VERBALE DI ACCORDO

Addì 26 marzo 2018

tra

la Società RFI S.p.A.

e

la Segreteria Nazionale dell'Organizzazione Sindacale ORSA Ferrovie

premesso che:

la struttura organizzativa Servizi per i Rotabili e per la Diagnostica della Direzione Produzione gestisce la flotta dei rotabili in uso a RFI circolanti in regime di treno, i relativi trasporti come treno o in composizione a treno, il servizio di diagnostica mobile dell'infrastruttura, i servizi di trazione nell'ambito di attività di certificazione dell'infrastruttura per la velocizzazione e l'attivazione di nuovi impianti o linee.

in particolare il servizio di diagnostica mobile si avvale di una flotta di treni attrezzati con specifici e moderni sistemi di diagnostica dell'infrastruttura, che permettono di rilevare lo stato manutentivo dell'infrastruttura ferroviaria al fine di programmare ed eseguire, a cura delle DTP competenti per giurisdizione territoriale, gli interventi manutentivi necessari. Tale servizio richiede essenzialmente:

- attività di condotta dei treni diagnostici;
- l'analisi dei dati rilevati, eseguita sia a bordo dei treni nel corso dei rilevi, sia successivamente presso le sedi dei centri diagnostici;

Il Servizio di Diagnostica mobile è attualmente interessato da un programma di investimenti, mirato in particolare ad un piano di rinnovo della flotta illustrato nel documento allegato al presente verbale

L' organizzazione del processo interessante la condotta della flotta treni diagnostici e dell' analisi dei dati rientra nelle competenze della Struttura Organizzativa "Servizi per la Diagnostica"

Alle dipendenze della suddetta struttura sono posti:

- il "Centro Diagnostico Nazionale Genova" (CDN) presso cui è allocato il personale di condotta
- Tre impianti territoriali denominati "Centri Diagnostici Nazionali" (CDN), con sede a Genova, Roma e Napoli e presso i quali è allocato il personale Addetto Verifica e Post Processamento dati

si conviene quanto segue:

1. In riferimento a quanto previsto al punto 2.7.6 dell'art. 13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane al personale di condotta utilizzato in servizio ai treni diagnostici si applica quanto previsto dalla Sezione Specifica SP3 di cui al punto 2.7.C dell'art. 27 del CCNL Mobilità/Area AF del 16.12.2016 nonché al punto 2.7.4 dell'art.13 del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane.

   Analoghe modalità vanno applicate anche al personale di accompagnamento eventualmente in servizio, in caso di presenza a bordo di terzi estranei alle attività.

2. Tenuto conto della specificità organizzativa del settore relativo ai servizi per la diagnostica, nelle more della definizione di un turno di lavoro subordinato all'inserimento in orario di tutti

i treni diagnostici, l'adozione delle flessibilità di cui al punto precedente va contrattata al competente livello territoriale di unità produttiva con cadenza semestrale.

Analoga procedura sarà adottata per la definizione delle modalità di utilizzazione nei casi in cui non sussistano le condizioni di impiego per l'applicazione dell'"assenza dalla residenza".

3. A tal fine le parti, entro il 16 aprile p.v., si impegnano ad attivare al competente livello di contrattazione RSU / Segreterie Nazionali il primo incontro relativo alla contrattazione delle flessibilità di cui ai precedenti punti, nell'ambito del medesimo incontro sarà discussa l'articolazione dei turni e l'orario di lavoro riguardanti il personale addetto alla Verifica e al Post Processamento dati in forza ai tre impianti della struttura.

4. Le parti si impegnano, altresì, ad attivare, entro il 30 aprile p.v., la fase di contrattazione relativa all'articolazione dei regimi di orario contrattuale e all' organizzazione del lavoro dei Nuclei Mezzi d'Opera Territoriali dipendenti dalla struttura Servizi per i Rotabili.
A tal fine, entro il 16 aprile p.v. sarà trasmessa alle OO.SS. una proposta societaria in tal merito.

