

Direzione Tecnica  
Direttore

# PEIF n. 54.1

del 17 gennaio 2020

In vigore dalle ore 00,01 del 01.04.2020

## **STAZIONAMENTO DEI VEICOLI NELLE LOCALITÀ DI SERVIZIO NON PRESENZIATE DA MANOVRATORE**

| Annulla e sostituisce   | Integra/modifica/recepisce                         |
|---|--|
| PEIF 54.0<br><i>Le modifiche rispetto alla PEIF 54.0 <u>non</u> sono indicate a margine, in quanto trattasi di revisione generale</i> | Integra:<br>- MMC cap. 6<br>- MMFT Sez. 1 cap. 2.9 |

## INDICE

|   |           |
|---|-----------|
| 1. PREMESSA .....   | 5         |
| 2. AMBITO DI APPLICAZIONE .....   | 6         |
| 2.1 Località di servizio dotate di staffe .....   | 6         |
| 2.2 Utilizzo delle staffe in dotazione alle locomotive .....  | 6         |
| 3. PRESCRIZIONE.....  | 7         |
| 3.1 Compiti dell'AdC .....  | 9         |
| 3.1.1 <i>LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento.....</i>  | <i>10</i> |
| 3.1.2 <i>LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate.....</i>  | <i>10</i> |
| 3.1.3 <i>LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento in caso di<br/>                insufficiente disponibilità di staffe.....</i> | <i>11</i> |
| 3.1.4 <i>LdS diverse da quelle dell'Allegato 1.....</i>   | <i>12</i> |
| 3.2 Compiti del Centro Operativo .....  | 13        |
| 3.2.1 <i>LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento.....</i>  | <i>13</i> |
| 3.2.2 <i>LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate.....</i>  | <i>13</i> |
| 3.2.3 <i>LdS diverse da quelle dell'Allegato 1.....</i>   | <i>13</i> |
| 3.3 Compiti del PDT A/FT-A .....  | 14        |
| 3.4 Compiti dell'Impianto Produzione.....   | 14        |
| 3.5 Prescrizioni particolari per l'utilizzo delle staffe in dotazione<br>alle locomotive .....  | 15        |
| 3.5.1 <i>Dotazione delle staffe .....</i>   | <i>15</i> |
| 3.5.2 <i>Utilizzo delle staffe in dotazione .....</i>   | <i>15</i> |
| 3.5.3 <i>Riutilizzo delle locomotive dopo l'utilizzo delle staffe per lo<br/>                stazionamento.....</i>                     | <i>15</i> |
| 3.5.4 <i>Ripristino della dotazione di staffe prevista dalle DPC.....</i>   | <i>16</i> |
| 3.5.5 <i>Utilizzo eccezionale delle staffe in legno .....</i>   | <i>16</i> |
| 4. RIFERIMENTI NORMATIVI .....  | 17        |
| 5. ELENCO ALLEGATI.....   | 17        |
| 6. DISTRIBUZIONE .....  | 18        |

**ALLEGATO 1: Elenco delle LdS dotate staffe a disposizione del personale dei treni e relativo periodo di presenziamento di agenti in funzione di manovratore .....**

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| <b>manovratore .....</b>            | <b>19</b> |
| <b>DTP Torino .....</b>             | <b>19</b> |
| <i>Alessandria Sm.to.....</i>       | <i>19</i> |
| <i>Borgo S. Dalmazzo .....</i>      | <i>19</i> |
| <i>Cuneo .....</i>                  | <i>20</i> |
| <i>Fossano .....</i>                | <i>20</i> |
| <i>Lesegno.....</i>                 | <i>21</i> |
| <i>Novara Boschetto.....</i>        | <i>21</i> |
| <i>Robilante.....</i>               | <i>22</i> |
| <i>Romagnano.....</i>               | <i>22</i> |
| <i>Spinetta.....</i>                | <i>23</i> |
| <i>Trino Vercellese .....</i>       | <i>23</i> |
| <i>Villanova d’Asti .....</i>       | <i>24</i> |
| <b>DTP Milano.....</b>              | <b>25</b> |
| <i>Cavatigozzi.....</i>             | <i>25</i> |
| <i>Cremona.....</i>                 | <i>25</i> |
| <i>Melzo Scalo .....</i>            | <i>26</i> |
| <i>Milano Segrate .....</i>         | <i>26</i> |
| <i>Milano Smistamento.....</i>      | <i>27</i> |
| <i>Piadena.....</i>                 | <i>27</i> |
| <i>Rho .....</i>                    | <i>28</i> |
| <i>Seregno.....</i>                 | <i>28</i> |
| <i>Vittuone.....</i>                | <i>29</i> |
| <i>Voghera .....</i>                | <i>29</i> |
| <b>DTP Verona.....</b>              | <b>30</b> |
| <i>Mantova Frassine.....</i>        | <i>30</i> |
| <i>Verona PN Scalo.....</i>         | <i>30</i> |
| <i>Verona P. Vescovo .....</i>      | <i>31</i> |
| <i>Vicenza.....</i>                 | <i>31</i> |
| <b>DTP Venezia .....</b>            | <b>32</b> |
| <i>Venezia Marghera Scalo .....</i> | <i>32</i> |
| <b>DTP Trieste.....</b>             | <b>33</b> |
| <i>Cervignano Smistamento.....</i>  | <i>33</i> |
| <i>Gorizia.....</i>                 | <i>33</i> |
| <i>Osoppo.....</i>                  | <i>34</i> |
| <i>Palmanova.....</i>               | <i>34</i> |
| <i>S. Giorgio di Nogaro.....</i>    | <i>35</i> |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>DTP Genova</b> .....                  | <b>36</b> |
| <i>Genova Sampierdarena SM</i> .....     | 36        |
| <i>Genova Sestri Ponente</i> .....       | 36        |
| <i>La Spezia Migliarina</i> .....        | 37        |
| <i>La Spezia Marittima Nuova</i> .....   | 37        |
| <i>La Spezia Marittima Vecchia</i> ..... | 38        |
| <i>Novi S. Bovo</i> .....                | 38        |
| <i>Rivalta Scrivia</i> .....             | 39        |
| <i>S. Giuseppe di Cairo</i> .....        | 39        |
| <i>Savona P. Doria</i> .....             | 40        |
| <i>Ventimiglia</i> .....                 | 40        |
| <b>DTP Bologna</b> .....                 | <b>41</b> |
| <i>Bologna Interporto</i> .....          | 41        |
| <i>Bologna San Donato</i> .....          | 41        |
| <i>Castelguelfo</i> .....                | 42        |
| <i>Faenza</i> .....                      | 42        |
| <i>Modena</i> .....                      | 43        |
| <i>Parma</i> .....                       | 43        |
| <i>Piacenza</i> .....                    | 44        |
| <i>Ravenna</i> .....                     | 44        |
| <i>Russi</i> .....                       | 45        |
| <b>DTP Firenze</b> .....                 | <b>46</b> |
| <i>Fiorentina di Piombino</i> .....      | 46        |
| <i>Livorno Calambrone</i> .....          | 46        |
| <i>Pontassieve</i> .....                 | 47        |
| <i>S. Giovanni Valdarno</i> .....        | 47        |
| <i>S. Stefano di Magra</i> .....         | 48        |
| <b>DTP Ancona</b> .....                  | <b>49</b> |
| <i>Falconara M.</i> .....                | 49        |
| <i>Foligno</i> .....                     | 49        |
| <i>Fossacesia TS</i> .....               | 50        |
| <i>Jesi</i> .....                        | 50        |
| <i>Terni</i> .....                       | 51        |
| <b>DTP Roma</b> .....                    | <b>52</b> |
| <i>Roma Sm.to</i> .....                  | 52        |
| <b>DTP Napoli</b> .....                  | <b>53</b> |
| <b>DTP Bari</b> .....                    | <b>53</b> |
| <i>Bari Lamasinata</i> .....             | 53        |
| <b>DTP Reggio C.</b> .....               | <b>53</b> |
| <b>DTP Palermo</b> .....                 | <b>53</b> |
| <b>DTP Cagliari</b> .....                | <b>53</b> |

