TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Il Responsabile

OOSS
TUTTE

Roma, 14 maggio 2021

OGGETTO: Adeguamento Orario 13 giugno 2021 – Informativa Nazionale Divisione Passeggeri Regionale

Nell'ambito di quanto previsto dalla "Procedura negoziale per la programmazione dei turni di servizio" (punto 2.8, art. 13 del CCNL Gruppo FS) si forniscono:

- informativa riguardante le principali variazioni dell'offerta commerciale (Allegato 1);
- consistenze numeriche del personale di condotta e scorta e stima degli impegni di personale, distinti per impianto, in relazione alla produzione assegnata (Allegato 2);
- report dei dati consuntivi gestionali relativi all'ultimo semestre contabilizzato (Allegato 3);
- ripartizione dei volumi di produzione assegnata, articolata per impianto, espressa in valori medi giornalieri riferiti a KM, ore di condotta/scorta e ore di lavoro, rispettivamente distinte tra diurne e notturne (Allegato 4);

Si precisa che gli allegati 2 e 4 sono redatti con i dati orario ad oggi rilasciati sui sistemi aziendali.

ACCREDIA L'ENTE DI ACCREDITAMENTO
Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Divisione Passeggeri Regionale
Produzione Regionale
Il Responsabile

OOSS
TUTTE

Roma, 14 maggio 2021

Adeguamento Orario 13 giugno 2021

Per l'Adeguamento Orario di giugno 2021 i volumi di produzione e l'offerta commerciale sono sostanzialmente confermati. Di seguito, distinti per Direzione Regionale, si riportano i principali lavori programmati sulle linee e/o le principali note di interesse che comportano conseguenti modifiche commerciali e/o limitazioni-soppressioni di circolazione.

Abruzzo – La struttura dell'offerta commerciale è confermata. Nel periodo dal 24 luglio al 22 agosto è prevista la chiusura della linea Avezzano – Roccasecca per manutenzione e consolidamento.
È prevista l'immissione in servizio di due complessi ETR 103 "Pop".

Alto Adige - **Trentino** – L'offerta commerciale prevista è confermata.

Calabria – L'offerta commerciale estiva prevede tre periodi di circolazione legati all'introduzione di nuovi treni: dal 13 giugno al 17 luglio, dal 18 luglio al 29 agosto e dal 30 agosto all'11 settembre.
Al fine di rendere più appetibile l'offerta commerciale il modello è stato rivisto sulla linea Metropolitana Melito P.S.- Reggio C.–Lamezia riunificando in un unico treno quei servizi che attualmente circolano in maniera distinta.
Inoltre dal 18 luglio al 29 agosto saranno potenziati i servizi tra:

- CZ Lido e Soverato (Soverato Line);
- Cosenza – Sibari – Metaponto (Metaponto Line).

Adeguati infine sono alcuni orari dei treni circolanti nella parte Tirrenica Alta (Cedri Line).

Campania - Molise – Vengono confermati i volumi già programmati al cambio orario di dicembre relativi ai provvedimenti per il maggior traffico estivo nei fine settimana tra Napoli e Sapri, tra Salerno e Caserta e tra Napoli e Formia
Sulla tratta Napoli – Roma si confermano per l'orario estivo i rinforzi istituiti nel corso dei primi mesi del 2021.

ACCREDIA L'ENTE DI ACCREDITAMENTO
Member of CISQ Federation
RINA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001 - ISO 14001
BS OHSAS 18001

Oltre alle interruzioni ancora in essere: Benevento -Avellino –Mercato S.S. e Campobasso – Rocca Ravindola l'offerta estiva sarà caratterizzata da:

- Interruzione linea Storica fino al 04 luglio;
- Interruzione Cancello – Caserta nei giorni di sabato e domenica fino al 11 settembre (escluso agosto);
- Interruzione Villa Literno – Sessa Aurunca dal 09 al 29 agosto.

Per la DR Campania, nell'orario estivo saranno utilizzati 5 TAF "R" in sostituzione di complessi Piano Ribassato 7 carrozze.
Per la DR Molise, nell'orario estivo sarà utilizzato un nuovo complesso SWING in sostituzione di un complesso di doppia Aln 663.