5. Le OO.SS., qualora fossero state adottate flessibilità di cui ai punti in oggetto, chiedono una eventuale regolarizzazione delle stesse. La Società si riserva di valutare quanto evidenziato dalle OO.SS. e di fornire riscontro nel corso del prossimo incontro.

Le parti si impegnano ad una verifica del presente accordo al termine del percorso negoziale stabilito.

Per RFI SpA

Per la Segreteria Nazionale

ORSA Ferrovie

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

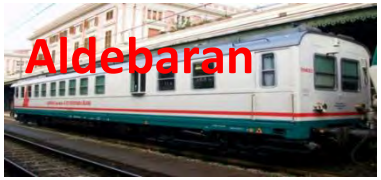
Piano di rinnovo della flotta per la diagnostica mobile nazionale e territoriale

(Allegato al verbale di accordo del 26 marzo 2018)

L'attuale flotta diagnostica da rinnovare

Rilievi US

Linee storiche



- **Materiale disomogeneo**
- **Necessità di noleggio delle unità di trazione**
- **Affidabilità del materiale da migliorare**

Linee AV/AC

Piazzali

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

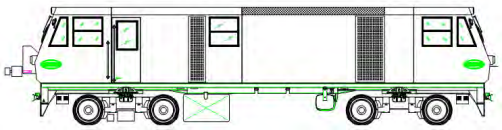
La futura flotta diagnostica - obiettivi

- **Dismettere** gradualmente l'attuale flotta diagnostica
- **Realizzare**:
  - 3 unità Bimodali, per linea storica ARM, IS, TE, TLC (TIPO 1)
  - 2 unità Bimodali, per tutte le linee US, PMO, Video-ispezione (TIPO 2)
  - 2 unità ETR500, per linee AV/AC ARM, IS, TE TLC (TIPO 3)
  - 18 carrelli diagnostici per piazzali, nodi e interconnessioni (TIPO 4)

TIPO 1

TIPO 2

TIPO 3



TIPO 4

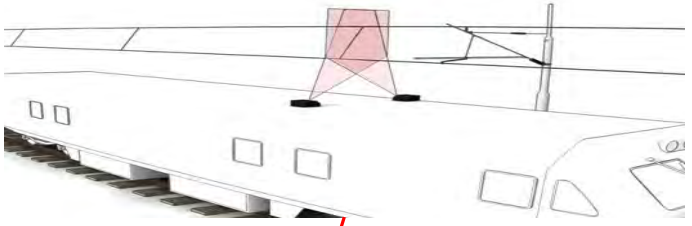
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Allocazione dei sistemi diagnostici: complesso «TIPO 1»

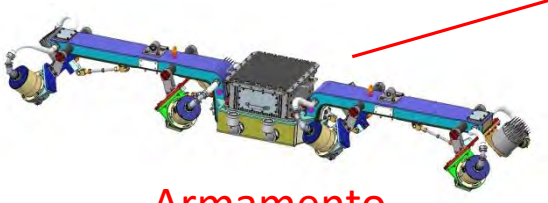
TIPO 1

Telecomunicazioni

Trazione elettrica



Videoispezione Pantografo



Armamento

Segnalamento

sistemi di misura ridondati

Quantità: n.3.
Profilo di missione: linea storica.

