



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE AUTOFERRO
SEGR REG.LE UMBRIA

Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG)
Tel 0742.668510 Fax 0742.668510

www.orsaumbria.it
sr.umbria.tpl@sindacatoorsa.it

FOLIGNO, 19 ottobre 2021

Prot. 022/2021 O.TPL

BUSITALIA SITA NORD Srl
Direzione Regione Umbria
fsbusitalia@pec.it

**Commissione di Garanzia sugli scioperi nei
Servizi Pubblici Essenziali**
segreteria@pec.commissionegaranziasciopero.it

OSSERVATORIO NAZIONALE SUI CONFLITTI
Osservat.sindacale@mit.gov.it

PREFETTO DI PERUGIA
protocollo.prefpg@pec.interno.it

All.3

**Oggetto: Proclamazione sciopero di 24 ore per il giorno 12 novembre 2021 del Personale di
BUSITALIA SITA NORD Srl Regione Umbria**

La scrivente Segreteria Regionale ORSA Autoferro-TPL Umbria ha attivato lo stato di agitazione in data 30 agosto 2021 per le seguenti motivazioni:

- Relazioni industriali;
- Blocco degli investimenti;
- Mancata erogazione del premio di risultato;
- Integrazione al Fondo di Solidarietà;
- Situazione manutenzione e parco mezzi obsoleto (settore gomma e settore Ferro);
- Incertezza sulla mole dei servizi in vista della futura gara regionale;
- Organizzazione del lavoro personale ferroviario;
- Regolamentazione sulle modalità di effettuazione dei servizi minimi ferroviari in caso di sciopero;
- Gestione unica di tutto il Trasporto Ferroviario Regionale dell'Umbria al fine di razionalizzare e sviluppare l'offerta commerciale e realizzare le cosiddette economie di scala.

A seguito di tale attivazione sono state svolte le procedure di raffreddamento in data 08 settembre 2021 e le procedure di conciliazione presso la prefettura in data 20 settembre 2021 con esito negativo ed effettuato uno primo sciopero in data 11 ottobre 2021.



Visto quanto sopra la scrivente dichiara una seconda azione di sciopero di tutti i dipendenti di BUSITALIA SITA NORD Srl della Regione Umbria nella giornata del 12 novembre 2021 dalle ore 00:00 alle ore 24:00 con le seguenti modalità:

➤ **Trasporto Urbano**

Addetti di esercizio (autobus, tram, metropolitane, ecc.): intera giornata nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): intera giornata con la medesima articolazione degli addetti di esercizio.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intera giornata.

➤ **Trasporto Extraurbano**

Addetti di esercizio (autobus): intera giornata nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): intera giornata con la medesima articolazione degli addetti di esercizio.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intera giornata.

➤ **Trasporto Ferroviario**

Addetti di esercizio (ferrovie concesse): intera giornata nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali. Per i servizi svolti conto Trenitalia verranno garantiti i treni individuali nelle fasce orarie 06:00-09:00 e 18:00-21:00 e pubblicati nell'orario ufficiale di Trenitalia. Il comando per l'effettuazione dei suddetti treni garantiti (PdC e PdA) devono essere completi dell'ora di inizio e termine prestazione, nonché delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede di lavoro.

Personale connesso e funzionale al servizio di mobilità delle persone (biglietterie, attività accessorie di manutenzione, ecc.): intera giornata con la medesima articolazione degli addetti di esercizio.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intera giornata.

➤ **Navigazione**

Addetti alla navigazione: intera giornata nel rispetto delle fasce di garanzia aziendali.

Personale connesso e funzionale al servizio di navigazione e trasporto di persone (biglietterie ecc.): intera giornata con la medesima articolazione degli addetti alla navigazione.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intera giornata.

➤ **Servizi alternativi alla mobilità**

Addetti ai servizi alternativi (scale mobili, ascensori, ecc.): intera giornata nel rispetto delle fasce di



garanzia aziendali.