## **1. Premessa**

Con la revisione 0 della presente PEIF sono state individuate le modalità operative per garantire lo stazionamento dei veicoli nelle località di servizio (LdS) non presenziate da personale di Mercitalia Rail, da Operatori di Manovra o Imprese Ferroviarie operanti per Mercitalia Rail.

Con la presente revisione 1 si individuano le modalità operative per garantire lo stazionamento dei veicoli da parte del personale in servizio ai treni, nelle LdS non presenziate anche temporaneamente da personale della Preparazione dei Treni PDT A/Formazione Treni FT-A in funzione di manovratore, appartenente a Mercitalia Rail o ad altro soggetto (Operatori di Manovra o Imprese Ferroviarie operanti per Mercitalia Rail, oppure RFI/Gestori Unici/Soggetti Unici).

A partire dalla presente revisione l'Allegato 1 contiene l'elenco delle LdS dotate di staffe utilizzabili dal personale dei treni di Mercitalia Rail.

L'esigenza di aggiornamento di detto elenco o delle informazioni in esso contenute viene manifestato dalle SDO Produzione alla Direzione Tecnica anche in applicazione della COCS 51.

## **2. Ambito di applicazione**

La presente prescrizione si applica in tutte le LdS non presenziate anche temporaneamente da personale in funzione di manovratore (PDT A/FT-A):

- di Mercitalia Rail, o
- di Operatori di Manovra (OdM) operanti per Mercitalia Rail, di cui alla COCS 28 o
- di Imprese Ferroviarie (IF), di cui alla COCS 25 o
- di OdM operanti per altre IF, di cui alla COCS 25 o
- di RFI/Gestore Unico/Soggetto Unico.

Nelle LdS ove la manovra è svolta da soggetti diversi da MIR o di cui MIR non è titolare delle abilitazioni (altre IF, OdM operanti per altre IF, RFI/Gestore Unico/Soggetto Unico), lo stazionamento è di competenza di detti soggetti, con le modalità disciplinate dagli Accordi, Disposizioni o Procedure in essere.

### **2.1 Località di servizio dotate di staffe**

L'elenco delle LdS dotate di staffe utilizzabili da Mercitalia Rail è riportato in Allegato 1 alla presente, corredato dalle seguenti ulteriori informazioni:

- soggetto a cui competono le attività di stazionamento;
- quantità e ubicazione delle staffe;
- modalità di prelievo e consegna delle staffe;
- ubicazione del registro M.36;
- orario di presenziamento da parte del personale PDT A/FT-A in funzione di manovratore;
- eventuali condizioni più restrittive per lo stazionamento;
- eventuali specifiche modalità per lo stazionamento derivanti da Accordi, Disposizioni o Procedure in essere.

### **2.2 Utilizzo delle staffe in dotazione alle locomotive**

Nei casi di indisponibilità delle staffe in dotazione alle LdS riportate in Allegato 1, possono essere utilizzate le staffe in dotazione alle locomotive riportate nelle relative DPC.

Per l'utilizzo delle staffe in dotazione alle locomotive si applicano le prescrizioni specifiche di cui al §3.5

### 3. Prescrizione

Nell'ambito di applicazione della presente PEIF, l'AdC provvede allo stazionamento e/o alla rimozione delle condizioni di stazionamento.

In relazione alla composizione dell'equipaggio, l'AdC può avvalersi della collaborazione di altro personale in servizio al treno (Tecnico Polifunzionale ai sensi delle PEIF 22, oppure Agente di Accompagnamento ADT).

A tal fine si precisa che:

- 1) nel caso di stazionamento di convogli con locomotiva agganciata:  
lo stazionamento deve essere effettuato con le modalità previste per il personale dei treni ponendo almeno due staffe (una in un senso e una nell'altro) sotto gli assi della locomotiva dove non agisce il freno a mano (rif. MMC 6.3.3/MMFT 2.9.3.2/MMAT 2.1.1.2) e serrando il freno a mano della locomotiva (rif MMC 6.2).
- 2) nel caso di stazionamento di convogli senza locomotiva agganciata:  
lo stazionamento deve essere effettuato ponendo almeno due staffe (una in un senso e una nell'altro) sotto gli assi estremi del convoglio e serrando il freno a mano dei veicoli che ne sono dotati (rif. MMC 6.3.1/MMFT 2.9.3.1/MMAT 2.1.1.2).

Nell'ambito di applicazione della presente PEIF il personale in servizio al treno deve sempre considerare il materiale in sosta in un impianto immobilizzato come nei precedenti punti 1) e 2) e quindi con le staffe in opera.

In relazione a quanto sopra:

- il treno potrà partire solo dopo che il personale in servizio al treno abbia:
  - preso visione del registro M.36 (per le LdS indicate nell'allegato 1);
  - tolto d'opera le staffe;
  - allentati tutti i freni a mano serrati (per i materiali stazionati senza locomotiva agganciata);
  - riscontrata la congruenza fra le staffe tolte d'opera con quanto riportato nel registro M.36 (per le LdS indicate nell'allegato 1);
  - riposto le staffe negli appositi locali/contenitori;
  - effettuate le registrazioni su M.36 (per le LdS indicate nell'allegato 1);
  - effettuate le eventuali (nel caso di rimozione delle staffe della locomotiva) registrazioni sul LdB;
  - effettuate le comunicazioni previste ai successivi §;

- nelle località termine corsa e in quelle dove il treno viene accantonato, anche negli orari di presenziamento e nel caso in cui non ci sia contatto diretto con il manovratore, il treno potrà essere abbandonato solo dopo che il personale abbia:
  - provveduto a stazionare il convoglio, con le modalità descritte nei precedenti punti 1) e 2);
  - effettuate le comunicazioni di cui ai § successivi;
  - effettuate le registrazioni su M.36 (per le LdS indicate nell'allegato 1);
  - effettuate le eventuali (nel caso di applicazione delle staffe della locomotiva) registrazioni sul libro di bordo.