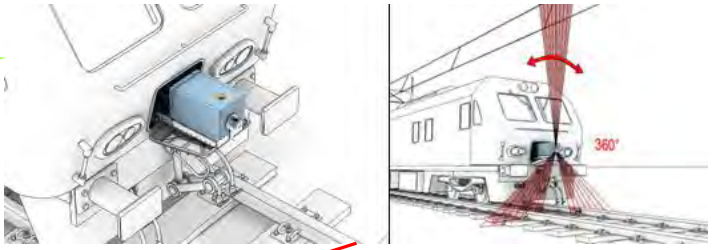
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Allocazione dei sistemi diagnostici: complesso «TIPO 2»

Nota: il veicolo Tipo 2 sarà come il Tipo 1 ed integrato con i sistemi sotto riportati

TIPO 2

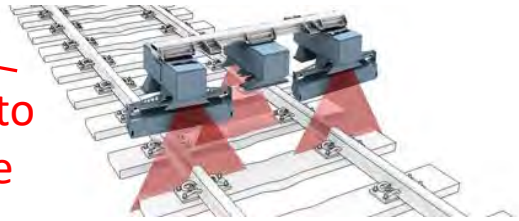
Profilo minimo ostacoli



Visibilità segnali

Sanità rotaia
Ultrasuoni

Sanità armamento
Video ispezione



sistemi di misura ridondati

Quantità: n.2.
Profilo di missione: rilievi US AV/AC e storica.

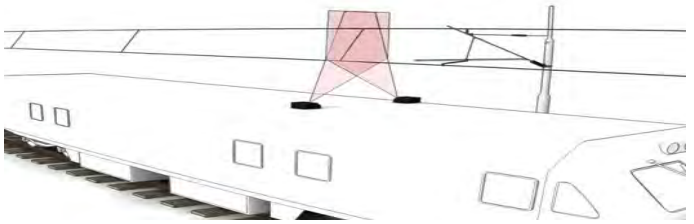
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Allocazione dei sistemi diagnostici: complesso «TIPO 3»

