VERBALE DI INCONTRO

Addì 13 maggio 2021,

tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, S.L.M. Fast Confsal e ORSA Ferrovie.

Premesso che:

- in data 1° aprile 2021 le suddette parti hanno sottoscritto un verbale d'incontro, con il quale hanno convenuto sulla necessità di proseguire nel percorso di verifica dell'attuale assetto organizzativo della Manutenzione Infrastrutture e delle relative normative e procedure ad esso collegate, con la finalità di ricercare in tempi certi soluzioni condivise;

- nel medesimo verbale, sono state congiuntamente individuate le tematiche sulle quali sviluppare il confronto;

- in considerazione della sottoscrizione del verbale di cui trattasi, le Organizzazioni Sindacali hanno deciso di differire l'azione di sciopero nazionale interessante tutto il personale della Manutenzione Infrastrutture originariamente proclamata per il 9 aprile 2021 e di riprogrammarla per il 17 maggio 2021;

- nei successivi incontri, tenutisi il 15 aprile 2021, il 27 aprile 2021 e nella giornata di ieri, 12 maggio 2021, con prosecuzione in data odierna, è stata avviata la discussione su alcune delle tematiche sopra citate, attraverso un'analisi puntuale delle problematiche aperte ed un approfondito e proficuo confronto sulle azioni prospettate per farvi fronte. In particolare, sono stati oggetto di approfondimento taluni aspetti riguardanti la riorganizzazione di attività attualmente svolte nell'ambito delle Unità Manutentive, anche in un'ottica di ridistribuzione dei carichi di lavoro e delle relative responsabilità (a titolo esemplificativo e non esaustivo: gestione dei materiali e visite specialistiche annuali alle opere d'arte).

Ciò premesso, ad esito di una più ampia valutazione sul numero e sulla complessità delle questioni da affrontare, le parti hanno manifestato la volontà comune di proseguire e sviluppare ulteriormente il percorso intrapreso con il verbale del 1° aprile u.s., articolandolo in un calendario serrato di incontri da tenersi a cadenza settimanale, con l'intento di perseguire l'obiettivo di una positiva conclusione della vertenza in atto, entro il 31 luglio 2021.

In tale prospettiva, le prossime riunioni vengono già fissate al:

- 20 maggio 2021, alle ore 14:00;
- 26 maggio 2021, alle ore 09:30;
- 3 giugno 2021, alle ore 09:30.

Inoltre l'Azienda, al fine di rafforzare le azioni volte all'accrescimento della propria capacità produttiva in un'ottica di internalizzazione delle attività "core" della Manutenzione Infrastrutture, anche in considerazione dei piani di investimento recentemente messi in campo dal Governo per lo sviluppo, l'ammodernamento, il potenziamento e la manutenzione delle infrastrutture ferroviarie italiane, ha fornito alle Segreterie Nazionali delle OO.SS. un'informativa riguardante il piano di acquisizione di nuovi mezzi d'opera.

In tale contesto, le parti confermano la necessità di porre in essere azioni riguardanti il fattore lavoro, anche dal punto di vista della revisione dell'attuale modello organizzativo, per renderlo più rispondente alle esigenze di produzione e per meglio presidiare l'infrastruttura e gestire le attività manutentive, come peraltro già evidenziato nel suddetto verbale del 1° aprile 2021. In proposito, la Società ha illustrato alle Segreterie Nazionali un piano di assunzioni da mercato.

In relazione a tali acquisizioni da mercato esterno, le OO.SS. hanno ribadito la richiesta che l'assegnazione delle risorse neoassunte a ciascun territorio avvenga tenendo conto, nelle dovute proporzioni, delle richieste di trasferimento in altre Regioni presentate dai lavoratori già in forza.

Per quanto sopra, le Organizzazioni Sindacali decidono di revocare l'azione di sciopero interessante tutto il personale della Manutenzione Infrastrutture già programmata per il 17 maggio 2021 e di continuare il confronto in atto nell'ambito delle procedure di raffreddamento attivate e tuttora in corso.

RFI S.p.A.

Segreterie Nazionali:

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

S.L.M. FAST CONFSAL

ORSA Ferrovie