### **3.1 Compiti dell'AdC**

L'AdC deve provvedere, di iniziativa oppure a seguito di comunicazione formale del Centro Operativo, allo stazionamento con le modalità indicate al § 3, punti 1) o 2), negli orari di impresenziamento delle LdS riportate in allegato 1.

L'AdC, a seguito di comunicazione formale del Centro Operativo, deve provvedere allo stazionamento con le modalità indicate al § 3, punti 1) o 2), nelle LdS non riportate in allegato 1.

L'AdC deve provvedere, di iniziativa oppure a seguito di comunicazione formale del Centro Operativo, alla rimozione delle condizioni di stazionamento negli orari di impresenziamento delle LdS riportate in allegato 1 e nelle LdS non riportate in allegato 1.

I dettagli relativi ai vari casi previsti sono descritti nei § seguenti.

- LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento (§ 3.1.1)
- LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate (§ 3.1.2)
- LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento in caso di insufficiente disponibilità di staffe (§ 3.1.3)
- LdS diverse da quelle dell'Allegato 1 (§ 3.1.4)

### **3.1.1 LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento**

Nel caso di arrivo in una LdS dell'Allegato 1 per termine corsa o accantonamento del treno l'AdC provvede d'iniziativa a stazionare i convogli con le modalità descritte ai punti 1) e 2) del § 3, utilizzando le staffe in dotazione alla LdS e provvede alla registrazione delle operazioni svolte sul registro M 36, riportando le seguenti informazioni:

- n° ... staffe;
- treno ...;
- ubicazione staffe ... (“al ... asse della locomotiva” o “alle estremità del convoglio”);
- data .../ora ...;
- nome/firma ...

Al termine delle operazioni di stazionamento l'AdC deve confermare al Centro Operativo di giurisdizione, con comunicazione registrata, il completamento delle attività utilizzando la formula:

- “Treno ... in arrivo a ... stazionato sul binario ... con staffe della località di servizio”.

Il personale in servizio al treno potrà abbandonare il treno solo dopo aver effettuato la comunicazione al Centro Operativo e le registrazioni su M.36.

Nei casi di partenza da una località dell'Allegato 1 che sia di origine corsa del treno, di partenza di un treno accantonato e in tutti i casi in cui non ci siano consegne dirette con altro personale, l'AdC provvede d'iniziativa alla rimozione delle condizioni di stazionamento e, relativamente alle staffe in dotazione alla LdS, provvede alla registrazione delle operazioni svolte sul registro M 36, riportando le seguenti informazioni:

- riposte n° ... staffe;
- treno ...;
- data .../ora ...;
- nome/firma ...

### **3.1.2 LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate**

Nel caso in cui si renda necessario stazionare un treno o rimuovere le staffe in LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate, l'AdC ricevuta la seguente comunicazione formale dal Centro Operativo:

- “AdC treno n° ... del ... per impresenziamento non programmato della località ... immobilizzate vostro treno/rimuovete le staffe”  
applicherà le medesime modalità operative di cui al § 3.1.1.

### **3.1.3 LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento in caso di insufficiente disponibilità di staffe**

In caso di insufficiente disponibilità di staffe nelle LdS dell'Allegato 1, per lo stazionamento l'AdC deve utilizzare le staffe in alluminio in dotazione alla locomotiva dandone comunicazione formale al Centro Operativo, con la formula:

- “Utilizzate n° 2 staffe in dotazione alla locomotiva ... applicate al treno n°... in arrivo nella LdS ... Locomotiva con dotazione residua di n°... staffe”;

L'AdC provvede a registrarne l'utilizzazione sul libro di bordo con la formula:

- “Utilizzate n° ... Staffe per lo stazionamento del treno n°... nella LdS...”

L'AdC provvede alla registrazione delle operazioni svolte sul registro M 36, riportando le seguenti informazioni:

- n° ... staffe di alluminio in dotazione alla locomotiva n° ...;
- treno ...;
- ubicazione staffe ... (“al ... asse della locomotiva” o “alle estremità del convoglio”);
- data .../ora ...;
- nome/firma ...

Il personale in servizio al treno potrà abbandonare il treno solo dopo aver effettuato la comunicazione al Centro Operativo, le registrazioni nel Libro di Bordo e nel M.36.

Quando l'AdC provvede alla rimozione delle condizioni di stazionamento, dopo avere tolto d'opera le staffe di alluminio ed averle riposte negli appositi vani a bordo della locomotiva, deve darne comunicazione formale al Centro Operativo, con la formula:

- “Recuperate n° ... staffe da treno ..., custodite sulla locomotiva ... Locomotiva con dotazione complessiva di n°... staffe”

Provvede a registrare sul libro di bordo il recupero utilizzando la formula:

- “Recuperate n° ... Staffe per lo stazionamento nella LdS ...”

L'AdC provvede alla registrazione delle operazioni svolte sul registro M 36, riportando le seguenti informazioni:

- rimosse n° ... staffe;
- treno ...;
- data .../ora ...;
- nome/firma ...

### **3.1.4 LdS diverse da quelle dell'Allegato 1**

Nel caso in cui si renda necessario stazionare o rimuovere le condizioni di stazionamento di un treno in località diverse da quelle riportate nell'Allegato 1, l'AdC, ricevuta la seguente comunicazione formale dal Centro Operativo:

- “AdC treno ... del ... immobilizzate/rimuovete le staffe vostro treno”, applicherà le medesime modalità operative di cui al § 3.1.3 e comunicherà al Centro Operativo, nel solo caso di stazionamento, il completamento delle operazioni, utilizzando la seguente formula:
- “Treno ... in arrivo a ... stazionato. Utilizzate n° 2 staffe in dotazione alla locomotiva. Locomotiva con dotazione residua di n°... staffe”.

Il personale in servizio al treno potrà abbandonare il treno solo dopo aver effettuato la comunicazione al Centro Operativo e le registrazioni nel Libro di Bordo.

## **3.2 Compiti del Centro Operativo**

### ***3.2.1 LdS dell'Allegato 1 in orari di impresenziamento***

Per consentire l'individuazione del materiale su cui effettuare le operazioni di rimozione delle condizioni di stazionamento, il Centro Operativo, con comunicazione verbale, deve comunicare all'AdC la posizione del treno nella LdS, indicando il binario sul quale lo stesso è stazionato.

