Orario 2016/2017 – Offerta pianificata

La tabella seguente riassume il confronto, per segmento commerciale, dei trkm dell'offerta pianificata per gli orari 2016 e 2017.

| Segmento commerciale | Or. 2015/2016 | Or. 2016/2017 |
|--|-------------------|-------------------|
| | (Tr-Km-anno su 52 | (Tr-Km-anno su 52 |
| | settimane) | settimane) |
| Multicliente | 1.207.257 | 220.451 |
| Completo Convenzionale | 20.037.822 | 19.814.014 |
| Completo Combinato | 11.643.309 | 9.827.683 |
| Valore riduzioni agosto e festività natalizie | -1.200.000 | -1.000.000 |
| Totale complessivo | 31.688.388 | 29.862.148 |

La stima dei trkm consuntivati nel 2016 - realizzati con l'impiego di circa 1635 unità fte di macchinisti utilizzati ai treni - ammonta a poco meno di 27 mln, con un gap rispetto ai pianificati di circa 5 mln.

Allo scopo di ridurre le criticità derivanti da una forbice così ampia, l'offerta dell'orario 2017 è stata armonizzata con il target di 28,5 mln di trkm, da realizzare con l'impego di circa 1540 unità fte di macchinisti. Le attività di armonizzazione proseguiranno nel corso dell'anno e si concretizzeranno in occasione delle riprogrammazioni commerciali mensili.

L'offerta del 2017 è altresì caratterizzata:

- dal potenziamento del traffico internazionale ai transiti di Tarvisio e Modane;
- dall'incrementato dell'autoproduzione in Francia.