



**OR.S.A.**  
**Autoferro-TPL**

*Regione Umbria*

Foligno, 25 settembre 2020  
Prot. 027/2020 O.TPL

**BUSITALIA SITA NORD**  
**Direzione Regionale Umbria**  
***fsbusitalia@pec.it***

**Commissione di Garanzia sugli Scioperi nei**  
**Servizi Pubblici Essenziali**  
***segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it***

**Osservatorio Nazionale sui Conflitti**  
***osservat.sindacale@mit.gov.it***

**Prefetto di Perugia**  
***protocollo.prefpg@pec.interno.it***

All.2

**Oggetto:** Dichiarazione prima azione di sciopero di 4 ore dalle ore 17:00 alle 21:00 del comparto urbano – extraurbano e impianti fissi dipendenti BUSITALIA SITA NORD Umbria nella giornata del 6 ottobre 2020

La scrivente Segreteria Regionale ORSA Autoferro-TPL Umbria ha attivato, in data 29 luglio 2020, lo stato di agitazione di tutto il personale di BUSITALIA SITA Nord per le seguenti motivazioni:

- blocco degli investimenti;
- mancata erogazione del premio di risultato;
- integrazione al Fondo di Solidarietà;
- revisione AIA Aziendali;
- situazione manutenzione e Parco obsoleto /settore Gomma e settore Ferro);
- incertezza sulla mole dei servizi per l'anno 2020;
- tagli al servizio;
- criticità servizi Ferroviari (adeguamento delle automotrici per la loro circolabilità, Organizzazione del lavoro ed affidamento del personale ad altre aziende del Gruppo).

A seguito di tale attivazione sono state svolte, in data 07 agosto 2020, le procedure di raffreddamento ed in data 24 settembre le procedure di conciliazione entrambe con esito negativo.

Visto quanto sopra la scrivente dichiara una prima azione di sciopero di tutti i dipendenti BUSITALIA SITA NORD dell'Umbria nella giornata del 06 ottobre 2020 dalle ore 17:00 alle ore 21:00 con le seguenti modalità:

### **Trasporto Urbano**

*Addetti di Esercizio (autobus, tram, metropolitane, ecc.): 4 ore con modalità dalle ore 17:00 alle ore 21:00 nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.*

*Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti di esercizio.*

*Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime quattro ore del turno.*

### **Trasporto Extraurbano**

*Addetti di esercizio (autobus e ferrovie concesse): 4 ore con modalità dalle ore 17:00 alle ore 21:00 nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.*

*Personale connesso e funzionali al servizio di modalità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti di esercizio.*

*Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime quattro ore del turno.*

### **Navigazione**

*Addetti alla navigazione: 4 ore con modalità dalle ore 17:00 alle ore 21:00 nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.*

*Personale connesso e funzionale al servizio di navigazione e trasporto di persone (biglietterie, ecc.): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti di navigazione.*

*Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime quattro ore del turno.*

### **Servizi alternativi alla mobilità**

*Addetti ai servizi alternativi (scale mobili, ascensori, ecc.): 4 ore con modalità dalle ore 17:00 alle ore 21:00 nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.*

*Personale connesso e funzionale al servizio di trasporto di persone (biglietterie, ecc.): 4 ore con la medesima articolazione degli addetti ai servizi alternativi.*

*Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: ultime quattro ore del turno.*

### **Restante personale**

Le ultime 4 ore del turno.

**Lo sciopero si svolgerà nel rispetto dei servizi minimi previsti dalla legge e dagli accordi.**

Si allega alla presente:

- Dichiarazione stato di agitazione;
- verbale delle procedure di raffreddamento;
- il verbale di Conciliazione è mancante inquanto la prefettura non ha provveduto ancora ad inviarlo.

Distinti saluti.



---

Segretario Regionale  
(Ciani Massimo)





## SEGRETERIE REGIONALI DELL'UMBRIA



- 1 Blocco degli investimenti
- 2 Mancata erogazione del premio di risultato
- 3 Integrazione al Fondo di solidarietà
- 4 Revisione AIA Aziendali
- 5 Situazione manutenzione e Parco Mezzi obsoleto (settore gomma e settore ferro)
- 6 incertezza sulla mole dei servizi per l'anno 2020
- 7 tagli al servizio
- 8 Criticità servizi Ferroviari (adeguamento delle automotrici per la loro circolabilità, Organizzazione del lavoro ed affidamento del personale ad altre aziende del Gruppo).

