Or.S.A.
Settore Ferrovie
Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

Segretaria Regionale Umbria

Foligno, 07 novembre 2012
Prot. 036/2012

MINISTERO DEI TRASPORTI
Direttore Generale del trasporto Ferroviario
Dott. Massimo Provinciale
Via Caraci 36 – 00157 Roma

Direttore ANSF
Ing. Alberto Chiovelli
Piazza della Stazione, 45 – 50123 Firenze

Direttore U.S.T.I.F.
Roma e sezione Firenze
Ing. Siazzu Pierpaolo
Via nota 5 – 00182 Roma

Vigili del Fuoco
Comando Provinciale
Via Madonna Alta - 06128 Perugia

Vigili del Fuoco
Comando Provinciale
Via Proietti Divi - 05100 Terni

Oggetto: *richiesta di chiarimenti ed intervento*
All.4

La scrivente Segreteria Regionale è venuta a conoscenza, che Umbria TPL e Mobilità S.p.A. ex Ferrovia Centrale Umbra ha emesso due ordini di servizio (allegati) con i quali si regolamentano le procedure da compier in caso di cambio volante tra due equipaggi di due treni incrocianti.

Tali ordini di servizio sono stati emessi a seguito della comunicazione disposta dall'ANSF il 18 gennaio 2011 su richiesta della scrivente O.S. (nota del 14 dicembre 2010), ma a nostro parere, oltre ad evidenziare un diverso ed incomprensibile comportamento richiesto al personale in funzione alla linea percorsa (rete RFI o rete interna FCU), risultano non essere compatibili con i regolamenti in essere e non rispondenti alle vostre indicazioni.

A tal proposito viene devoluto al personale di accompagnamento, in occasione del cambio fra il personale di condotta, l'onere e la relativa responsabilità, di arrestare in caso di incendio i motori diesel prendendo a riferimento quanto stabilito dall'art 3 comma 3 dell'IPCL.

Tale comma in verità disciplina l'intervento del personale di accompagnamento in caso di emergenza quando il personale di condotta è presente in cabina (malore del macchinista) e quindi con banco di guida abilitato.

Nella fattispecie invece siamo in presenza di un cambio fra il personale di condotta e quindi con banco di guida non abilitato e le operazioni (arresto dei motori) che si chiedono di effettuare al personale di accompagnamento, che ricordiamo non è abilitato alla guida e conoscenza dei mezzi, prevedono l'abilitazione del banco di guida e quindi non eseguibili a nostro giudizio da suddetto personale.

Si evidenziano inoltre problemi legati alla prevenzione degli infortuni e quindi alla sicurezza dell'esercizio in ragione del fatto che il personale impegnato nel cambio volante è talvolta impossibilitato ad utilizzare le pedane di attraversamento, in stazioni sprovviste di sottopassi, poiché impegnate dai convogli in sosta.

Con la presente si intende formalizzare la richiesta di una valutazione in merito a quanto comunicato, al fine di chiarire dubbi e perplessità relative alla sicurezza dell'esercizio, all'incolumità dei viaggiatori e chiarisca tutti gli aspetti legati alla responsabilità del personale interessato a svolgere tali prestazioni, a nostro avviso, pericolose e non regolamentate.

Distinti saluti.

Segretario Regionale Or.S.A. Ferrovie
Gialluigi Morozzi

SEGRETERIA REGIONALE UMBRIA
Via Piave , 2 – 06034 Foligno (Pg) – Tel.0742 342342/FS 926 851 3258 – e-mail: sr.foligno.orsaferrovie@sindacatoorsa.it