



**OR.S.A. TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE AUTOFERRO  
SEGR REG.LE UMBRIA

Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG)  
Tel 0742.668510 Fax 0742.668510

www.orsaumbria.it  
sr.umbria.tpl@sindacatoorsa.it

**COMUNICATO STAMPA**

**06 ottobre 2021**

# SCIOPERO PER UN DIVERSO MODELLO DEL TPL

L'11 ottobre 2021 l'ORSA torna a scioperare non solo per rivendicare i diritti dei lavoratori quali orario di lavoro, integrazione stipendiale nel periodo di lockdown e garanzie nella futura gara di assegnazione del servizio (lotto unico), ma anche per rivendicare un nuovo modello di trasporti in Umbria più vicino alle aspettative dei cittadini umbri e alle necessità dei lavoratori coinvolti.

Un modello che si basi sul rinnovamento del trasporto su gomma con soluzioni ad hoc per le varie realtà cittadine - Perugia/Terni non sono simili a Foligno o a Spoleto - che sappia coniugare il servizio universale con le aspettative/richieste dei cittadini - troppi autobus circolano vuoti mentre il servizio scolastico risulta spesso inefficiente quando non addirittura carente e alla creazione di un'unica azienda che gestisca il trasporto ferroviario in Umbria superando l'incomprensibile duopolio assicurato attualmente da due aziende dello stesso Gruppo (Busitalia e Trenitalia).

Un'azienda, quest'ultima, che possa razionalizzare l'offerta commerciale e sia pronta a cogliere le occasioni che si presenteranno con la futura riapertura dell'ex infrastruttura FCU (il prossimo anno la Perugia PSG/Perugia S.Anna e nel prossimo triennio la Perugia PSG /Terni) in materia di mezzi e personale e contemporaneamente realizzare le cosiddette economie di scala.

Noi riteniamo che tale processo sia da realizzarsi alienando il servizio svolto da Busitalia Sita Nord unitamente al personale interessato facendolo confluire nell'attuale struttura della Direzione Regionale Umbria di Trenitalia azienda storica nella gestione ferroviaria del nostro Paese.

Questo renderebbe più veloce ed agevole il rinnovo del parco mezzi assolutamente necessario al fine realizzare: il passaggio sulla rete exFCU dalla trazione diesel a quella elettrica migliorando il servizio e a riducendo l'inquinamento, l'acquisizione di materiali ferroviari con velocità pari o superiore ai 200Km/h per continuare ad assicurare l'accesso alla Direttissima per i collegamenti con Roma.

Siamo consapevoli che le soluzioni individuate non siano scevre di problematiche (pensiamo alle officine di Sansepolcro ecc..) ma riteniamo che non vi siano altre soluzioni se si vuole evitare che il rinnovo dell'Infrastruttura dell'exFCU diventi l'ennesimo sperpero di soldi pubblici e perdere l'ennesima occasione di rilancio del trasporto ferroviario umbro condannandolo ad un irreversibile declino.

**LA SEGRETERIA REGIONALE**