Tali questioni, sono alla base di un malcontento generale che sta investendo tutto il personale, pertanto, come OO.SS, dobbiamo necessariamente dare una risposta convincente ai nostri rappresentati.

Per quanto sopra esposto, **con la presente, le OO.SS. sono a proclamare lo stato di agitazione di tutto il personale di Busitalia spa, Direzione Regionale Umbria, ad aprire formalmente le procedure di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000.**

Perugia, 29 luglio 2020

Le Segreterie Regionali

Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uiltrasporti

Faisa-Cisal

Orsa

## VERBALE DI MANCATO ACCORDO

Oggi, 07 agosto 2020 alle ore 10.30, si sono riuniti in modalità remota, in adempimento di quanto previsto dall'art. 2 lett. C) della Regolamentazione Provvisoria (deliberazione 02/13 Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali e s.m.i.) e al fine di esperire la prima fase delle procedure di raffreddamento di cui all'art. 2 co. 2, L. n. 146/1990 e s.m.i.:

- La Direzione Regionale Umbria di **BUSITALIA SITA NORD S.R.L.**, rappresentata da Alessio Cinfrignini, Gianni Scurpi, Antonio Federici e Fabrizio Pispola;

e

- le Segreterie Regionali dell'Umbria delle seguenti **OO.SS.**:

- FILT- CGIL rappresentata da Andrea Tamburini, Giorgio Pignatta;
- FIT- CISL rappresentata da Michele Bianchini;
- UILTRASPORTI rappresentata da Alessandro Miliacca;
- FAISA - CISAL rappresentata da Piero Iannini, Christian Di Girolamo;
- ORSA rappresentata da Gialluigi Morozzi, Massimo Ciani;

### Premesso che:

- in data 30.07.2020 alle ore 18:14 (rif. prot. n° 12921/2020), a mezzo *pec*, le Segreterie Regionali dell'Umbria delle sopra identificate OO.SS. hanno notificato all'azienda formale richiesta di attivazione delle procedure di raffreddamento, con specifica indicazione dei motivi posti a base dello stato di agitazione dalle stesse proclamato;
- con lettera tramessa a mezzo e-mail prot 13056 del 03.08.2020 - il cui contenuto qui si richiama e conferma dandolo per integralmente trascritto -, la Direzione Regionale Umbria di BUSITALIA SITA NORD S.R.L. ha provveduto a convocare, nei termini e con le modalità previste dalla summenzionata norma, le sopra identificate OO.SS.

### le parti

In apertura di incontro l'azienda evidenzia che la convocazione per l'espletamento della fase aziendale delle procedure di raffreddamento è stata fatta, per la sola ed esclusiva occasione di cui all'oggetto della stessa, a tutte le OO.SS. firmatarie della richiesta.

Resta comunque fermo ed inalterato il Sistema di Relazioni Industriali previsto dal Contratto Collettivo Aziendale di Busitalia la cui titolarità ricade in capo alle sole OO.SS. firmatarie dello stesso.

Pertanto ai sensi e per gli effetti del Verbale di Accordo del 28.02.2018, art. 2 lett. A), la partecipazione all'incontro e la sottoscrizione del relativo verbale non produce alcun effetto ai fini della titolarità negoziale per quanto attiene alla organizzazione sindacale non firmataria del Contratto Collettivo Aziendale Busitalia.

Le Parti prendono atto che le motivazioni poste a base dello stato di agitazione proclamato dalle OO.SS. firmatarie della richiesta di cui sopra, sono solo parzialmente riconducibili ad aspetti aziendali e interessano trasversalmente anche argomenti di competenza degli Enti di governo.

Alla luce di tutto quanto discusso le parti accertano l'impossibilità di trovare una soluzione sugli argomenti oggetto delle Procedure di raffreddamento.

Per tutto quanto sopra le parti sottoscrivono il presente verbale di mancato accordo.

**BUSITALIA SITA NORD S.R.L.**

**OO.SS.**