### ***3.2.2 LdS dell'Allegato 1 anormalmente impresenziate***

Il Centro Operativo riceve l'informazione sull'impresenziamento anormale:

- dal personale PDT A/FT-A di cui al § 3.3, oppure
- da altro personale MIR in servizio presso la LdS, oppure
- da RFI/Gestore Unico/Soggetto Unico o da Imprese Ferroviarie o Operatori di Manovra operanti per altre IF (di cui alla COCS 25) o da ODM operanti per Mercitalia Rail (di cui alla COCS 28) nei casi previsti dagli Accordi, Disposizioni o Procedure di Interfaccia, oppure
- dagli Impianti di Produzione (§ 3.4), nei casi previsti dagli Accordi, Disposizioni o Procedure di Interfaccia.

Per consentire l'individuazione del materiale su cui effettuare le operazioni di stazionamento o di rimozione delle condizioni di stazionamento, il Centro Operativo, con comunicazione verbale, deve comunicare all'AdC la posizione del treno nella LdS, indicando il binario sul quale lo stesso è stazionato / deve essere stazionato.

Nel casi di treni in arrivo il Centro Operativo deve inoltre dare comunicazione formale all'AdC utilizzando la formula:

- “AdC treno n° ... del ... per impresenziamento non programmato della località ... immobilizzate vostro treno”.

Nel casi di treni in partenza il Centro Operativo deve inoltre dare comunicazione formale all'AdC utilizzando la formula:

- “AdC treno n° ... del ... per impresenziamento non programmato della località ... rimuovete le staffe”.

### ***3.2.3 LdS diverse da quelle dell'Allegato 1***

Nel caso in cui si renda necessario stazionare un treno o rimuovere le staffe in località diverse da quelle riportate nell'Allegato 1, il Centro Operativo deve darne comunicazione formale all'AdC utilizzando la formula:

- “AdC treno ... del ... immobilizzate/rimuovete le staffe vostro treno”.

Nel caso di stazionamento, dopo avere ricevuto conferma del completamento delle operazioni da parte dell'AdC con la formula prescritta al § 3.1.4 il Centro Operativo informerà il DCCM in merito all'avvenuto stazionamento.

### **3.3 Compiti del PDT A/FT-A**

Nel caso eccezionale in cui il personale PDT A/FT-A di Mercitalia Rail non possa presenziare la LdS negli orari indicati nell'Allegato 1, deve darne comunicazione formale registrata al Centro Operativo.

Tale personale dovrà anche dare comunicazione formale registrata al Centro Operativo del termine del periodo del suddetto impresenziamento.

### **3.4 Compiti dell'Impianto Produzione**

Nel caso in cui l'Impianto Produzione riceva la comunicazione di impresenziamento della LdS da parte di uno dei seguenti soggetti:

- Operatori di Manovra (Odm) operanti per Mercitalia Rail, di cui alla COCS 28 o
- Imprese Ferroviarie (IF), di cui alla COCS 25 o
- Odm operanti per altre IF, di cui alla COCS 25 o
- RFI/Gestore Unico/Soggetto Unico.

dovrà comunicare al Centro Operativo avente di giurisdizione sulla LdS il periodo di impresenziamento.

## **3.5 Prescrizioni particolari per l'utilizzo delle staffe in dotazione alle locomotive**

### **3.5.1 Dotazione delle staffe**

Mercitalia Rail utilizza locomotive dotate:

1. di staffe in alluminio in numero non inferiore a dodici;
2. di staffe in alluminio in numero non inferiore a dodici, integrate da ulteriori due staffe in alluminio;
3. di staffe in legno in numero non inferiore a dodici, integrate da ulteriori due staffe in alluminio<sup>1</sup>;
4. di sole staffe in legno<sup>2</sup> in numero non inferiore a dodici.

La dotazione di due staffe integrative, di cui ai precedenti punti 2 e 3:

- è finalizzata a garantire il mantenimento del numero minimo di 12 staffe a bordo delle locomotive anche in caso di utilizzazione di due staffe per lo stazionamento nelle LdS;
- è riportata nel libro di bordo delle locomotive e non deve essere considerata ai fini della definizione dei vincoli di cui all'art. 74 comma 6 del MMPGOS.

### **3.5.2 Utilizzo delle staffe in dotazione**

Per lo stazionamento devono essere utilizzate le staffe di alluminio.

### **3.5.3 Riutilizzo delle locomotive dopo l'utilizzo delle staffe per lo stazionamento**

A seguito di utilizzo delle staffe in dotazione, il mezzo di trazione che non dispone più di almeno 12 staffe potrà essere utilizzato solo fino a termine corsa, purché il treno sia composto da un numero di veicoli non superiore al numero di staffe disponibili sul mezzo di trazione oppure siano rispettate le seguenti condizioni per la linea ancora da percorrere:

- la percentuale di massa frenata ottenibile con i freni a mano presenti nel treno sia pari o superiore a quella prescritta dal MMPGOS, art. 71, Tabella 36, ai fini dell'applicazione dell'art 78 del predetto Manuale di Mestiere;
- il numero delle staffe disponibili nei treni merci composti con meno del 50% di carri carichi non sia vincolante rispetto alla massa rimorchiata, in applicazione della DEIF 20 r.v.

Il ripristino della dotazione di staffe prevista dalle DPC (§ 3.5.4), assume carattere di priorità.

---

<sup>1</sup> Ad esempio: E655, E656

<sup>2</sup> Ad esempio E193/475 con libro di bordo internazionale

### **3.5.4 Ripristino della dotazione di staffe prevista dalle DPC**

In relazione all'utilizzo delle staffe in dotazione alle locomotive, compete ai Centri Operativi, a seguito della segnalazione dell'AdC, attivare i necessari flussi informativi con gli impianti di manutenzione per il ripristino di tale dotazione e il recupero delle staffe utilizzate.

Le SDO di Produzione, d'intesa con la corrispondente struttura di Manutenzione, possono predisporre per particolari situazioni locali, opportune procedure per il recupero/reintegro delle staffe in dotazione alle locomotive in impianti individuati.

Il personale di Manutenzione, durante le attività manutentive programmate o su richiesta dell'AdC (annotazione sui libri di bordo della locomotiva) oppure su segnalazione del Centro Operativo, provvede al ripristino delle staffe in dotazione alle locomotive o al recupero delle staffe eccedenti il numero riportato nelle DPC.

### **3.5.5 Utilizzo eccezionale delle staffe in legno**

Ad integrazione di quanto previsto ai § 3.1.4 e § 3.2.3 qualora in casi eccezionali fosse necessario stazionare un treno in una LdS diversa dall'Allegato 1 utilizzando staffe in legno in dotazione alla locomotiva, dovranno essere adottate le modalità previste nell'allegato VII del MMPGOS.

Qualora non fosse possibile stabilire il senso della pendenza del binario, almeno una staffa deve essere posta all'estremità del convoglio, in senso opposto alle restanti.

L'AdC dovrà comunicare al Centro Operativo:

- “Treno ... in arrivo a ... stazionato. Utilizzate le staffe in legno come da PEIF 54. Locomotiva senza dotazione residua di staffe”;

L'AdC dovrà registrare sul libro di bordo

- “Utilizzate staffe in legno come da PEIF 54 per lo stazionamento del treno n°... nella LdS”.