Friuli VG – Confermata, per quanto non espressamente indicato nei punti successivi, l'offerta commerciale in vigore anche per l'Orario estivo 2021.
Inoltre sono previsti:

- potenziamenti sulle linee Trieste-Tarvisio nei weekend dal 13 giugno al 12 settembre in relazione all'iniziativa "Treno/Bici". con l'utilizzo, per i treni a maggiore affluenza, di materiale MD specificamente attrezzato per il trasporto biciclette;
- potenziamenti tra Carnia e Udine/Trieste d'intesa con il Committente Regione FVG nei giorni feriali dal 13 giugno al 12 settembre;
- l'offerta straordinaria per la gestione degli eventi previsti nel periodo autunnale (Friuli DOC, Gusti di Frontiera, Barcolana e Festa della Zucca).

Dal 07 agosto al 05 settembre è prevista un'interruzione per la tratta Monfalcone – Trieste causa lavori di manutenzione del Viadotto Sablice con rimodulazione dei servizi.

Lazio – Il progetto orario è sostanzialmente confermato con la riduzione, fino nuovo avviso, dell'offerta Leonardo Express al 50%. La consueta riduzione dell'offerta durante il periodo estivo per le linee FL1 e FL3 sarà prevista per quattro settimane (01 – 28 agosto). Nei weekend, nelle relazioni FL5, FL7 e FL8 sono previste maggiorazioni di offerta (treni mare)
Le principali interruzioni programmate riguardano:

- Linea Orte Roma dal 09 al 29 agosto;
- linea FL7 nel periodo notturno dal 15 giugno al 29 agosto, per manutenzione galleria Montorso;
- linea FL7, per la tratta Sessa A – Villa Literno dal 09 al 29 agosto;

- linea Viterbo – Attigliano dal 01 al 28 agosto;
- linea FL4, per la tratta Cecchina – Velletri, dal 16 al 29 agosto;
- linea Roccasecca – Avezzano dal 24 luglio al 22 agosto;
- linea Ciampino – Zagarolo dal 25 al 27 giugno.

Dal cambio orario saranno utilizzati 3 nuovi materiali Rock 5 casse che saranno impiegati sulla linea FL 1.
Sulla linea FL2 il materiale Piano Ribassato verrà sostituito con materiale TAF.

Liguria – L'offerta commerciale, sostanzialmente confermata, sarà tuttavia soggetta a variazioni a causa di interruzioni per manutenzione linee di RFI non ancora definitivamente programmate dalla stessa Società.
Sono inoltre allo studio, ma non ancora definite con Regione Liguria, alcune iniziative volte a riequilibrare i servizi per sopperire alla soppressione dei servizi Thello con l'effettuazione di nuovi treni sulla linea Milano Ventimiglia.

Marche – Confermata l'offerta commerciale che per il solo periodo estivo viene potenziata con:

- il collegamento denominato "Marche-Line" tra S. Benedetto del Tronto e Piacenza il venerdì e la domenica dal 18 giugno al 12 settembre;
- il collegamento tra Ancona - S. Benedetto del Tronto – Rimini – Pesaro la domenica dal 04 luglio al 29 agosto;
- una coppia di nuovi treni che collegano Ascoli Piceno e S. Benedetto del Tronto la domenica dal 13 giugno al 05 settembre;
- due coppie di treni che collegano Ascoli Piceno e S. Benedetto del Tronto la domenica dal 13 giugno al 05 dicembre.

Dal 13 Giugno verranno immessi in servizio 2 nuovi complessi Rock sulla relazione Ancona – Piacenza in sostituzione di complessi composti da materiale media distanza.

Piemonte – Val d'Aosta – Per l'orario estivo non sono previste variazioni sostanziali dell'Offerta Commerciale, dopo che dal 01 gennaio 2021 è stata recepita, a seguito della gara, la nuova offerta commerciale GTT della linea Rivarolo – Chieri.
I nuovi materiali POP e ROCK, in consegna, saranno inseriti sulle linee SFM. In Val d'Aosta sono previsti lavori di potenziamento infrastrutturale con interruzione della tratta Ivrea – Aosta dal 13 giugno al 16 luglio.

