



Foligno, 31 gennaio 2021
Prot.003/2021

TRENITALIA
Direzione Regionale Umbria

RFI
DTP ANCONA

All.1

Oggetto: Problematiche servizio viaggiatori nella stazione di Perugia Ponte S.Giovanni

La scrivente Segreteria Regionale denuncia il perdurare della situazione di pericolo per il personale di Bordo di Trenitalia, nel corso dello svolgimento del servizio viaggiatori, nella stazione di Perugia Ponte S. Giovanni a causa dei lavori di ristrutturazione interessanti il binario 2.

A fronte della segnalazione della RSU e RLS 49 Equipaggi alla Direzione Regionale del Trasporto Regionale Umbria di Trenitalia del 19/01/2021 che si allega, sono stati adottati da RFI interventi per la messa in sicurezza del cantiere che a parere della scrivente, palesano una deliberata inefficacia per le seguenti motivazioni:

- la rete posta a protezione del cantiere lato binario, non impedisce l'eventuale erronea discesa da parte dei viaggiatori e potenzialmente potrebbe provocare lo scivolamento degli stessi, in caso di caduta accidentale, sotto il materiale rotabile con un possibile investimento, problematica accentuata nelle ore serali e notturne dove vi è una ridotta visibilità da parte del personale ferroviario in servizio;
- il servizio viaggiatori effettuato con treni composti da materiale rotabile da 5 a 8 vetture, implica che gran parte del convoglio effettui la fermata e quindi la sosta nell'area interessata dal cantiere rispetto al binario utilizzabile per la discesa dei viaggiatori, aumentandone le probabilità di un eventuale sinistro;
- con la demolizione dell'ultima porzione di marciapiede, lato Perugia, ancora priva della recinzione che delimita il cantiere, non possono essere rispettate le prescrizioni date al personale del treno, in quanto il macchinista, con un rotabile superiore a 5 vetture, non è in grado di individuare l'esatto punto di arresto.

Quanto sopra esposto, nel ritenere tali interventi adottati assolutamente inefficaci rispetto ai rischi elencati nella presente che amplificano a dismisura possibili infortuni e responsabilità penali del personale in servizio ai treni (PdC e PdA), si ritiene opportuno che il servizio viaggiatori, con materiale rotabile ordinario composto pari a 5 vetture o superiori, venga effettuato utilizzando un altro binario al fine di garantire la sicurezza e l'incolumità dei lavoratori e dei viaggiatori in discesa.

La presente, in ragione dei delicati contenuti, richiede un tempestivo riscontro in mancanza del quale verrà inoltrata PEC agli indirizzi dei responsabili.

Distinti saluti.

Segretario Regionale OR.S.A. Ferrovie
Gialluigi Morozzi

RSU/RLS 49 Equipaggi
DR UMBRIA

Spett.le Direttore DR Umbria
Do.ssa Amelia Italiano
Perugia
a.italiano@trenitalia.it

Spett.le Resp. Produzione DR Umbria
Sig. Mauro Marchionni
Foligno
ma.marchionni@trenitalia.it

Spett.le Resp. SPP
Sig. Alessandro Nocchetti
a.nocchetti@trenitalia.it

e, p.c.

Segreterie Regionali Umbria
FIT CISL
FILT CGIL
ORSA FERROVIE
UILT UIL
FAST CONFSAL
UGL

OGGETTO: Problematiche effettuazione servizio viaggiatori.

Con la presente, la scrivente RSU/RLS 49 denuncia la grave situazione infrastrutturale nella stazione di Perugia Ponte San Giovanni durante la fase di servizio viaggiatori in secondo binario.

La limitata lunghezza del marciapiede e conseguente demolizione di parte dello stesso, causa un pericolo per i clienti in fase di discesa dal treno, se pur avvisati dal personale di bordo, poiché inavvertitamente, potrebbero usufruire delle porte non idonee al servizio viaggiatori e cadere rovinosamente nell'area cantiere.

Tale situazione di disagio si protrae da tempo ed è aggravata ulteriormente negli ultimi periodi dagli interventi di ristrutturazione della stazione, amplificando le responsabilità del capotreno e pregiudicando la sicurezza dei viaggiatori.

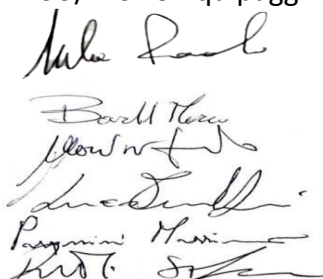
Inoltre si riscontra che analoga problematica interessa anche la stazione di Terni rispettivamente al binario 4 e 5.

Si chiedono azioni mitigative al fine di garantire la pubblica sicurezza e la tutela dei lavoratori.

Fiduciosi di un celere riscontro, porgiamo Distinti Saluti.

Foligno 16/01/2021

RSU/RLS 49 Equipaggi



Handwritten signatures of the RSU/RLS 49 Equipaggi members, including names like Paolo, Paolo, and others.