Il personale in servizio al treno potrà abbandonare il treno solo dopo aver effettuato la comunicazione al Centro Operativo e le registrazioni nel Libro di Bordo.

Il Centro Operativo non potrà riutilizzare la locomotiva fino al ripristino della dotazione delle staffe previste dalla DPC.



#### **4. Riferimenti normativi**

COCS 25 r.v. Acquisizione e fornitura di servizi di sicurezza e di veicoli da/a Imprese Ferroviarie;

COCS 28 r.v. Gestione dei rapporti fra Mercitalia Rail e Operatori di Manovra (e altri soggetti interessati) per le attività ferroviarie di manovra che si svolgono in impianti di Mercitalia Rail, dell'IFN e nei raccordi;

COCS 51 r.v. Individuazione dei Soggetti Esterni che si interfacciano con le attività di Mercitalia Rail - Modalità per la disciplina e per la gestione dei rapporti;

MMAT r.v. Manuale di Mestiere Processo Accompagnamento dei Treni;

MMC r.v. Manuale di Mestiere Processo Condotta;

MMFT r.v. Manuale di Mestiere Processo Preparazione dei Treni - Formazione Treni;

MMPGOS r.v. Manuale di Mestiere Prefazione Generale Orario di Servizio;

DEIF 20 r.v. Treni merci non composti da almeno il 50% di carri carichi. Norme integrative per la determinazione della massa rimorchiata in relazione alla dotazione di staffe ed alla contemporanea presenza di freni a vite e modalità operative in caso di immobilizzazione in linea DPC dei mezzi di trazione utilizzati da Mercitalia Rail;

PEIF 22 r.v. Effettuazione di treni merci e treni di locomotive isolate affidati ad un solo Agente di Condotta con la presenza a bordo di un Tecnico Polifunzionale Treno.

#### **5. Elenco allegati**

**Allegato 1:** Elenco delle LdS dotate staffe a disposizione del personale dei treni e relativo periodo di presenziamento di agenti in funzione di manovratore

## 6. Distribuzione

Le seguenti tabelle riportano i destinatari:

| <b>Personale che svolge Mansioni di sicurezza</b> |                                    |                  |
|---|------------------------------------|------------------|
| <b>MANSIONE</b>                                   | <b>Abilitazione</b>                | <b>Documento</b> |
| <b>Condotta</b>                                   | <i>Certi. Complementare tipo A</i> | -                |
|   | <i>Certi. Complementare tipo B</i> | PEIF 5.12        |
| <b>Preparazione dei Treni</b>                     | <i>Abilitazione PDT A / FT A</i>   | DEIF 32.6        |
|   | <i>Abilitazione PDT B / FT B</i>   | -                |
|   | <i>Abilitazione PDT V / VE</i>     | -                |
| <b>Accompagnamento Treni</b>                      | <i>Abilitazione ADT / AT</i>       | PEIF 5.12        |
| <b>Manutenzione Veicoli</b>                       | <i>Abilitazione MV (MV1-MV9)</i>   | -                |

  

| <b>Ruoli con Impatto sulla Sicurezza</b> |  |                  |
|--|--|------------------|
| <b>MACROPROCESSO</b>                     | <b>Ruolo</b>   | <b>Documento</b> |
| <b>Ingegneria Materiale Rotabile</b>     | <i>Se indicato nella colonna “documento” il presente viene distribuito dalle SR/SRP/SRS al personale che riveste ruoli con impatto sulla sicurezza, così come definiti nel Catalogo Professionale del Gruppo FS ed indicati negli allegati 1 e 2 della CO 5/DRUO r.v. Il personale delle SO/UO che non sono individuate in COCS 37 r.v. come SR, è inserito nelle liste di diffusione delle SR/SRP/SRS</i> | PEIF 5.12        |
| <b>Manutenzione Rotabili</b>             |  | MMV.2            |
| <b>Marketing e Commerciale</b>           |  | -                |
| <b>Produzione Treno</b>                  |  | PEIF 5.12        |

Nella colonna documento viene indicato l'ultimo documento, distribuito al medesimo personale, che ha preceduto il presente.

La presente PEIF è distribuita da DT:

1. Al personale in possesso di Tablet (COCS 52 r.v.), il quale fornisce conferma di ricevimento mediante l'apposita funzione dell'applicativo “La mia borsa”;
2. Tramite posta elettronica con distribuzione controllata ai Responsabili delle SO della Direzione Operativa individuate come Strutture Riceventi (SR), ai rispettivi Gestori Archivio e ai Gestori Archivio delle Strutture Riceventi di Presidio (SRP), di cui alla COCS 37 r.v., che provvedono ad inviare il documento ricevuto sulla base della lista di diffusione appositamente redatta, al personale dipendente ed alle Strutture Riceventi Subordinate (SRS) per la distribuzione secondo una logica a cascata.

F.to Enrico Paoletti

## Allegato 1: Elenco delle LdS dotate staffe a disposizione del personale dei treni e relativo periodo di presenziamento di agenti in funzione di manovratore

### DTP Torino

| <b>Alessandria Sm.to</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto), presso rastrelliera esterna FV                            |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Chiave presso ufficio TPT raggiungibile tramite DM                           |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso rastrelliera esterna FV   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Martedì – Venerdì esclusi i festivi, 00-24<br>Lunedì, 06-24<br>Sabato, 00-21 |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Borgo S. Dalmazzo</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), incatenate al palo TE VI binario con lucchetto |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | lucchetto con combinazione (123)                                     |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio Movimento  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente                               |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Cuneo</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 16 (sedici), contenitore fra IX e X binario lato Fossano con lucchetto |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | contenitore con lucchetto con combinazione (123)                                |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio TPT Chiave dal DM sempre accessibile                                    |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Sabato, 06.00 – 22.00<br>Domenica 14.00 - 22.00                        |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Fossano</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 15 (quindici), 2 contenitori tra il 9° e 10° binario uno lato Cuneo ed uno lato Savigliano |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Ambedue i contenitori con lucchetto con combinazione (123)  |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso il contenitore staffe lato Savigliano  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Lesegno</i></b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto), ex ufficio TPT                        |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accesso all'ex ufficio TPT previo ritiro chiave nell' UM |
| Ubicazione del registro M.36  | Ex locale TPT  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente                   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b><i>Novara Boschetto</i></b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Gestore Unico Eurogateway S.r.l.; operatore unico di manovra MIST  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 10 (dieci), contenitore vicinanze posto 4 (ex Caponucleo)   |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Il personale MIR provvede all'apposizione e/o rimozione staffe con scambio di allegati 6/a 6/b con l'operatore unico di manovra  |
| Ubicazione del registro M.36  | Contenitore staffe vicinanze posto 4   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Martedì – Sabato, 00-24<br>Domenica, 00-14<br>Lunedì, 06-24  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Serraggio del freno a vite del primo carro disponibile lato DM Novara; qualora non fossero presenti veicoli con freni a vite staffe fermacarri da entrambi i lati sempre poste sul primo asse del primo carro lato DM Novara |