Puglia –Basilicata – Non ci sono sostanziali variazioni all'offerta commerciale prevista. Rimangono ancora da definire, a cura di RFI, inizio e fine di una interruzione tra Tito e Potenza dalla durata di 8 giorni.
Prosegue l'immissione in turno di complessi POP in sostituzione di convogli con locomotiva E464 e vetture a Piano Ribassato.

Sardegna – L'offerta commerciale prevista per l'orario giugno 2021 è confermata salvo per le corsette Olbia-Golfo Aranci rimodulate nei giorni festivi e potenziate con l'inserimento di nuovi servizi.

Sicilia – Gli incrementi di produzione previsti nel periodo estivo verranno sostanzialmente sterilizzati dalle interruzioni programmate stabilite da RFI. Nel dettaglio:

- nei giorni lavorativi:
    - inserimento di nuovi treni tra Messina e Giampilieri dal lunedì al venerdì;
    - 1 nuova coppia tra Siracusa e Noto;
    - 1 nuova coppia di treni tra Palermo e Termini Imerese;
- nei giorni festivi:
    - nuovi treni tra Siracusa – Modica - Donnafugata e viceversa dal 13 giugno al 10 ottobre (Barocco Line);
    - nuovi treni tra Palermo – Cefalù e Cefalù - P. Raisi e viceversa dal 13 giugno al 05 settembre (Cefalù Line);
    - nuovi treni tra Catania - Taormina e viceversa dal 13 giugno al 05 settembre (Taormina Line).

Ai provvedimenti sopra descritti, vengono affiancate le seguenti interruzioni con relative modifiche delle tracce orarie e parziale o totale soppressione treni:

- dal 13 giugno al 31 luglio interruzione linea tra Bicocca – Augusta;
- dal 13 giugno al 11settembre interruzione linea tra Bicocca – Catenanuova (Linea Catania – Caltanissetta);
- dal 11 al 31 luglio interruzione linea tra Alcamo D. – Cinisi (Linea Palermo - Castelvetrano – Trapani).

Con il progressivo arrivo dei nuovi materiali, 3 giornate di turno materiale Navetta verranno sostituite con POP.

Toscana – Le variazioni all'offerta commerciale sono dovute, di fatto, alle numerose interruzioni previste con il nuovo orario:

- linea Prato Bologna interrotta fino a dicembre 2021;
- linea Parma Spezia da 13 giugno a 27 luglio;
- linea Lucca Aulla da 13 giugno a 30 agosto;
- linea Firenze Viareggio da 18 luglio a 04 settembre;
- linea Firenze Pistoia da 13 giugno a 17 luglio;
- linea Pistoia Porretta da 17 luglio 05 settembre;
- linea Firenze Faenza 07, 08 e 09 agosto.

Dal nuovo orario è prevista l'immissione in turno di 2 complessi Rock

Umbria – La struttura dell'offerta commerciale resta fondamentalmente invariata anche per il nuovo orario. Dal 20 giugno al 28 agosto, nella tratta interessata al turismo del lago Trasimeno, sono stati previsti nuovi treni estivi (Trasimeno Line).

Veneto – Da giugno 2021 entrerà in vigore la nuova offerta commerciale sulla linea Venezia – Belluno per un totale di 25 collegamenti di cui 15 diretti e 5 con cambio a Conegliano.
L'offerta è ottenuta dall'unione dei regionali Belluno – Conegliano con i treni Treviso – Venezia arretrati a Conegliano e prevede la velocizzazione del primo treno al mattino Belluno – Venezia e dell'ultimo alla sera Venezia - Belluno.
La rimodulazione dell'offerta mantiene lo stesso modello di esercizio nell'arco dell'anno e prevede variazioni per il sabato ed i festivi.
E' inoltre previsto il potenziamento dell'offerta festiva.
Tutti i giorni festivi fino al 01 novembre 2021 circoleranno:

- 1 coppia di treni sulla Venezia – Bassano;
- 2 coppie di treni sulla Venezia – Verona;
- più un collegamento metropolitano con 2 coppie di treni Mestre – Venezia ogni ora tra le 09 e le 19.