



Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Pianificazione Integrata Regionale
Il Responsabile

**OOSS
TUTTE**

Roma, 10 novembre 2017

Orario 10 dicembre 2017

Sono di seguito sintetizzate le principali variazioni all'offerta, distinte per Direzione Regionale.

Abruzzo – per l'orario 2017/2018 vengono confermati i volumi di produzione dell'attuale l'offerta commerciale.

Alto Adige - Trentino – l'offerta commerciale e gli attuali volumi di produzione delle D. Pli di Bolzano e Trento sono confermate senza variazioni.

Calabria – il volume dell'offerta commerciale è confermato senza variazioni. Saranno recepite nel progetto orario le modifiche riguardanti alcuni orari e coincidenze di treni, richieste dalla Regione committente e da varie Associazioni dei Consumatori/Pendolari.

Campania - Molise – per l'orario 2017/2018 vengono confermati gli attuali volumi di produzione. Per la DR Campania è pertanto confermata l'attuale offerta con tutte le modifiche intervenute nel corso del 2017 (marzo, riassetto della Napoli – Roma e settembre 2017, che ha previsto sostanzialmente un migliore cadenzamento della linea storica Napoli – Salerno, rispetto al quale sono stati inseriti anche alcuni provvedimenti correttivi, condivisi al tavolo tecnico con Regione ed Associazioni). Per la linea 2 della Metropolitana di Napoli sono state inserite 6 nuove coppie nei lavorativi sulla tratta Napoli Campi Flegrei – Pozzuoli per offrire una maggiore frequenza. Sono stati infine attuati alcuni provvedimenti per irrobustimento tracce per la relazione Napoli-Formia-Roma.

Per la DR Molise a partire da gennaio 2018 verrà attivato un potenziamento dell'offerta in termini di posti offerti, mediante raddoppio del Minuetto su una coppia di treni Campobasso – Roma.

Emilia – l'offerta commerciale prevede un lieve incremento dei volumi di produzione dovuto alla conferma delle variazioni apportate nello scorso mese di settembre (attivate due coppie di treni tra Bologna e Prato in sostituzione di due relazioni tra Bologna e San





Benedetto VS) e alla istituzione di una nuova coppia di treni tra Fidenza e Cremona. Ulteriormente è prevista una nuova coppia di treni festivi tra Bologna e Rimini e l'anticipo della circolazione dei treni periodici estivi.

Sono stati inseriti nei turni del materiale rotabile 7 nuovi complessi di mezzi leggeri (ETR 350) in sostituzione di Ale 582; inoltre, le vetture di tipo Piano Ribassato sono state sostituite con vetture Media Distanza.

Friuli VG – dalla data del cambio orario sarà parzialmente riaperta al servizio commerciale la linea Sacile – Gemona nella tratta compresa tra Sacile e Maniago; il volume di produzione incrementa di circa 200.000 tr*km su base annua. Anche per il prossimo orario sulla linea Trieste – Tarvisio è prevista l'offerta “Treno + Bici” che nei giorni di sabato e/o festivi nel periodo dal 25 marzo al 21 ottobre comporta una intensificazione di offerta. Dalla primavera 2018, inoltre, verrà attivata la fermata ferroviaria “Trieste Airport” presso il nuovo Centro Intermodale che serve l'aeroporto del FVG di Ronchi dei Legionari. Vi fermeranno i treni regionali delle linee Trieste – Portogruaro - Venezia e 15 Trieste – Cervignano – Udine –Tarvisio.

Lazio – l'offerta commerciale prevede il potenziamento dei collegamenti sulla FL5 (Roma – Ladispoli Civitavecchia), saranno realizzate con una nuova coppia di treni tra Roma e Ladispoli; una nuova coppia di treni tra Roma e Civitavecchia e un nuovo treno festivo da Roma a Civitavecchia. Sono ulteriormente previste lievi modifiche di orario per alcuni treni delle linee FL2 e FL7. Il volume dell'offerta commerciale incrementa di circa 70.000 km*tr. su base annua.

Liguria – l'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni; nel prossimo anno è previsto un lieve incremento del volume di produzione dovuto all'anticipo della circolazione dei treni periodici (“mare” ponente e “cinqueterre express”). Nel corso dei prossimi mesi è prevista la sostituzione del materiale rotabile doppio piano con treni “Jazz”.

