini tra Imola e Faenza; nei giorni dal 17 al 20 novembre, interruzione della linea Pontremolese.

Friuli VG – L’offerta commerciale è confermata con lieve incremento di produzione in relazione alla effettuazione di una relazione di treni tra Trieste e Venezia Mestre (in sostituzione di treni IC) attivata nello scorso mese di gennaio. Per lavori, la tratta di linea tra Casarsa e Portogruaro sarà interdetta alla circolazione dal 23 luglio al 26 agosto.

Lazio – L’offerta commerciale attivata lo scorso dicembre è sostanzialmente confermata; si registrano solo alcuni adeguamenti di tracce orarie apportati successivamente all’attivazione dell’orario per perseguire una migliore puntualità. Nel periodo estivo la DR sarà interessata da riduzioni e/o interruzioni di circolazione per lavori programmati. In particolare si segnalano: interruzione della circolazione sulla linea Roma – Viterbo, nella tratta Bracciano – Viterbo dal 29 giugno al 2 luglio e dal 12 al 20 agosto; interruzione della circolazione sulla linea Roccasecca – Avezzano dal 16 luglio al 3 settembre; estensione della riduzione estiva dell’offerta sulle “FL1” e “FL3” fino al giorno 3 settembre, in conseguenza dei lavori sull’interconnessione Orte sud e sulla linea Roma – Cesano.



Durante il periodo dei lavori programmati sulla linea Pescara – Roma, dal 16 luglio al 3 settembre, l’offerta commerciale da Tivoli su Roma verrà rimodulata.

Liguria – L’offerta commerciale è confermata senza variazioni; la DR dal 28 luglio al 3 settembre sarà interessata da lavori tra il quadrivio Torbella e la linea diretta via Mignanego – galleria Borlasca. Nel primo periodo, fino al 14 agosto, i treni saranno istradati via Busalla – Isola del Cantone, nel periodo successivo, fino al 3 settembre, rimane da definire il programma di circolazione. Ulteriormente, dal 31 luglio al 26 agosto la DR sarà interessata da lavori sulla linea Ovada – Genova.

Marche – Offerta commerciale sostanzialmente confermata, previste solo lievi modifiche ad alcune tracce orarie per favorire le coincidenze. Per il materiale rotabile, il processo di sostituzione delle vetture “piano ribassato” con quelle “media distanza” si prevede che termini nel corso del mese di settembre.

Piemonte – Val d’Aosta – Rispetto al Cambio Orario la DR Piemonte registra un incremento di produzione dovuto all’attivazione di 6 nuovi treni sulla linea Torino – Milano in sostituzione di altrettante relazioni soppresse da DPLH. Per lavori sulle linee le DR saranno interessate da interruzioni - limitazioni di circolazione, in particolare: Ivrea – Aosta, dal 31 luglio al 12 agosto; Chivasso – Casale M., dal 10 luglio al 15 agosto; Torino – Genova (Mignanego), dal 28 luglio al 14 agosto (con ripercussioni sui turni del materiale rotabile dal 23 luglio al 19 agosto); Acqui - Ovada – Genova, dal 31 luglio al 26 agosto; Asti – Acqui dal 31 luglio al 26 agosto. Ulteriormente la linea Vercelli – Novara sarà interessata da interruzione della circolazione nei giorni 25 e 26 giugno 2017.

Puglia –Basilicata – Per la DR Basilicata si conferma l’offerta commerciale attivata lo scorso dicembre con una limitata rimodulazione, a parità di volumi, dell’offerta dei servizi sostitutivi, così come sollecitato dall’Ente Regolatore. Inoltre, vi è da segnalare che nel corso del periodo estivo, esattamente dal 31 luglio al 20 agosto, la linea Potenza-Foggia, sarà interessata da lavori di miglioramento ed ammodernamento che determineranno la cancellazione e sostituzione con bus di tutti i treni circolanti sulla stessa linea. Per la DR Puglia, sostanzialmente a parità di volumi di produzione, si prevede la rimodulazione dell’offerta commerciale sulla linea adriatica basata su 4 missioni differenziate. Le missioni si distinguono in: “metropolitana” tra le località di Mola e Molfetta; “suburbana” con frequenza oraria tra Barletta e Fasano; due “regionali” a frequenza oraria con rinforzi in orario pendolare tra Bari e Lecce e tra Bari e Foggia. Sulla linea Bari-Taranto è previsto un nuovo collegamento veloce tra Taranto e Bari e il prolungamento su Taranto di una coppia di collegamenti ad oggi esistenti tra Bari e Gioia del Colle. Gli orari della linea Foggia-Manfredonia sono stati rimodulati per soddisfare le esigenze dei flussi turistici, anche in modo da permettere coincidenze con altri treni regionali e della lunga



percorrenza. La linea Taranto-Brindisi è stata interessata da lievi modifiche orario a causa dei rallentamenti dovuti alla presenza dei PLp.

Sardegna – Rispetto all’offerta commerciale attivata con l’orario di dicembre, la DR Sardegna registra un incremento di produzione dovuto al proseguo dell’effettuazione di 4 treni tra Cagliari e Iglesias, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì sino al 28 luglio. Il proseguo da Villamassargia per Carbonia e viceversa, verrà assicurato con bus sostitutivi. Nel nord Sardegna, come fatto l’estate scorsa, si conferma l’effettuazione dei 4 treni aggiuntivi tra Olbia e Golfo Aranci, a servizio delle località marine di Cala Sabina e Marinella.