| <b>Robilante</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 11 (undici), contenitore palo TE fra 4° e 5° binario |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | contenitore con lucchetto con combinazione (123)              |
| Ubicazione del registro M.36  | Ex locale TPT accessibile previo ritiro chiave nell'UM        |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente                        |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Romagnano</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail                           |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), ex ufficio TPT      |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Ritiro chiave ex ufficio TPT presso il DM |
| Ubicazione del registro M.36  | Ex locale TPT                             |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente    |
| Condizioni più restrittive  | nessuna                                   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | nessuna                                   |

| <b>Spinetta</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail                        |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 2 (due), in Ufficio Movimento |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Ufficio Movimento                      |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio Movimento                      |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna                                |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna                                |

| <b>Trino Vercellese</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), in Ufficio Movimento con accesso mediante chiave di servizio |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Ufficio Movimento accessibile con chiave di servizio (chiave tripla)               |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio Movimento  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Villanova d'Asti</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 7 (sette), in ex ufficio TPT , chiave presso DM |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | chiave presso DM   |
| Ubicazione del registro M.36  | Ex ufficio TPT   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente                   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |



**DTP Milano**

| <b><i>Cavatigozzi</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Sograf s.r.l  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 20 (VENTI), ubicate nel locale garitta all'altezza del IX° bin. secondario di p/c lato ingresso raccordi |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Locale accessibile  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nel locale garitta all'altezza del IX° bin. secondario di p/c lato ingresso raccordi                              |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Sabato, 6-24   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Cremona</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 10 (dieci), suddivise in due contenitori 1 contenitore V° bin FV lato Codogno con 4 staffe fermacarro, ed 1 contenitore V° bin FV lato Mantova con 6 staffe fermacarro |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitori con lucchetto con combinazione 1234   |
| Ubicazione del registro M.36  | Nei contenitori   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, 07.48-16.04   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Melzo Scalo</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | OCEANOGATE- Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto) presso contenitore ubicato sottopasso accesso binari scalo lato Brescia |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore accessibile mediante chiave di servizio (chiave tripla)                       |
| Ubicazione del registro M.36  | Nel contenitore   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Domenica, 00-24  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Milano Segrate</b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Shunting & Terminal  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità: 20 (venti) ubicate in un contenitore tra il bin 3° e il 4° binario del Fascio Arrivi/partenze |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore con lucchetto con combinazione 123  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nei contenitori   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | dalle ore 22.00 della domenica alle ore 14.00 di domenica.  |
| Condizioni più restrittive  | nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | nessuna   |

| <b>Milano Smistamento</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Shunting & Terminal/Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 88 (ottantotto), in 3 contenitori ubicati rispettivamente:<br>tra il 6° e il 7° binario del Fascio Arrivi, tra il 6° e il 7° binario del Fascio Partenze Nord, tra il 6° e il 7° binario del Fascio Partenze Sud. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore accessibile mediante chiave di servizio (chiave tripla)  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nei contenitori  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dalle ore 06.00 del lunedì alle ore 6.00 della domenica.<br>Dalle ore 13.00 alle ore 21.00 della domenica.   |
| Condizioni più restrittive  | nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Solo sul fascio arrivi due staffe stesso senso lato Milano Lambrate sul medesimo asse + 1 FM   |

| <b>Piadena</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto), in contenitore ubicato in prossimità dell'ingresso dei raccordi "Storti Trasporti Pesanti" e "Carterminal Quattro", di fianco al deviatoio FD102a |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | lucchetto con combinazione 123   |
| Ubicazione del registro M.36  | Contenitore staffe   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | LUN (13.30-21.06) MA-VE (6.15-21.06) SA (6.15-13.51)   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Rho</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), in armadietto nei pressi del cancello di ingresso del Raccordo Arkema                             |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Mediante lucchetto con combinazione 0000  |
| Ubicazione del registro M.36  | In armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Mercoledì - Venerdì dalle ore 14.24 alle ore 22.00 il Martedì – Giovedì - Sabato dalle ore 6.00 alle ore 13.36 |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Seregno</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 16(sedici) di colore giallo più 2 (due) di colore rosso,       |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | In ufficio FT con accesso tramite ufficio movimento presenziato h24 7/7 |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio FT   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì al Venerdì, 09.00-17.36                                      |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Vittuone</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità totale 12 (dodici), suddivise in 2(due) in apposito contenitore di colore arancione situato al paraurti binario precedenza pari lato F.V., n. 4 (quattro) in apposito armadietto ubicato presso I° e II° Vanzetti, n.6 (sei)in apposito armadietto ubicato presso il cancello di ingresso del raccordo Rebora |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | mediante lucchetto con combinazione 0000   |
| Ubicazione del registro M.36  | Nel contenitore  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì 13.36-21.12<br>Dal Martedì al Giovedì 08.00/16.36<br>Venerdì/Sabato 07.00/14.36   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Voghera</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Mercitalia Rail  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 10 (dieci), in apposito armadietto dislocato in prossimità dei binari identificati come “Fascio Parco Ovest” ove è sito l'ex fabbricato manovra |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto con lucchetto con combinazione 1234   |
| Ubicazione del registro M.36  | Nell'ufficio ex saletta PdC del fabbricato DPV lato scaletto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Verona**

| <b><i>Mantova Frassine</i></b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto), in due contenitori. Un contenitore ubicato sul bin. VI Fascio Viaggiatori, un contenitore al bin. IV di Fascio Valdaro |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore all'aperto con lucchetto a combinazione numerica 3357   |
| Ubicazione del registro M.36  | Un registro in ciascun contenitore  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, ore 08.30 – 17.55   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Verona PN Scalo</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR + Odm Quadrante Servizi   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 12 (dodici), in locale in uso a MIR accessibile dall'esterno con chiave contenuta in apposito contenitore posto all' esterno, chiuso con combinatore numerico. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Codice numerico 3357  |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso locale in uso a MIR  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì –Venerdì, ore 05.00 – 22.00  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Verona P. Vescovo</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR + OdM<br>ECMS  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), in locale in uso a MIR accessibile dall'esterno con chiave contenuta in apposito contenitore posto all'esterno, chiuso con combinatore numerico. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Codice numerico 3357   |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso locale in uso a MIR   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, ore 07.30 ÷ 16.30  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Vicenza</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR + OdM Logyca UMF   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro), in locale in uso a MIR accessibile dall'esterno con chiave contenuta in apposito contenitore posto all'esterno, chiuso con combinatore numerico. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Codice numerico 3357   |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso locale in uso a MIR   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, ore 08,00 - 17,36<br>Sabato, ore 08.00 - 17,06   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Venezia**

| <b>Venezia Marghera Scalo</b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | IF Esercizio Raccordi Ferroviari  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | In caso di necessità devono essere utilizzate le staffe in dotazione alla locomotiva.                 |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | --  |
| Ubicazione del registro M.36  | --  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Domenica, ore 00.00-24.00  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | I treni in partenza sono stazionati con due staffe contrapposte sul primo veicolo lato Venezia Mestre |



