



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE AUTOFERRO
SEGR REG.LE UMBRIA

Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG)
Tel 0742.342342 Fax 0742.342342

www.orsaumbria.it
sr.umbria.tpl@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA

11 giugno 2021

INCONTRO INTERLOCUTORIO

Nella giornata di ieri si è svolto l'incontro richiesto dalle O.S. con la Presidente della regione Umbria dott.ssa Donatella Tesei e l'Assessore ai Trasporti dott. Enrico Melasecche con oggetto il futuro del TPL in Umbria.

L'incontro è risultato interlocutorio a causa delle frammentarie risposte avute dagli Amministratori Regionali alle domande sollevate da tutte le Segreterie Sindacali Regionali.

Amministratori Regionali che nel ricordare che i problemi relativi al TPL in Umbria sono stati ereditati dalle precedenti amministrazioni (carenze di Fondi Economici per coprire il servizio svolto, debiti verso le aziende erogatrici del servizio ecc.) hanno ribadito il loro impegno a proseguire nel risanamento del settore rivendicando quanto già fatto (liquidazione dei debiti pregressi, riorganizzazione degli uffici tecnici, accesso all'alta velocità ferroviaria per gli umbri, inclusione nel recovery plan dell'adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria umbra ecc..) e di essere sempre disponibili al confronto e di poter dare risposte nel merito della gara solo a lavori ultimati dell'advisor incaricato.

Da parte nostra abbiamo ribadito la necessità:

- Di avere cognizione dei corrispettivi messi a disposizione dal committente al fine di poterne stimolare la produzione che ne scaturisce per gli anni 2021 e 2022 e assicurare i lavoratori sul loro futuro occupazionale.
 - Che il bando della gara preveda la clausola sociale per i lavoratori (garanzia del posto di lavoro ed economica in caso di assegnazione ad una nuova società) e che l'assegnazione avvenga a lotto unico al fine di evitare possibili frammentazioni del servizio e di essere coinvolti, per quanto possibile, nella stesura del bando.
 - Che il servizio scolastico sia sottoposto anch'esso a gara su base regionale e non più contrattato a livello comunale al fine di garantire uno standard qualitativo e di sicurezza idoneo alla delicatezza del servizio stesso.
 - Di una creazione di un polo unico gestionale di tutto il trasporto ferroviario della regione Umbria con il superamento del duopolio Trenitalia/Busitalia che appartengono peraltro allo stesso Gruppo (Gruppo FS). Questo consentirebbe una razionalizzazione dell'offerta commerciale e di creare una struttura efficiente e di dimensioni rispettabili assicurandone una maggiore influenza nella contrattazione dei servizi e l'assegnazione dei mezzi oggi preclusa alla Direzione Regionale Umbria di Trenitalia, unico esempio nazionale, e fonte di svariati problemi nello svolgimento del servizio stesso e non ultimo darebbe una maggiore stabilità lavorativa ai dipendenti coinvolti.
- Per quanto riguarda i paventati maggiori costi derivanti dalla differenza di costo chilometrico tra il servizio reso da Busitalia e Trenitalia verrebbero ampiamente recuperati/giustificati attingendo alle cosiddette economie di scala e dall'elevazione qualitativa dell'offerta commerciale resa ai cittadini Umbri oggi non proprio "eccelsa" soprattutto da Busitalia.

- Infine, abbiamo chiesto di attenzionare i benefici/costi della neonata "Trasimeno Line" al fine di utilizzare le limitate risorse economiche disponibili per offrire un servizio più attento alle reali necessità della clientela umbra.

La Segreteria Regionale