La DR nei giorni 1 e 2 luglio sarà interessata da due interruzioni per lavori che interesseranno le tratte Macomer – Ozieri Chilivani e Olbia – Sassari.

Sicilia – L’offerta commerciale è confermata senza variazioni. Nel corso del periodo estivo la DR sarà interessata dalle seguenti interruzioni per lavori: dal 18 giugno al 10 settembre, sospensione totale della circolazione nella tratta Catania – Siracusa; dal 18 giugno al 9 luglio, sospensione totale della circolazione nella tratta Canicattì – Gela (linea Caltanissetta – Gela); dal 03 luglio al 15 agosto interruzione tratta Agrigento C. – Agrigento Bassa; dal 29 luglio al 27 agosto interruzione della circolazione nella tratta Palermo Notarbartolo – Giachery.

Toscana – L’offerta commerciale è confermata senza variazioni. La DR, nel periodo da Luglio a novembre sarà interessata da numerose interruzioni di circolazioni per lavori. In particolare si segnalano: linea Firenze – Viareggio, interruzione totale nella tratta Pistoia – Montecatini nel mese di agosto; linea Firenze – Bologna, interruzione totale nella tratta Vernio – Pianoro dal 16 al 26 agosto; linea Borgo SL – Faenza, interruzione nel mese di settembre (dal 4 al 24) nella tratta da Crespino a Marradi. Ulteriormente si segnala: nel mese di agosto, interruzione del binario pari della linea DD Firenze – Roma (interconnessione Orte) con ripercussioni sulla circolazione dei treni interregionali; linea Pisa – la Spezia, interruzione alternativa di un binario nella tratta Forte dei Marmi – Massa con inizio nel mese di settembre e termine in novembre. Nel corso del secondo semestre non è prevista la riattivazione della circolazione sulla linea Siena – Grosseto, sospesa per frana lo scorso dicembre. Sono stati inseriti nell’orario di giugno i provvedimenti per la manifestazione Lucca Comics in programma dal 1/11 al 5/11.

Umbria – L’offerta commerciale è sostanzialmente confermata, sono previsti incrementi di periodicità di circolazione (effettuazione anche nei giorni di sabato) per tre treni nella tratta Perugia – Foligno – Roma e l’istituzione nel periodo estivo di una coppia di treni tra Foligno e Fabriano. Prevista la soppressione di una coppia di treni tra Foligno e Magione.



Veneto – L’offerta commerciale è confermata con minime variazioni, sono infatti previste le soppressioni di un treno Venezia – Ferrara (20671), di un treno Rovigo – Venezia (20698) e, rispettivamente nei prefestivi e festivi, quelle di una relazione tra Venezia e Rovigo (20673 – 20672); prevista infine l’effettuazione di un nuovo treno tra Venezia e Ferrara. Una novità è costituita dal nuovo servizio denominato “Verona TrenoBici”: il nuovo treno, a servizio delle piste ciclabili del veronese e della ciclabile Peschiera – Mantova, circolerà il sabato e i festivi del periodo estivo e partirà da Venezia S.L. alle 8.12 per arrivare a Mantova alle 10.32 con ritorno da Mantova alle 18.28 e arrivo a Venezia S.L. alle 20.48. Il treno sarà effettuato con materiale ETR 360 a 302 posti e attrezzato con 24 posti bici prenotabili. Il prezzo globale sarà comprensivo del prezzo del biglietto del treno e del trasporto bici con prenotazione. Nell’ambito di questa nuova offerta è stato soppresso e auto sostituito il sabato e festivi del periodo estivo il R 20755 (Verona 15.30 – Mantova 16.16). Inoltre, su richiesta della clientela, i treni regionali veloci 2814/2815 Venezia S.L.(15.04) – Sacile(16.05) e 2859 Sacile(16.17) – Venezia S.L.(17.30) circoleranno anche nel periodo estivo dal lunedì al venerdì. Per quanto riguarda la Linea Vicenza – Schio, su richiesta dei pendolari, dallo scorso 12 marzo è stata introdotta una nuova coppia di treni la mattina nei festivi, mentre è stata prolungata la periodicità del treno delle ore 6.51 da Schio anche nel periodo estivo (ad esclusione del mese di agosto).

A partire dall’11 giugno, inoltre, i Regionali Veloci sulla Venezia-Bologna saranno tutti effettuati con materiale Vivalto a 6 o 7 carrozze.

Nel periodo estivo la DR sarà interessata da interruzioni di circolazione per lavori, in particolare: dal 10 al 19 giugno l’intera tratta della linea Treviso – Portogruaro, successivamente, dal 29 luglio al 26 agosto, sarà interessata da interruzione la tratta Portogruaro – Casarsa. Dal 24 luglio al 12 agosto è prevista l’interruzione della linea Padova – Belluno, nella tratta Montebelluna – Belluno. Ulteriormente, nei giorni di domenica 30 luglio e 6 agosto sarà soppressa la circolazione dei treni tra Vicenza e Calalzo, il giorno 6 agosto, sulla linea Vicenza – Schio, sarà soppressa la circolazione nella tratta da Thiene a Schio.