Personale connesso e funzionale al servizio di trasporto delle persone (biglietterie, ecc.): intera giornata con la medesima articolazione degli addetti ai servizi alternativi.

Restante personale non direttamente connesso alla mobilità delle persone: intera giornata.

➤ **Restante personale**

Intera giornata

Lo sciopero si svolgerà nel rispetto dei servizi minimi previsti dalla Legge e dagli accordi.

Distinti saluti.

Segretario Regionale
(Ciani Massimo)



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE AUTOFERRO
SEGR REG.LE UMBRIA

Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG)
Tel 0742.342342 Fax 0742.342342

www.orsaumbria.it
sr.umbria.tpl@sindacatoorsa.it

FOLIGNO, 30 agosto 2021

Prot. 016/2021 O.TPL

BUSITALIA SITA NORD Srl
Direzione Regione Umbria
fsbusitalia@pec.it

Commissione di Garanzia sugli Scioperi nei
Servizi Pubblici Essenziali
segreteria@pec.commissioneigaranziasciopero.it

p.c. **Prefetto di Perugia**
protocollo.prefpg@pec.interna.it

Oggetto: *Dichiarazione dello stato di agitazione e avvio delle procedure di raffreddamento*

La scrivente Segreteria Regionale ORSA Trasporti settore Autoferro-TPL Umbria è a proclamare l'apertura dello stato di agitazione di tutto il personale di Busitalia Sita Nord Srl della Direzione Regionale Umbria per le seguenti motivazioni:

- Relazioni Industriali;
- Blocco degli investimenti;
- Mancata erogazione del premio di risultato;
- Integrazione al fondo di solidarietà;
- Situazione manutenzione e Parco mezzi obsoleto (settore Gomma e settore Ferro);
- Incertezza sulla mole dei servizi in vista della futura gara regionale;
- Organizzazione del lavoro del personale ferroviario;
- Regolamentazione sulle modalità di effettuazione dei servizi minimi ferroviari in caso di sciopero;
- Gestione unica di tutto il Trasporto Ferroviario Regionale dell'Umbria al fine di razionalizzare e sviluppare l'offerta commerciale e realizzare le cosiddette economie di scala.

Segretario Regionale
(Massimo Ciani)

VERBALE DI MANCATO ACCORDO

Oggi, 8 settembre 2021 alle ore 16:00 si sono incontrati in modalità remota, al fine di esperire la prima fase delle procedure di raffreddamento di cui all'art. 2 co. 2, L. n. 146/1990 e ss.mm.ii. ed in adempimento a quanto previsto dall'art. 2 lett. C) dell'A.N. 28/02/2018 (delibera 23/04/2018 n° 18/138, Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali, pubblicata nella G.U. 19/05/2018 n° 115):

- **BUSITALIA-SITA NORD DIREZIONE REGIONALE UMBRIA**, rappresentata da: Antonio Federici, Giuseppe Zumbo, Fabrizio Pispola

e

- **OR.S.A. TRASPORTI SETTORE AUTOFERRO-TPL UMBRIA** rappresentata da: Massimo Ciani, Gialluigi Morozzi

Premesso che:

- in data 30/08/2021 (prot. 016/2021 O.TPL) la sopra identificata sigla sindacale ha notificato all'azienda formale richiesta di avvio delle procedure di raffreddamento, con specifica indicazione dei motivi posti alla base dello stato di agitazione;
- con lettera prot. Busitalia DRU n. 12808 del 01/09/2021 - il cui contenuto qui si richiama e conferma dandolo per integralmente trascritto – BUSITALIA SITA NORD DIREZIONE REGIONALE UMBRIA ha provveduto a convocare, nei termini e con le modalità previste dalla summenzionata norma, la sopra identificata sigla sindacale

Le Parti si confrontano sul contenuto della richiesta di avvio delle procedure di raffreddamento sopradetta e sulle argomentazioni poste a fondamento della vertenza, esponendo ciascuna le proprie ragioni e posizioni.

