



Roma, 05 Gennaio 2022

*Spett.li*  
Ministero dei Trasporti  
Commissione di Garanzia  
Osservatorio Nazionale Scioperi

*Trenitalia S.p.A.*  
Amministratore Delegato  
Dott. Luigi Corradi

Responsabile del Personale  
Dott. Stefano Conti

Responsabile Relazioni Industriali  
Dott. Rosario Izzo

**Oggetto : errata corrige norme tecniche sciopero giorno 08 Gennaio 2022 di otto ore, dalle 9,00 alle 17,00, di tutto il personale dipendente di Trenitalia**

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n.10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, - qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Trenitalia per un verso comanda il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, ( es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Con la presente, la scrivente diffida Trenitalia ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

UGL FERROVIERI  
(Elvio Favetta)  


O.R.S.A. Ferrovie  


# Norme Tecniche

## **Sciopero di otto ore del giorno 08 Gennaio 2022**

**Dalle ore 9,00 alle ore 17,00**

- A. Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 – ovvero che opera in mansioni / impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni.

**Nello specifico delle singole realtà produttive:**

**Staff e Uffici:** Tutto il personale

**Settore Commerciale Biglietterie:** Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

**Settore della Manutenzione:** Capo Tecnico Rotabili, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 09 Gennaio 2003, **se impiegato:**

- a) **con turno a giornata sciopera per l'intera prestazione lavorativa di sabato 08 Gennaio 2022,**
- b) **con turno avvicendato (mattina/pomeriggio o mattina / pomeriggio / notte) sciopera per l'intera prestazione del turno del mattino del 08 Gennaio 2022.**

- B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999– ovvero che opera in mansioni / impianti collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:  
Macchinista, Capo Treno, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili  
**sciopera sabato 08 Gennaio 2022 dalle 9.00 alle ore 17.00**

### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

### **2. NORME GENERALI**

#### **2.1. Treni garantiti.**

I servizi AV ed a lunga percorrenza sono da garantire quelli indicati nell'orario ufficiale.

Per il Trasporto Regionale non vi sono treni da garantire nel periodo della durata dello sciopero poiché lo stesso è fuori dalle fasce garantite.

#### **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre a quelli del punto 2.1 Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 08 Gennaio 2022 si atterrà alle seguenti norme:

L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.00 (comprese):

A) L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 8,00 (comprese) il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

i) Se l'orario prescritto di arrivo a termine corsa del treno è previsto entro le ore 10,00 (comprese) sarà condotto/scortato fino a termine corsa

ii) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.00 emettendo all'atto della presentazione in servizio o comunque precedentemente comunicazione scritta ;

B) L'orario di partenza prescritto è compreso tra le ore 8,00 e le ore 9,00:

i) se l'orario di arrivo previsto a termine corsa è entro le ore 10.00 (comprese) sarà condotto/scortato fino a termine corsa dal personale in servizio;

ii) Se l'orario di arrivo prescritto a termine corsa è dopo le ore 10.00 il treno non ha i requisiti per essere effettuato ed il P.d.M e P.d.B. pur a lavoro fino ad inizio astensione, non è tenuto all'effettuazione.

### **2.3. Personale comandato e sostituzioni del personale della manutenzione rotabili e uffici informazione e assistenza.**

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati.

Trenitalia può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

### **2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Trenitalia. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## 2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del 08 Gennaio 2022 tutti i turni di reperibilità della manutenzione rotabili e del settore commerciale sono sospesi.

## 3. P.d.M. e P.d.B.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.00 del 08 Gennaio 2022 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero salvo eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

### 3.1 PDM/PDB di Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre, e Tragheggiamenti

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e tragheggiamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 9.00 di sabato 08 Gennaio 2022.

Salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

### 3.2 Manutenzione Materiale Rotabili

- I. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni** di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con:
  - a) **Prestazione unica giornaliera (comprese le prestazioni lavorative da sabato a domenica ) sciopera intera prestazione lavorativa di sabato 08 Gennaio 2022;**
  - a) **Turni avvicendati – mattina / pomeriggio o mattina /pomeriggio/ notte sciopera il turno mattino del giorno 08 Gennaio 2022;**
- II. Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione **connesse** alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera sabato 08 Gennaio 2022 dalle 9.00 alle 17.00.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

### 3.3 Biglietterie e addetti ai varchi.

**Il personale addetto ai servizi di vendita** così come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 Gennaio 2003 rientra tra le attività **non collegate con nesso di strumentalità tecnico** / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

- I. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera sciopera l'intera prestazione di **sabato 08 Gennaio 2022;**
- II. Impianti che prevedono turni avvicendati– mattina / pomeriggio / notte- dal sabato alla domenica scioperano **l'intero turno del mattino di sabato 08 Gennaio 2022**

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### 3.4 Informazioni Assistenza e Accoglienza


Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi **comandato** come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali

riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato **si asterrà dal lavoro dalle ore 9.00 alle ore 17.00 del giorno 08 Gennaio 2022**

#### 4 Esclusione Liguria

Come da dichiarazione di sciopero i lavoratori della regione Liguria sono esclusi dallo sciopero.

Distinti saluti

UGL FERROVIERI  
(Eldo Pavetta)  


CR.SA. Ferrovie  