TIPO 3

Telecomunicazioni

Trazione elettrica

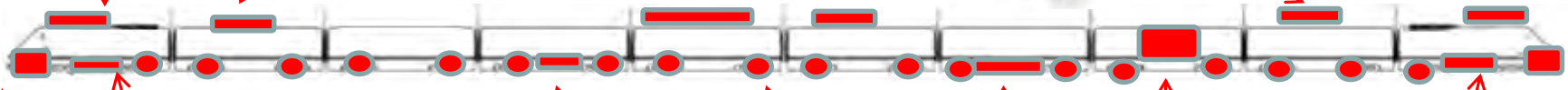


Archi elettrici, Tensione Corrente, Dinamica LdC

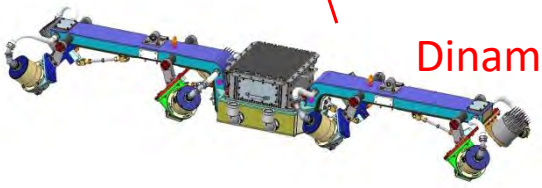
Videoispezione Pantografo

Videoispezione Pantografo

Archi elettrici, Tensione Corrente, Dinamica LdC



Segnalamento



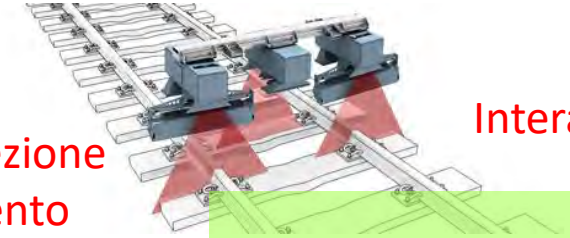
Armamento

Dinamica di marcia

CED-UPS

Segnalamento

Interazione ruota-rotaia



Video Ispezione Armamento

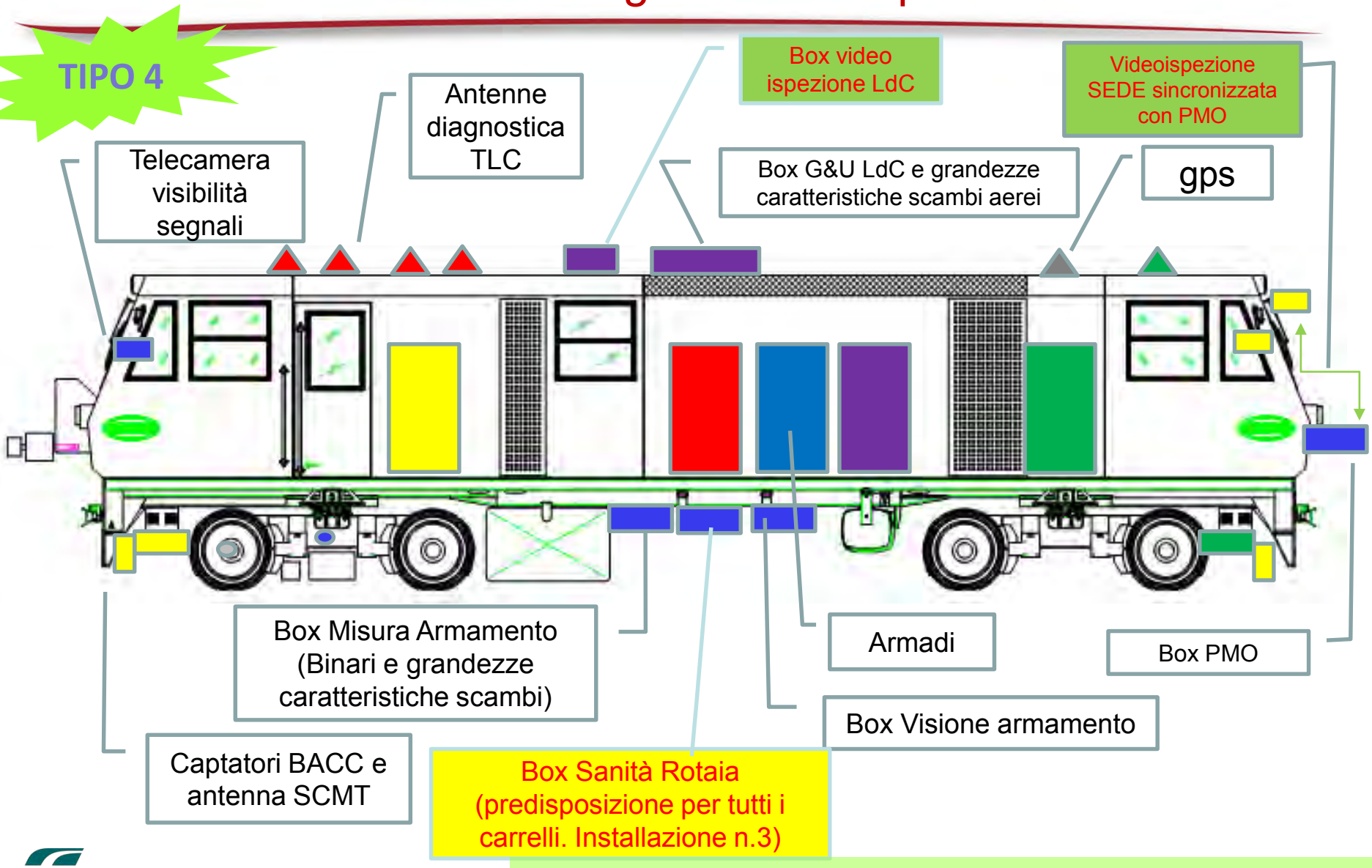
Interazione ruota-rotaia

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

sistemi di misura ridondati

Quantità: n.2.
Profilo di missione: linea AV/AC.

Allocazione dei sistemi diagnostici: complesso «TIPO 4»



RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Quantità: n.15 (uno per DTP) e 3 jolly con US
Profilo di missione: nodi, interconnessioni e piazzali.

