



Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza
MERCITALIA RAIL



IO - Milano, Genova, Verona, Bologna, Marcianise

IT/Presidio - Lombardia, Piemonte, Liguria, Veneto/TAA, Friuli VG, Emilia R., Toscana, Lazio/Campania, Calabria, Adriatica Sud

MERCITALIA RAIL S.r.L.

Datore di Lavoro

D.Lgs 81/2008

Sig. Alberto Faini

Al.Faini@mercitaliarail.it

RSPP

D.Lgs 81/2008

Ing. Diego Castellano

d.castellano@mercitaliarail.it

pc

OO.SS Nazionali

Lavoratori Mercitalia Rail S.r.L.

Oggetto: Riattivazione sistema Vigilante nei Mezzi di MercitaliaRail

Le scriventi rappresentanze dei Lavoratori (RLS), a seguito dell'incontro avvenuto in data 29.09.2017 con oggetto "*Presentazione riattivazione sistema Vigilante in MercitaliaRail*" ed in relazione a quanto previsto dall'art. 50 D.Lgs. 81/2008, intendono ribadire le proprie posizioni in merito.

- RIATTIVAZIONE SISTEMA VIGILANTE NEI LOCOMOTORI DI MERCITALIA

In relazione alla "riattivazione" del dispositivo vigilante a bordo dei mezzi di trazione di Mercitaliarail, oggetto di presentazione in data 29.09.2017 a Firenze, i sottoscritti RLS ritengono doveroso ripercorrere quanto accaduto in questi anni anche per correggere le ricostruzioni scaturite nel corso dell'incontro in oggetto. Diversi anni fa, la società Trenitalia (comprendente il ramo Cargo ora Mercitaliarail) attrezzò il suo parco locomotive con un dispositivo per il controllo della vigilanza del macchinista (VACMA). Dopo ben 32 provvedimenti prescrittivi emanati dagli Organi di Vigilanza preposti, su tutto il territorio nazionale e con l'aiuto di consulenti tecnici, si giunse alla redazione di un documento del Coordinamento

Interregionale delle ASL nel luglio del 2004. Successivamente con la sottoscrizione degli accordi le OO. SS. ed il Gruppo FS concordarono un percorso di sperimentazione su tre locomotive E464 della Divisione Trasporto Regionale nella tratta Roma Termini-Fiumicino.

Questo lavoro si concluse con una relazione degli Assessors nella quale furono evidenziate le criticità del dispositivo vigilante così come concepito, arrivando ad affermare:omissis.... ***vadano esplorati altri possibili sistemi, che in questi ultimi anni si stanno testando nei trasporti, atti a discriminare tempestivamente condizioni di ipovigilanza con metodi non invasivi e non disturbanti l'operatività della persona***.....omissis.

Conseguenza fu la Disposizione del Ministero dei Trasporti del 20 ottobre 2006 ("Direttiva Bianchi") che sanciva definitivamente il superamento di tale apparecchiatura (VACMA) attraverso i sistemi SCMT/SSC/ERTMS disgiungendone la funzione "Vigilante".

Rimase in funzione il solo "**RAP**" (acronimo di **R**iconoscimento **A**tto **P**artenza): questo dispositivo, attivo ancora oggi, richiede al macchinista un unico azionamento entro la velocità di 5 Km/h circa quale autorizzazione al movimento del treno.

Purtroppo si constata, seppur a distanza di anni, che la società Mercitalia torna a riproporre la "riattivazione" del vecchio dispositivo VACMA attualmente in funzione sui locomotori di MERCITALIA. Le gravi conseguenze che tale dispositivo ingenera provocando danno alla salute dei lavoratori sono evidenti così come le gravi ripercussioni provocate dalle posture obbligate per lunghe ore (l'orario di lavoro – o meglio la permanenza in cabina di guida - in questi anni è considerevolmente aumentata) associate alla monotonia e alla ripetitività di questa apparecchiatura obsoleta e sostanzialmente inutile.

Si è già ampiamente argomentato in sede di riunione sulla pretestuosità di tale dispositivo anche in relazione alla tipologia di equipaggio/organizzazione del lavoro attualmente adottata da Mercitalia (MEC 2 / MEC 3) equipaggi che prevedono la permanenza in cabina di guida di 2 operatori e quindi assolutamente inutile.

