ANCONA, 14 dicembre 2017 Prot.032/2017 O.F.

> **MERCITALIA RAIL Gestione Trasporto**

Il Resp. Alberto Faini Al.Faini@mercitaliarail.it

MERCITALIA RAIL Gestione Trasporto BOLOGNA

> Donato Galasso d.galasso@mercitaliarail.it

MERCITALIA Rail **Gestione Trasporto BOLOGNA** Roberto Provinciali r. provinciali@mercitaliarail.it

Segreteria Generale OR.S.A. p.c.

Lavoratori MERCITALIA RAIL

ORSA FERROVIE Segreteria Regionale Umbria

Oggetto: Turni PdC in vigore dal 10.12.2017

Il giorno 7.12.2017 sono stati inviati i nuovi turni del personale mobile MIR ANCONA/TERNI, senza adempiere, come avviene da tempo, alle norme previste dal vigente CCNL 16.12.2016 che obbliga la società MIR ad un preventivo confronto con RSU/OOSS/RLS.

Il giorno 10.12.2017 tali turni sono andati in vigore adottando una modalità di attivazione per la conoscenza del proprio turno che viene contestata dagli scriventi RSU/RLS e Segreterie in relazione alle difficoltà di comunicazione telefonica che viene da tempo, ed inutilmente, denunciata ai responsabili in indirizzo.

Si ribadisce inoltre che NON ESISTONO materie di esclusiva competenza delle RSU e pertanto TUTTE le relazioni industriali e gli incontri debbono essere svolti congiuntamente tra RSU e le competenti OOSS.

Nel contestare pertanto tali procedure si rilevano le seguenti violazioni:

TURNO ANCONA

- Non sono stati consegnati i Fuori Turno a doppio agente, lasciando pertanto un vuoto di servizi che ad oggi non è chiaro come vengano assegnati o svolti.
- La 4/5 giornata e la 96/97 giornata prevedono 2 flessibilità ovvero:
 - supero delle 16 h di lavoro come somma del servizio di andata e servizio di ritorno (art.2.7.D1 comma A - 5 alinea);
 - superamento delle 24 h del RFR (2.7. D3 comma D 4 alinea). In tali giornate viene riportata 1 sola flessibilità eludendo la corresponsione economica della seconda.

- Le giornate 30/31, 54/55, prevedono una flessibilità che NON VIENE indicata in turno laddove è
 graficato servizio compatibile con caratteristiche lavorative analoghe e quindi non corrisposto
 economicamente pur dovendo rispettare tale fascia oraria.
- Le giornate 31 e 49 che prevedono un RFR Diurno sono impostate in un arco temporale inferiore alla cadenza dei 30 giorni previsti dal vigente CCNL aziendale 16.12.2017 (art.13 punto 2.7.5 lettera O). Pertanto si chiede una nuova collocazione delle stesse.
- Le giornate 79/80 hanno un riposo giornaliero inferiore alle 16 ore(15,15 h), riduzione del riposo non consentita dal vigente CCNL in ragione del precedente servizio comprensivo di un servizio notturno (RFR).

TURNO DI TERNI

- Tra le giornate 13 e 21 intercorrono 8 giorni tra i rispettivi riposi settimanali rappresentando una palese violazione del vigente CCNL.
- La 17 giornata prevede inizio servizio in località diversa dalla residenza di lavoro del personale, anche in questo caso una violazione contrattuale.
- La 2 giornata FT (GA137-A2 GG52) prevede inizio e termine della prestazione in località diverse dalla residenza di lavoro del personale.

Nei turni consegnati vengono utilizzati dei codici alfanumerici sconosciuti al personale, alle RSU, alle RSL e alle scriventi Segreterie Regionali, quindi incomprensibili ai fini della giusta interpretazione di deroghe, tipologia di prestazione, tipologia di equipaggio e indennità previste da corrispondere. Si richiede, in attesa di essere convocati come previsto dal CCNL, la redazione di una Legenda che consenta a tutti i lavoratori di poter acquisire correttamente i contenuti della prestazione da svolgere e le relative competenze.

Distinti saluti.

Segreteria RegionaleMarche ORSAFerovie (Fabio Riberti)

> RSU 64 Mercitalia Rail (Andrea De Bernardinis)

RLS 64 Mercitalia Rail (Fabio Riberti) Segreteria Regionale Umbria ORSA Ferrovie (Gialluigi Morozzi)

> RSU 64 Mercitalia Rail (Giovanni Sabatini)