**DTP Trieste**

| <b><i>Cervignano Smistamento</i></b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Fascio partenze, 4 contenitori<br>- 40 staffe<br>Fascio arrivi, 3 contenitori<br>- 30 staffe<br>Piazzale IMV, F5 1 contenitore<br>- 6 staffe |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accesso ai contenitori con lucchetto a combinazione 0000   |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio FT, Fabbricato 5 presso Impianto Manutenzione   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Sabato, 06.00-22.00   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b><i>Gorizia</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 11 (undici) in apposito contenitore sul piazzale con lucchetto con codice 0000 |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accesso al contenitore  |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio movimento  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Osoppo</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR treni in arrivo<br>MIST treni in partenza  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | - Quantità 10 (dieci) staffe in 2 contenitori di 5 staffe ciascuno , 1 lato Gemona, 1 lato Majano. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Apertura con chiave custodita presso Ufficio Movimento   |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso Ufficio Movimento   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì - sabato 06:00 alle 21:12   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Palmanova</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 10 (dieci) staffe, in 2 contenitori su piazzale |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accesso ai contenitori con lucchetto a combinazione 0000 |
| Ubicazione del registro M.36  | Presso Ufficio Movimento                                 |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente.                  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>S. Giorgio di Nogaro</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 14 (quattordici) in Ufficio movimento |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Vedi riga precedente                           |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio movimento                           |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente         |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Genova**

| <b>Genova Sampierdarena SM.</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 ubicate in contenitore posto nella saletta di sosta del PdC |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | contenitore posto nella saletta di sosta del PdC accessibile           |
| Ubicazione del registro M.36  | Nello stesso contenitore in saletta dove sono custodite le staffe      |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impresenziata permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Genova Sestri Ponente</b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto) in contenitore tra il binario 6° e 7° scalo   |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | in contenitore tra il binario 6° e 7° scalo le staffe sono vincolate a catena chiusa con lucchetto la cui chiave è nell'ufficio Formatore Treno |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio FT sempre presenziato  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Presenziato h 24 compreso feriali e festivi   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>La Spezia Migliarina</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Treni in arrivo la competenza è di MIR<br>Treni in partenza la competenza è di MIST  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 18 (diciotto) di colore giallo opportunamente numerate in apposito contenitore posto alla radice sud (lato Pisa) dei binari 8° e 9° di stazione |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore accessibile con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nel contenitore  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Presenziato MIR h 24 tranne la domenica e festivi fascia 13.00 21.00<br>Orario MIST h 24   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>La Spezia Marittima Nuova</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Treni in arrivo la competenza è di MIR<br>Treni in partenza la competenza è di MIST                              |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro) di colore giallo opportunamente numerate custodite presso il locale del Dirigente Movimento |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Locale del Dirigente Movimento sempre accessibile  |
| Ubicazione del registro M.36  | Locale del Dirigente Movimento   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impresenziata  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>La Spezia Marittima Vecchia</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Treni in arrivo la competenza è di MIR<br>Treni in partenza la competenza è di MIST  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 16 di colore giallo opportunamente numerate custodite in apposito contenitore in prossimità del fabbricato utilizzato dal personale di manovra MIST |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Le staffe sono custodite all'interno dell'ufficio Formatore Treno  |
| Ubicazione del registro M.36  | All'interno dell'ufficio dove sono custodite le staffe   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Presenziato MIR e MIST h 24 tranne la domenica e festivi fascia 13.00 21.00  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Novi S. Bovo</b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR<br>Non sono possibili arrivi se la stazione non è presenziata |
| Quantità e ubicazione delle staffe  |   |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  |   |
| Ubicazione del registro M.36  |   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Da Lunedì a Domenica dalle 0.00 alle 24.00 compreso Festivi       |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Rivalta Scrivia</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 6 (sei) apposte nel locale Formazione Treno          |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | La chiave del locale del FT è in consegna al DM               |
| Ubicazione del registro M.36  | Nello stesso contenitore dove sono custodite le staffe        |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Da Lunedì a Venerdì 9.00 alle 20.52<br>Sabato 9.00 alle 17.06 |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>S. Giuseppe di Cairo</i></b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro) in garitta in prossimità del binario 14 chiuso con lucchetto con combinazione 4858 |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Garitta chiusa con lucchetto con combinazione 4858  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nella stessa garitta dove sono custodite le staffe  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì 08.00 – 12.00 e 12.30 – 16.06  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Savona P. Doria</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIST   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 20 (venti) dipinte di giallo numerate progressivamente custodite in apposito contenitore ubicato nell'adiacente locale Formazione Treno |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | contenitore ubicato nell'adiacente locale Formazione Treno, Lucchetto con combinazione 4866  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nello stesso contenitore dove sono custodite le staffe   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Da Lunedì a Venerdì dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 13.00 alle ore 17.00   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Ventimiglia</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 6 (sei) ubicate in apposito contenitore in prossimità dell'ufficio FT |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitore con lucchetto a combinazione 0000 adiacente all'Ufficio FT         |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio Formatore Treno   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Tutti i giorni dalle ore 05.00 alle ore 23.45                                  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |



**DTP Bologna**

| <b><i>Bologna Interporto</i></b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Terminalitalia   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 22 (ventidue), ubicate in apposito armadietto posto fuori dal Fabbricato Viaggiatori. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto chiuso con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | In apposito armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì ore 06.00 al Sabato ore 22.00   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b><i>Bologna San Donato</i></b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | OdM Logyca - MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 30 (trenta) staffe disponibili in due armadietti di colore rosso ubicati sul binario 1 lato cabina A e lato ufficio FT. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto con combinazione  |
| Ubicazione del registro M.36  | in ufficio FT al posto B   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì al Venerdì dalle ore 12.00 alle ore 20.00 esclusi i festivi   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Castelguelfo</b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIST  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 6 (sei) in apposito armadietto ubicato nel locale accessori dell'ufficio movimento |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Vedi riga precedente  |
| Ubicazione del registro M.36  | In armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Faenza</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | CFF Cooperativa Facchini Faenza  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 15 (quindici) staffe, ubicate in apposito armadietto presso piazzale scalo merci (cointainer verde) lato monte. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto chiuso con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | In apposito armadietto basso   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dalle 04.00 fino alle 23.59 dal lunedì al sabato. Domenica dalle 07.30 alle 23.59.                                       |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Modena</b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Dinazzano Po - MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 15 (quindici) staffe disponibili in armadietto ubicato in prossimità del piano caricatore adiacente all'ingresso ufficio FT binario 1. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto apribile con chiave tripla   |
| Ubicazione del registro M.36  | In armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì al Venerdì dalle ore 06.00 alle ore 22.00  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Parma</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 20 (venti) di colore rosso, custodite in apposito armadietto esterno nei pressi dell'ufficio Formatore Treno presso lo scalo. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | armadietto apribile con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | In armadietto  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Piacenza</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | TPI secondo il cds di Hupac  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 16 (sedici) in apposito armadietto presso 'ex scalo B' chiuso con chiave tripla   |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Vedi riga precedente   |
| Ubicazione del registro M.36  | In apposito armadietto presso ex scalo B   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Per i treni in arrivo termine corsa e i treni accantonati lo stazionamento avviene con le regole MIR.<br>Per i treni in partenza in origine corsa sono apposte due staffe contrapposte sul primo asse del primo carro lato Bologna a cura TPI – Hupac. |

