



TAMPONI AI DIRIGENTI E MAZZATE AI LAVORATORI

LA CURA FINALE PER I FERROVIERI

.....altro che lotta di classe !!!

Il giorno **8 MARZO 2021** si è svolto un incontro tra sindacati nazionali e dirigenza di MERCITALIARAIL, la stessa dirigenza alla quale, per prevenire contagi covid-19, si chiedono da tempo tutele come rimodulazione dei turni, tamponi, migliori pulizie dei locomotori, mascherine FFP2, tutte problematiche giacenti da mesi assieme alle innumerevoli e già note difficoltà legate a continue modificazioni dei turni, all'inasprimento delle flessibilità, ai continui disservizi determinati dall'impossibilità di riuscire a comunicare con tempestività con gli uffici preposti (303 e COT) ecc

In questo panorama poche settimane fa persino un accordo nazionale che invece di riconoscere ai lavoratori MIR l'enorme sacrificio fatto nel bel mezzo della pandemia (mentre in tanti lavorando si potevano proteggere a casa), ha cancellato un più che meritato aumento tabellare di 3 anni e il premio di produzione.

A coronamento di questa sonora "badilata nella schiena" i lavoratori hanno appreso anche di una iniziativa del Gruppo FSI di effettuare **tamponi per i DIRIGENTI** di questo Gruppo (che non sappiamo se esteso a tutti i dirigenti) nel mentre chi è in TRINCEA DA 1 ANNO continua a vivere nella preoccupazione di esser contagiato assieme ai propri familiari (vivendo a stretto contatto con i colleghi, mangiando nelle salette, sui locomotori, lavorando in mezzo a tante altre persone, permanendo ore e ore sui treni ecc).

Che dire, una vera e propria CONDIZIONE DI TUTELA PER I LAVORATORI sfoderata dal sindacato!!!!

In quella riunione abbiamo appreso che la dirigenza MIR invece di proporre miglioramenti a questo disastro, frutto di progetti lasciati a metà (era in atto un percorso di riapertura di impianti Mercitalia Rail come Bari, Torino, Marcianise, Livorno e della loro iena operatività per migliorare l'organizzazione del lavoro e la circolazione dei treni) la dirigenza di Mercitalia Rail, ritornando ai vecchi *cliché* di tagli e accorpamenti suicida, ha sfoderato un progetto di nuovi tagli e ottimizzazioni (come li chiamano loro quando vogliono accentrare su una sola persona il carico di lavoro di più persone) aumentando la distanza tra chi decide e chi opera nell'impianto come se invece di logistica dei treni e del personale di una società Merci si stia parlando della gestione di un call center. Il tutto corredato da un volantino sindacale nazionale che commenta la proposta e non fa una piega limitandosi a chiedere



“i numeri” di questo progetto come se si volesse capire l’entità dell’ennesima “badilata nella schiena” e capire se sia letale o meno per chi dovrà sopportarla!!!

SIAMO ALLIBITI

.....o perlomeno chi lavora ci sta chiedendo se chi siede a quei tavoli abbia mai parlato con i lavoratori di Mercitalia Rail, se chi siede a quei tavoli abbia mai fatto una assemblea pubblica con i lavoratori MIR, se conosca i problemi dei turni, della pulizia dei locomotori, del soccorso in caso di malore, delle condizioni degli scali, del vigilante, della formazione, della logistica, degli hotel, delle prenotazioni degli hotel etc, QUESTO SI STA CHIEDENDO CHI OGGI E’ SALDAMENTE AI REMI DI QUESTA BARCA !!!

I lavoratori hanno abbondantemente dato, il management molto meno, i lavoratori stanno in servizio anche 13 ore, la dirigenza un po’ meno, i lavoratori hanno lavorato PIU’ DEGLI ALTRI ANNI E SACRIFICATO LE PROPRIE FAMIGLIE, i lavoratori ogni giorno iniziano il servizio con orgoglio e terminano il servizio sfiduciati

ADESSO BASTA!!!!

- ***Riducete gli orari di lavoro;***
- ***Rimodulate i turni consentendo di lavorare e mangiare da essere umani;***
- ***Riaprite gli Impianti chiusi restituendo ai territori la possibilità di risolvere le crescenti criticità;***
- ***Istituite immediatamente personale che registra le innumerevoli modifiche dei servizi evitando un insostenibile carico di lavoro al personale, ricorsi e mancati pagamenti;***
- ***Aumentate la formazione del personale oggi ridotta a lumicino;***
- ***Eliminate le violazioni normative in gestione che mettono a repentaglio la sicurezza.***