Piano fornitura treni diagnostici Tipo 1

Gara

- ✓ entro giugno 2018 (lotto 1 – veicoli e sistemi diagnostici)

Aggiudicazione

- ✓ entro dicembre 2018

AMIS

- ✓ entro dicembre 2020 (unica AMIS per veicoli Tipo 1 e Tipo 2 – cambia solo l'allestimento)

Serie

- ✓ Consegna dei veicoli di serie dotati di AMIS in conformità alla TdS con allestimento tipo 1 entro fine 2021

Ritiro Rotabili

- ✓ Progressiva dismissione dei treni Talete, Aldebaran ed Archimede, sulla base delle nuove forniture dei mezzi per la diagnostica mobile sulle linee convenzionali a partire dal 2022

Piano fornitura treni diagnostici Tipo 2

Gara

- ✓ entro giugno 2018 (lotto 1 – veicoli e sistemi diagnostici)

Aggiudicazione

- ✓ entro dicembre 2018

AMIS

- ✓ entro dicembre 2020 (unica AMIS per veicoli Tipo 1 e Tipo 2 – cambia solo l'allestimento)

Serie

- ✓ Consegna dei veicoli di serie dotati di AMIS in conformità alla TdS con allestimento tipo 2 entro fine 2021

Ritiro Rotabili

- ✓ La dismissione di Galileo (ALn668) è già programmata nel 2018 in occasione della messa in servizio di Galileo 2 (DIC80)

Piano di revamping dei treni diagnostici Tipo 3

Gare

- ✓ AQ MERMEC: attività completata
- ✓ AQ DMA: in corso di redazione
- ✓ AQ Trenitalia: in corso di redazione (fornitura ed allestimento di n. 8+8 carrozze tipo ETR500 con aggiornamento AMIS)

Aggiudicazione

- ✓ AQ MERMEC contratto stipulato ad inizio 2018
- ✓ AQ DMA giugno 2018
- ✓ AQ Trenitalia luglio 2018

AMIS TdS

- ✓ entro marzo 2020 AMIS TdS – richiesta AMIS a cura Trenitalia in quanto titolare AMIS ETR500, i fornitori dei sistemi diagnostici dovranno fornire il loro supporto documentale

Serie

- ✓ Allestimento del secondo veicolo di serie entro fine 2020

Ritiro Rotabili

- ✓ Dismissione attuali carrozze tipo Y Diamante ed Aiace

Piano fornitura treni diagnostici Tipo 4

Gare

- ✓ entro giugno 2018 (lotto 2 – veicoli e sistemi diagnostici)

Aggiudicazione

- ✓ entro dicembre 2018

AMIS TdS

- ✓ entro dicembre 2020

Serie

- ✓ Quantità: 1 veicolo per DTP + 3 rotabili Jolly (Totale18 veicoli)
- ✓ Numero forniture di serie: 6/anno a partire dal 2021
- ✓ Completamento della fornitura entro il 2023
- ✓ Priorità assegnazione: DTP che hanno linee AV/AC e che non dispongono delle PV7.evo. Ridistribuzione Pv7.evo ed EM80 alle altre DTP

Ritiro Rotabili

- ✓ Progressiva dismissione delle PV7 – a partire dal 2022
- ✓ Dismissione EM 80 della DTP di Roma – nel 2023
- ✓ Dismissione PV7.evo – a fine 2023

Importi per forniture e FMS per 6 anni

		Rotabile (Fornitura e Full Maintenance Service per 6 anni)	Sistemi Diagnostici (Fornitura e Full Maintenance Service per 6 anni)	TOTALI
Lotto **1**	**Tipo 1 (storica)**	€ 25.200.000,00	€ 46.000.000,00 (*)	€ 71.200.000,00
	Tipo 2 (US)	€ 16.800.000,00	€ 50.000.000,00 (*)	€ 66.800.000,00
Lotto 2	**Tipo 4 (piazzale)**	€ 43.000.000,00	€ 100.000.000,00	€ 143.000.000,00
	Tipo 3 (AV/AC)	€ 30.000.000,00	€ 34.000.000,00 (*)	€ 64.000.000,00
				€ 345.000.000,00

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

(*) importo riferito a sistemi di misura ridondati