Marche – l'offerta commerciale è confermata nella quantità ma non nella tipologia, in quanto cambia la caratteristica oraria della relazione Adriatica. Sono previste inoltre alcune modifiche di orario al fine di ridurre la conflittualità di circolazione. Per il Materiale Rotabile, la sostituzione delle vetture Piano Ribassato con Media Distanza si concluderà entro il mese di dicembre 2017.

Piemonte – Val d'Aosta – l'attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni e ricomprende il prolungamento dei treni da Bardonecchia a Modane attivato dallo scorso mese di settembre 2017 (cadenzamento biorario); il servizio prevede 5 coppie di treni la domenica e i festivi e 6 coppie di treni il sabato. Inoltre è prevista l'estensione del servizio dei treni 2519 e 2504 nella tratta Alessandria-Genova.



Puglia –Basilicata – i volumi dell’offerta commerciale sono confermati. Sono state migliorate le coincidenze con alcuni treni DPLH. La linea Barletta-Spinazzola è stata interessata da lievi modifiche orario a causa dei rallentamenti dovuti alla presenza dei PLp. In una seconda fase, successiva al Cambio Orario del 10 dicembre 2017, per consentire a Ferrovie del Sud Est di attuare un piano straordinario di interventi manutentivi e formativi, vi sarà da gestire una quota dei servizi oggetto del Contratto già stipulato con la Regione Puglia e valido fino al 2021. Nello specifico, la Direzione Regionale Puglia di Trenitalia assicurerà secondo le norme impartite da ANSF e già in vigore sulla rete ferroviaria gestita dalla Società Ferrovie Sud Est il servizio ferroviario sulle tratte Taranto - Martina Franca - Lecce e Lecce - Martina Franca – Taranto, con proprio personale e con proprio materiale rotabile leggero TD (Aln 668/663). Allo scopo, Trenitalia ha già attivato verso ANSF l’iter per estendere il Certificato di Sicurezza su tali tratte; l’autorizzazione dovrebbe essere concessa a breve. L’offerta che verrà acquisita da FSE svilupperà, per il periodo contrattualizzato, una produzione di circa 600.000 km*tr su base annua e sarà costituita da 26 treni circolanti nei giorni feriali (lunedì – sabato).

Sardegna – i volumi di offerta commerciale sono confermati senza variazioni.

Sicilia – l’attuale offerta commerciale è confermata senza variazioni. In fase successiva al Cambio Orario di dicembre 2017, al termine dei lavori, è prevista la riapertura al traffico della linea Palermo - Punta Raisi; la nuova offerta si realizzerà con orari cadenzati sulle relazioni Palermo - Punta Raisi e Palermo - Termini Imerese e prevede un incremento di circa 600.000 tr*km su base annua.

Toscana – l’offerta commerciale è sostanzialmente invariata; dalla data del cambio orario di Dicembre è prevista la riapertura al servizio commerciale della linea Siena-Grosseto. In conseguenza di tale riapertura il volume di produzione incrementa di circa 500.000 tr*km su base annua. Ulteriormente si prevedono: la limitazione a Chiusi di una relazione Firenze – Roma (treni 2315 e 2312); una nuova relazione tra Terontola e Roma e una nuova coppia di treni tra Firenze e Pisa. Il treno 11675, Firenze – Arezzo, sarà ceduto alla IF “Trasporto Ferroviario Toscano”.

Umbria – l’offerta commerciale è confermata senza variazioni.

Veneto – il volume dell’offerta commerciale prevede un lieve incremento dovuto alla circolazione feriale di: una nuova coppia di treni tra Venezia e Padova e una nuova coppia di treni tra Venezia e Portogruaro. Inoltre, sarà creata una nuova relazione diretta da Schio a Mestre con fermata intermedia a Padova tramite il prolungamento di un attuale treno Schio – Vicenza.

Ulteriormente, saranno rimodulati gli orari e la circolazione dei treni sulla linea Padova – Castelfranco – Treviso e sulla linea Treviso - Montebelluna nei giorni di sabato e festivi.