

VERBALE DI INCONTRO

Addì 1° aprile 2021,

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, S.L.M. Fast Confsal e ORSA Ferrovie.

Nel corso della riunione odierna, anche in considerazione della richiesta di attivazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione avanzata unitariamente dalle OO.SS. con nota del 8 luglio 2020 e della successiva proclamazione di una prima azione di sciopero nazionale interessante tutto il personale della Manutenzione Infrastrutture per la giornata del 9 aprile 2021, le suddette parti hanno ripreso il percorso relazionale a suo tempo intrapreso sullo stesso processo Manutenzione Infrastrutture.

In proposito, a seguito di un'ulteriore disamina delle problematiche aperte, le parti hanno condiviso la necessità di proseguire nell'analisi e verifica dell'attuale assetto organizzativo della Manutenzione Infrastrutture e delle relative normative e procedure ad esso collegate con la finalità di ricercare in tempi certi soluzioni condivise.

A tal fine, i prossimi incontri per il proseguimento del percorso di cui si è detto si terranno a cadenza settimanale e riguarderanno le seguenti tematiche:

- revisione dell'organizzazione territoriale con Unità Manutentive omogenee in termini di estensione e forza lavoro disponibile, individuate attraverso parametri standard per tutta la Rete Ferroviaria Nazionale, fermo restando l'attuale reticolo di impianti;
- revisione in termini di qualità professionale degli addetti presenti nelle Unità Manutentive, con l'obiettivo di un migliore presidio dell'infrastruttura e di gestione della stessa, ivi compresi quelli addetti alle segreterie tecnico amministrative di impianto;
- modalità di controllo e attuazione delle visite alle opere d'arte e agli impianti e apparati di sicurezza;
- completamento della microstruttura delle Strutture Organizzative di recente costituzione;
- piano di ricambio e integrazione del parco mezzi d'opera;
- svolgimento delle attività manutentive adeguato alle esigenze di produzione e relativa revisione della normativa attinente i turni del personale, anche in riferimento agli istituti di reperibilità e disponibilità;
- modalità di controllo e verifica del cantiere di lavoro affidato alle imprese appaltatrici;
- formazione professionale delle risorse addette alla manutenzione di R.F.I. e internalizzazione di attività manutentive;
- evoluzione delle consistenze del personale e piani aziendali di acquisizione di risorse.

Le parti fissano il primo incontro al giorno 7 aprile 2021 alle ore 14,30.

Per quanto sopra le Organizzazioni sindacali decidono di differire l'azione di sciopero già proclamata per il 9 aprile 2021 e di riprogrammarlo per il 17 maggio 2021, con le stesse modalità di attuazione.

Il presente verbale viene inviato per competenza alla Commissione di Garanzia per gli scioperi del settore e all'Osservatorio nazionale dei trasporti.

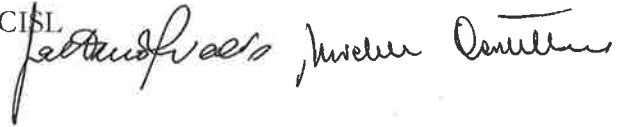
RFI S.p.A.

Segreterie Nazionali:

FILT/CGIL



FIT/CISL



ULTRASPORTI



UGL Ferroviari



S.L.M. FAST CONFESAL



ORSA Ferrovie

