



ANCONA 26 febbraio 2021
Prot. 007/2021/O.F.

Mercitalia Rail
Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Il Direttore
Dott. Rosario Izzo

p.c. Organizzazioni Sindacali Nazionali
FILT
FIT
UILT
UGL AF
FAST Mobilità
ORSA Ferrovie

Oggetto: Comunicazione Aziendale del 25.02.2021 sulle modalità di fruizione delle ferie del personale di Mercitalia Rail

Gentile dott. Izzo,

siamo con la presente a ringraziarla per la puntuale informazione inviata a tutti i dipendenti di Mercitalia Rail inerente le modalità di fruizione delle Ferie quale diritto dei lavoratori.

Tuttavia, riteniamo doveroso rammentarle che di tale diritto i lavoratori sono ampiamente al corrente per tramite le rappresentanze sindacali territoriali e le organizzazioni sindacali preposte a tale ruolo, le stesse organizzazioni sindacali che purtroppo ricevono spesso lamentele dai lavoratori ai quali viene negata la fruizione di questo diritto assieme ad innumerevoli altri diritti dei quali abbiamo appreso è attento osservatore.

Purtroppo, da anni assistiamo a scenari in cui i lavoratori, stanchi delle 13 ore di lavoro a volte persino superate o di servizi comandati oltre quanto previsto dal CCNL o senza poter effettuare il pasto e senza poter ottenere la sostituzione dopo aver emesso regolare M40 per abbandono treno o dopo aver effettuato lavorazioni in scali pericolosi, chiedono ferie e sistematicamente vengono loro negate.

Questi lavoratori essendo fatti di carne e ossa purtroppo chiedono le ferie quando sono stanchi o il proprio fisico lo richiede (del resto proprio questa disciplina la nostra carta costituzionale e le leggi in materia) e proprio in quei momenti cruciali le chiedono proprio per garantire la loro salute e la loro sicurezza.

Ecco, in quel momento in cui il dipendente ha la necessita di riposarsi gli viene sistematicamente negato il famoso "diritto" del giorno di ferie sempre con la medesima giustificazione: **MANCANZA DI PERSONALE !!!**



Da anni, dott. Izzo, questa Organizzazione sindacale le ha manifestato questa difficoltà assieme ad altre innumerevoli violazioni di legge e di contratto nei turni di lavoro, nelle organizzazioni di lavoro, nelle misure anticovid, nelle misure di prevenzione etc potremmo continuare per pagine ad illustrarle le difficoltà ma evidentemente queste nostre considerazioni a tutela dei lavoratori non sono di alcun interesse per chi si occupa esclusivamente di profitti.

Inoltre vorremmo segnalarle che le ferie oltre ad essere un diritto debbono essere anche funzionali ad un vero e proprio recupero psicofisiologico dello stress accumulato e delle fatiche sopportate dai lavoratori specialmente in questo anno di pandemia (che per i turni di MERCITALIA RAIL NON E' ESISTITA AFFATTO), molti dirigenti locali a tal proposito hanno persino suggerito di non consumare i pasti durante tutta la prestazione di lavoro in piena pandemia per produrre ancor più profitto per l'azienda anche se questo metteva a repentaglio la salute dei lavoratori!

Per questo dott. Izzo siamo a scriverle con molta preoccupazione perché la sua richiesta di programmare illegittimamente ferie maturate **nell'anno corrente** entro il 31 marzo e 30 settembre 2021 (come se i lavoratori possano essere equiparati a delle macchine diesel) è assolutamente distante dalla vigente normativa e da quello che i lavoratori di Mercitalia Rail stanno vivendo da anni.

La nostra preoccupazione, in considerazione del fatto che in indirizzo vi sono le OS Nazionali, raggiunge il suo apice in ragione del fatto che pochi giorni orsono le OO.SS nazionali hanno stipulato un accordo nazionale dal quale tutti i lavoratori si aspettavano dei concreti miglioramenti normativi e diverse condizioni di lavoro a tutela della loro salute e sicurezza ed invece abbiamo appreso di un inconsistente e inappropriato recupero economico che ha suonato come una vera e propria provocazione per chi in questi anni ha dato oltremisura il proprio contributo per garantire i circa 1000 milioni di utili al Gruppo FS LAVORANDO ALACREMENTE PERSINO NEL BEL MEZZO DI UNA PANDEMIA.

Se questa missiva sulle ferie rappresenta quegli accordi "non scritti" di prosecuzione del confronto sindacale nazionale, bé allora i ferrovieri di Mercitalia Rail, ma non solo, hanno ottimi motivi per preoccuparsi seriamente.

Buon Lavoro.

Segretario Regionale OR.S.A. Marche

Davide Giorgi

RLS 64 Collegio – Marche

Fabio Riberti

RSU 64 Collegio – Marche

Andrea De Bernardinis

Segretario Regionale OR.S.A. Umbria

Gialluigi Morozzi

RSU 64 Collegio - Umbria

Giovanni Sabatini