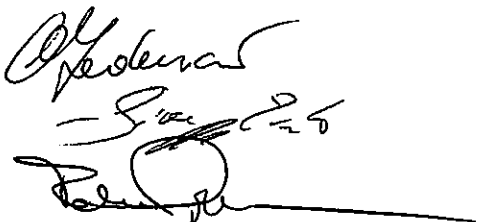
L'Azienda evidenzia che resta fermo ed inalterato il sistema di relazioni industriali previsto dal Contratto Collettivo Aziendale di Busitalia la cui titolarità ricade in capo alle sole OO.SS. firmatarie dello stesso.

Pertanto, ai sensi e per gli effetti dell'A.N. 28/02/2018 art. 2 A), la partecipazione a tale incontro e la sottoscrizione del relativo verbale non producono alcun effetto ai fini della titolarità negoziale per quanto attiene alle organizzazioni sindacali non firmatarie del Contratto Collettivo Aziendale Busitalia.

Dopo ampia ed approfondita discussione, preso atto dell'inconciliabilità delle rispettive posizioni, le Parti convengono sulla impossibilità di trovare un accordo sui punti della vertenza indicati nella richiesta di avvio delle procedure, ritenendo, dunque, esperita negativamente la prima fase delle procedure di raffreddamento.

L'incontro si chiude alle ore 16.45

BUSITALIA SITA NORD S.R.L.



OR.S.A. TRASPORTI AUTOFERRO-TPL UMBRIA





Prefettura di Perugia

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

Ufficio di Gabinetto

PROCEDURA DI CONCILIAZIONE AI SENSI DELLA LEGGE 146/1990
COME MODIFICATA DALLA LEGGE 83/2000

Tentativo di conciliazione:
BUSITALIA SITA NORD Srl - OR.S.A. Autoferro – TPL
RESOCONTO DI RIUNIONE

Il giorno 20 settembre 2021, con inizio alle ore 12.30, si è svolto, in modalità da remoto, il tentativo di conciliazione richiesto dalla Organizzazione Sindacale **OR.S.A. Autoferro - TPL** con nota pervenuta in data 13 settembre 2021.

Presiede la riunione il Viceprefetto dott. Giuseppe Dinardo, Capo di Gabinetto della Prefettura di Perugia.

Alla riunione partecipano:

per **BUSITALIA Srl**:
per **OR.S.A. Autoferro – TPL**:

i Sigg.ri Federici, Pispola e Zumbo
i Sigg.ri Ciani e Morozzi

Svolge le funzioni di segretario verbalizzante, il Funzionario amm.vo Cynzianamaria Pini.

Introduce la riunione il **Capo di Gabinetto** che, dopo aver richiamato la richiesta sindacale di tentativo di conciliazione, invita le parti, e per prima l'Organizzazione Sindacale **OR.S.A.**, ad illustrare le rispettive posizioni.

La **parte sindacale** richiama in sintesi le problematiche che hanno portato alla proclamazione dello stato di agitazione e alla richiesta dell'odierno tentativo di conciliazione che riguardano i seguenti argomenti:

- La difficoltà ad instaurare soddisfacenti relazioni industriali;
- Il blocco degli investimenti da parte dell'azienda;
- La mancata erogazione del premio di risultato e l'integrazione al fondo di solidarietà;
- Il precario stato di manutenzione e del parco mezzi oramai obsoleto (settore Gomma e settore Ferro per il quale si registrano ancor maggiori criticità);
- L'incertezza sul futuro dei lavoratori in vista della gara regionale che dovrebbe riguardare un unico lotto e non esser frazionata;
- La carente organizzazione del lavoro del personale ferroviario anche in relazione ai servizi organizzati per il trasporto scolastico;
- Le criticità nella regolamentazione delle modalità di effettuazione dei servizi minimi ferroviari in caso di sciopero che penalizzano alcuni lavoratori;
- La necessità di una gestione unica di tutto il trasporto regionale dell'Umbria al fine di razionalizzare e sviluppare l'offerta commerciale e realizzare economie di scala.