In relazione all'aspetto normativo/giuridico che, secondo la tesi esposta dal Direttore di Direzione Tecnica impone per legge la riattivazione del VACMA, vorremmo chiarire quanto già esplicitato in sede di incontro a sostegno della nostra contrarietà, ovvero:

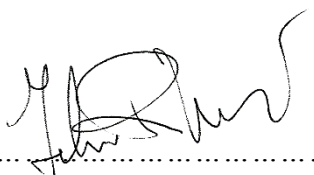
- Le vigenti disposizioni di legge in combinato disposto con le normative di natura Ferroviaria, nel rispetto della gerarchia delle fonti previste dal nostro codice, NON IMPONGONO UN SISTEMA DI VIGILANZA LADDOVE PERMANGANO 2 OPERATORI IN CABINA DI GUIDA.
- In numerose disposizioni di Mercitalia, a conferma di quanto sostenuto, si riscontra agevolmente la necessità di attivazione del vigilante SOLO IN CASO DI GUASTO DELLE APPARECCHIATURE E QUINDI CON SITUAZIONI DEGRADATE DI ESERCIZIO

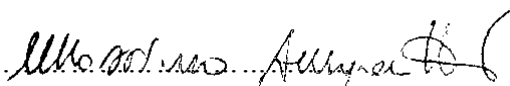
Come si è dichiarato in sede di incontro esistono attualmente in commercio sistemi di vigilanza (utilizzati da importanti aziende automobilistiche) NON INVASIVI CHE NON RICHIEDONO L'INTERVENTO DELL'OPERATORE che potrebbero dare a questa azienda un respiro innovativo e tecnologicamente avanzato contemperando l'aspetto economico certamente più vantaggioso.

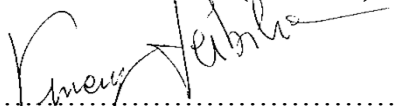
A fronte di quanto suesposto, nel ribadire pertanto la non rispondenza di questa apparecchiatura di vigilanza alle norme di legge in materia di prevenzione e sicurezza del lavoro, si chiede l'immediata sospensione di tale progetto.

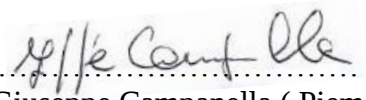
In attesa di tempestivo riscontro.

*Riberti Fabio **Ancona**; Allegretti Massimo **Bologna**; Scibilia Vincenzo **Bologna**;
Campanella Giuseppe **Torino**; Croatto Tiberio **Trieste**; Antonini Maurizio **Umbria** ;
Ceccherini Pierpaolo **Grosseto**; Enzo Baldassarre **Abruzzo**; Cassone Gabriele **Cervignano**;
Giorgianni Giuseppe **Alessandria**; Chiarello Antonio **Paola**; Castaldo Gaetano **Milano**;
Delfino Agostino **Liguria**; Terrasi Gaetano **Milano**; Fioretti Gaetano **Padova**; Cavallo
Giuseppe **Roma***

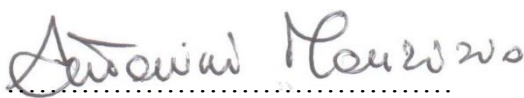

.....
RLS Fabio Riberti (Marche)


.....
RLS Massimo Allegretti (Emilia Romagna)


.....
RLS Scibilia Vincenzo (Emilia Romagna)


.....
RLS Giuseppe Campanella (Piemonte)


.....
RLS Tiberio Croatto (Friuli VG)

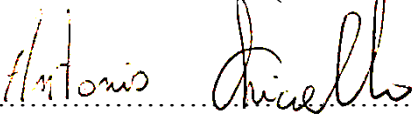

.....
RLS Maurizio Antonini(Umbria)



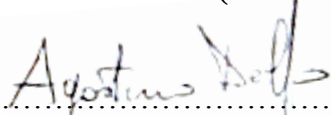
RLS Pierpaolo Ceccherini (Toscana)



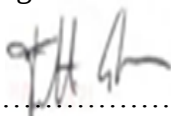
RLS Gabriele Cassone (Friuli VG)



RLS Antonio Chiarello (Calabria)



RLS Agostino Delfino (Liguria)



RLS Gaetano Fioretti (Veneto)



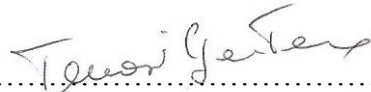
RLS Enzo Baldassarre (Abruzzo)



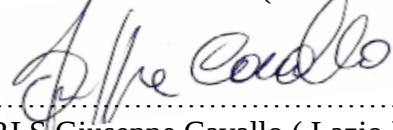
RLS Giuseppe Giorgianni (Piemonte)



RLS Gaetano Castaldo (Lombardia)



RLS Gaetano Terrasi (Lombardia)



RLS Giuseppe Cavallo (Lazio)

Data 10.10.2017