



Segreterie Nazionali

Prot. 39/2023/SU/TA/df

Spett.li

Commissione di Garanzia Sciopero l. n-146/1990
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

Osservatorio sui conflitti sindacali
settore dei Trasporti presso il MIT
osservat.sindacale@mit.gov.it

TRENITALIA

c.a. AD Trenitalia
Ing. Luigi **CORRADI**
lu.corradi@trenitalia.it

DRUO
Dott. Stefano **CONTI**
St.conti@trenitalia.it

Relazioni Industriali
Dott. Rosario **IZZO**
r.izzo@trenitalia.it

E p.c.

Ferrovie dello Stato Italiane

Corporate Affairs
Dott. Massimo **BRUNO**
m.bruno@fsitaliane.it

Risorse Umane
Dott. Adriano **MUREDDU**
a.mureddu@fsitaliane.it

Relazioni Industriali
Dott. Massimiliano **Loffredi**
m.loffredi@fsitaliane.it

AGENS
agens@fbnetpec.it

Oggetto: Proclamazione di prima azione di sciopero nazionale di 8 ore dalle 9:01 alle 16:59 per il giorno 14 Aprile 2023 di tutte le lavoratrici e i lavoratori dipendenti della Impresa ferroviaria Trenitalia, ai sensi e nel rispetto della legge 146/90, come modificata dalla legge n° 83 del 2000 ss.mm. ii e della disciplina di settore

Premesso che,

In data 8 Marzo, a seguito della convocazione Trenitalia pervenuta mezzo mail in data 3.3.23 ore 14:30, con riferimento all'attivazione da parte delle scriventi Segreterie Nazionali delle procedure di raffreddamento e conciliazione in data 27.02. 23 (Prot. N 29/2023/SU/AF/de), sono state esperite con esito negativo e la Società non si è resa disponibile a redigere un verbale.

Si ricordano le motivazioni della vertenza:
nelle more della presentazione del Piano di Impresa Trenitalia 2022-2031 le scriventi hanno richiesto in data 10.06.22 l'avvio del confronto di merito su alcune tematiche specifiche a partire dal settore della Manutenzione Rotabili, condividendo nel confronto del 28.6.22 un calendario di incontri allargato anche ai settori Equipaggi, Commerciale ed Uffici.

Negli incontri tenutesi il 6 e 29.10.22, 10 e 24.11.22, 5.12.22, 10.1.23 e 7.2.23 Trenitalia si è rifiutata di entrare nel merito del confronto, limitandosi a dare al Sindacato rassicurazioni verbali, puntualmente disattese da conseguenti atti unilaterali messi in atto dalla Società, tra i quali: modifiche organizzazione degli orari dei turni di lavoro; corresponsione assegni ad personam; modifiche turnazione ferie estive; forzature normative; modifiche reticolo impianti. Così come sono state ignorate le criticità segnalate dalle Organizzazioni Sindacali nelle note inviate alla Società in data: 20.7.22, 19.9.22, 3.2.23 e nella richiesta di incontro del 20.1.23.

Le Organizzazioni Sindacali hanno ribadito la necessità di riprendere un confronto serio finalizzato a risolvere le criticità per le lavoratrici e i lavoratori di Trenitalia che nell'ultimo triennio hanno lavorato con impegno, professionalità e a rischio dell'incolumità personale, per consentire il diritto alla mobilità della cittadinanza durante la fase pandemica di emergenza sanitaria, denunciando a Trenitalia, in più di un'occasione, che l'indeterminatezza di riferimenti precisi sul futuro e lo sviluppo dell'azienda e l'assenza di un adeguato piano assunzionale, scarica tutte le tensioni sul costo del lavoro. Di fatto si sono andate a peggiorare le condizioni di lavoro sia dei ferrovieri che di quelli delle ditte appaltatrici di pulizia e di ristorazione, situazione aggravata anche dal mancato rispetto del verbale del 29.03.2022 e dei verbali di accordo del 23.4.18, 18.3 e 14.11.2019.

Alla luce di quanto su premesso e ricostruito, le scriventi Segreterie Nazionali proclamano una prima azione di sciopero nazionale di 8 ore dalle 9:01 alle 16:59 per il giorno 14 Aprile 2023 di tutte le lavoratrici e i lavoratori Trenitalia

Seguiranno le norme tecniche di dettaglio.

Distinti Saluti.

Roma, 13.03.2023

FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal	ORSA Trasporti
M.T. De Benedictis	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Multari	A. Pelle
					