Tali problematiche, che sono state più volte sottoposte all'attenzione dell'Azienda, non sempre hanno determinato l'apertura di un proficuo confronto. Per questo l'organizzazione sindacale ha inteso attivare la procedura di raffreddamento. La parte sindacale esprime inoltre preoccupazione per il futuro del trasporto pubblico locale in Umbria che in vista della imminente gara regionale potrebbe esser interessato da rilevanti cambiamenti. Sostiene che è necessario pensare ad un nuovo modello di trasporto locale che preveda, per *il segmento gomma* soluzioni ad hoc che tengano conto delle diverse densità abitative presenti sul territorio, e per *il segmento ferro*, la creazione di un'unica



Prefettura di Perugia

UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

Ufficio di Gabinetto

azienda che gestisca il trasporto ferroviario razionalizzando l'offerta commerciale e superando l'attuale frammentazione dei servizi dovuto alla presenza sul territorio di due aziende, Busitalia e Trenitalia.

Interviene il Capo di gabinetto osservando che alcune problematiche sollevate, pur meritevoli della massima considerazione, non possono esser esaminate in questa sede riguardando questioni di politica aziendale.

Per **Busitalia**, Direzione Regionale Umbria intervengono il **dott. Zumbo**, l' **Ing. Federici** e il **dott. Pispla** i quali riguardo alle argomentazioni poste da O.R.S.A. alla base della vertenza, osservano quanto segue.

Per quanto riguarda le relazioni industriali, problematica più volte sollevata dalla parte sindacale, richiamando quanto già espresso in sede di verbale di mancato accordo dell'08/09/2021, l'Azienda ribadisce che l'attivazione della procedura di raffreddamento, la partecipazione alla stessa e la sottoscrizione dei relativi verbali, non rilevano ai fini della titolarità negoziale delle OO.SS. partecipanti che in base a quanto previsto dal Contratto Collettivo Aziendale di Busitalia, compete alle sole OO.SS. firmatarie dello stesso e, ove costituite, alle rappresentanze sindacali unitarie/aziendali.

L'Azienda sottolinea, inoltre, che le motivazioni che hanno dato luogo all'avvio delle procedure di raffreddamento sono in buona parte analoghe a quelle già evidenziate da Orsa in occasione di precedenti procedure di raffreddamento, tutte concluse con esito negativo. Rileva inoltre che alcune problematiche poste dal Sindacato esulano addirittura dalla competenza e/o titolarità diretta dell'Azienda in quanto attinenti ad un livello di programmazione e pianificazione proprio degli Enti affidanti, anche sul piano decisionale. Per quanto poi riguarda i mancati investimenti, questi sono necessariamente collegati ai contratti di servizi.

Dopo ampia e approfondita discussione il Capo di Gabinetto osserva che anche il tentativo di trovare un punto di incontro sulla regolamentazione degli orari dei servizi essenziali non è andato a buon fine. Pertanto, preso atto delle posizioni espresse da O.R.S.A. e da Busitalia, al momento inconciliabili, dichiara concluso con esito negativo l'odierno tentativo di conciliazione.

Nota: si dà atto che il Sindacato O.R.S.A., in data 24/09/2021, ha inviato una nota riassuntiva delle questioni evidenziate nel corso dell'incontro. Analoga precisazione è giunta da parte di BUSITALIA, il 20/9/2021. Tali integrazioni -per ragioni di snellezza- sono state solo parzialmente trasfuse nel presente resoconto che viene redatto in forma sintetica.

Visto:
IL CAPO DI GABINETTO
(Dinardo)

Il Segretario Verbalizzante

(Pini)