| <b>Ravenna</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | A.T.I.(Dinazzano Po- MIST)   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 30 (trenta), custodite all'interno dell'ufficio Capo Manovra (vicino attraversamento a raso in corrispondenza del cavalcavia lato stazione) |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Chiave ufficio custodita in apposita cassa stagna situata all'esterno dell'ufficio apribile con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì ore 06.00 al Sabato ore 14.00   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Russi</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | OdM Eridania - MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro) staffe, ubicate in apposito armadietto posto sul binario 4 di fronte F.V. |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Armadietto chiuso con chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | In apposito armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dal Lunedì al Mercoledì dalle ore 08.30 alle ore 12.19   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |

**DTP Firenze**

| <b><i>Fiorentina di Piombino</i></b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR                                     |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità:16 (sedici) locale manovratori |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Chiave jale ubicata in U.M.             |
| Ubicazione del registro M.36  | Locale manovratori                      |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì-Venerdì dalle 06.00 alle 21.22   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna                                 |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna                                 |

| <b><i>Livorno Calambrone</i></b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Soggetto Unico MIR<br>Manovra affidata a MIST   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 12 (dodici), suddivise in 2 (due) contenitori ubicati rispettivamente alle radici del binario 10 Fascio ACEI lato Pisa e lato Livorno C.le utilizzate per il Fascio ACEI |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Contenitori accessibili mediante chiave di servizio (chiave tripla)   |
| Ubicazione del registro M.36  | Nel contenitore lato Livorno C.le   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | h 24 eccetto dalle 13.24 alle 21.00 di domenica e festivi   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Pontassieve</i></b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 4 (quattro) locale manovratori  |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Chiave jale in possesso del DM   |
| Ubicazione del registro M.36  | Locale manovratori   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impianto impresenziato permanentemente, il presenziamento viene garantito solo per i treni in origine corsa. |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b><i>S. Giovanni Valdarno</i></b>  |                                      |
|---|--------------------------------------|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR                                  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 12 (dodici), ufficio FT     |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Chiave jale ubicata in ufficio DM    |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio FT                           |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì-Venerdì dalle 8.00 alle 16.30 |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna                              |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna                              |

| <b>S. Stefano di Magra</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Treni in arrivo la competenza è di MIR<br>Treni in partenza la competenza GU<br>MIST |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 32 (trentadue) nel locale del Dirigente Movimento                           |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Locale del Dirigente Movimento è sempre accessibile                                  |
| Ubicazione del registro M.36  | Locale del Dirigente Movimento   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | GU dalle ore 08.00 alle ore 17.00<br>MIR Impresenziata                               |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |



**DTP Ancona**

| <b><i>Falconara M.</i></b>  |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 40 (quaranta), presso ufficio movimento  |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Vedi riga precedente  |
| Ubicazione del registro M.36  | In ufficio DM   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dalle 05:00 del lunedì alle 12:36 della domenica.<br>Impresenziato sempre dalle 04.36 alle 05.00. |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b><i>Foligno</i></b>   |   |
|---|---|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 30 (trenta), in apposito armadietto ubicato sul marciapiedi del 1° binario, lato Roma, vicino al paraurti in cemento |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accessibile mediante chiave di servizio (chiave tripla)   |
| Ubicazione del registro M.36  | Nell'armadietto   |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, 08.00 – 16.36   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna   |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna   |

| <b>Fossacesia TS</b>  |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto) staffe, ubicate presso l'ufficio del DM  |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Sono disponibili a vista nell'ufficio del DM accantonate presso una parete di fianco alla scrivania del DM con indicazione "Staffe MIR"  |
| Ubicazione del registro M.36  | Ufficio del DM di RFI  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dalle 05.48 del lunedì alle 13.24 della domenica.<br>Impresenziato: dalle 21.36 alle 22.24 e dalle 05.00 alle 05.48 dal mar al ven e dalle 20.36 del sabato alle 05.48 della domenica. |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b>Jesi</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR/OdM Logyca   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 6 (sei), in 2 contenitori posizionati alle estremità dei binari di presa e consegna dello scalo commerciale |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accessibile mediante chiave di servizio (chiave tripla)  |
| Ubicazione del registro M.36  | nel contenitore posizionato nei pressi del 1° binario di scalo, lato FV  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Impresenziato permanentemente  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

| <b><i>Terni</i></b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 32 (trentadue), in apposito armadietto ubicato tra i binari 6° e 7°, lato Ancona vicino al piccolo fabbricato |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accessibile mediante chiave di servizio (chiave tripla)  |
| Ubicazione del registro M.36  | Nell'armadietto  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì – Venerdì, 06.10 – 21.22<br>Sabato, 06.10 – 16.36   |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Roma**

| <b>Roma Sm.to</b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | MIR  |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità 8 (otto), in apposito contenitore nella saletta AdC |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Accesso mediante chiave tripla                               |
| Ubicazione del registro M.36  | Nella saletta AdC  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Lunedì - Venerdì ore 06.00 - 20.00                           |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Napoli**

Negativo

**DTP Bari**

| <b><i>Bari Lamasinata</i></b>   |  |
|---|--|
| Soggetto a cui competono le attività di stazionamento                         | Gestore Unico Manovre Terminalitalia   |
| Quantità e ubicazione delle staffe  | Quantità: 20 (venti) staffe in alluminio con bandierina ubicate in un contenitore con apertura chiave tripla ubicato sul marciapiede del I binario nei pressi dell'ufficio Terit |
| Modalità di prelievo e consegna delle staffe                                  | Apertura del contenitore mediante chiave tripla  |
| Ubicazione del registro M.36  | Contenitore ubicato sul marciapiede del I binario nei pressi dell'ufficio Terit  |
| Orario di presenziamento da parte del personale FT in funzione di manovratore | Dalle 06.00 del lunedì alle 13.36 della domenica.  |
| Condizioni più restrittive  | Nessuna  |
| Specifiche modalità per stazionamento   | Nessuna  |

**DTP Reggio C.**

Negativo.

**DTP Palermo**

Negativo.

**DTP Cagliari**

Negativo.