



Segreterie Nazionali

Roma, 24 marzo 2023

CFI

L'AD

Ing. Di Patrizi

Risorse Umane

Dott.ssa Sanesi

Commissione di Garanzia legge 146/90

Osservatorio Naz.le dei conflitti sindacali nei Trasporti

Oggetto: norme tecniche seconda azione di sciopero dalle ore 00:01 alle ore 23.59 del 30 Marzo 2023 per il personale dipendente di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana.

In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 121211 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

La scrivente diffida la Società in indirizzo a porre in atto condotte lesive del Diritto di sciopero o attività anti sindacali, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di pressione sul personale interessato.

UGL Ferrovieri

E. Favetta

ORSA Ferrovie

A.Pelle

Norme Tecniche

Sciopero dalle ore 00:01 alle ore 23.59 del 30 Marzo 2023 per il personale dipendente di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana.

1. Il personale dipendente di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana, sciopera nel rispetto della Delibera n. 15/219 del 13 Luglio 2015 della Commissione di Garanzia degli scioperi dalle ore 00.01 alle ore 23.59 di mercoledì 30 Marzo 2023.

2. NORME GENERALI

2.1. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso, limitatamente alla prima stazione ferroviaria atta al ricovero del treno. Più precisamente il personale in servizio ai treni del 30 Marzo 2022 si atterrà alle seguenti norme:

a) L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 00.00 (comprese):

il treno dovrà essere effettuato dal personale di turno osservando le seguenti indicazioni:

1. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 01.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

2. se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 01.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il P.d.M./P.d.B/Personale viaggiante, per evitare spiombature dei segnali, manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 00.01 emettendo M.40, comunicazione scritta o verbale registrata alla sala operativa di C.F.I. Compagnia Ferroviaria Italiana e per conoscenza anche alla struttura di competenza di RFI, al fine di comunicare la stazione ferroviaria dove abbandonerà il treno;

b) L'orario di partenza prescritto è posteriore alle 00.01:

se l'orario prescritto di arrivo è previsto prima delle 01.00 (comprese), dovrà essere effettuato dal personale in servizio fino a completa destinazione;

se l'orario prescritto di arrivo è previsto oltre le ore 01.00 il personale scioperante si presenterà in servizio al termine dello sciopero, dove riceverà comunicazione per il proseguimento della prestazione se prevista, con esclusione di quei lavoratori impegnati nell'effettuazione dei servizi individuati come indispensabili come da delibera 219/15 o stabiliti tramite apposito accordo tra le parti (servizi indispensabili).

NORME PARTICOLARI

3.1. P.d.M. Pdb e personale viaggiante tutto.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 00.01 del 30 Marzo 2023 valgono le norme previste al precedente p.to 2.

Il P.d.M., il P.d.b e il personale viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio al termine dello sciopero per completare la prestazione programmata, si presenteranno nell'impianto o località di inizio del turno giornaliero programmato (per i servizi con RFR, il cui servizio di andata rientra nella fascia dello sciopero, il personale si presenterà nella località di inizio del turno programmato di andata al termine dello sciopero).

Sarà cura dell'I.F. organizzare il trasferimento del personale presso le località diverse per la prosecuzione del servizio, qualora sia necessario. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante. Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite massimo di prestazione programmabile. Il personale impegnato in servizi di traghettamento, manovra, formazione e verifica interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 00.01 del 30 Marzo 2023.

3.3. Personale di Sala Operativa / Personale d'ufficio con mansione di sicurezza.

Il Personale impiegato in mansione di Sala Operativa o personale d'ufficio con mansioni di sicurezza ferroviaria, in caso di adesione allo sciopero alle ore 01:00, garantirà, se non vi sarà una sostituzione con altro personale di pari mansione, il cuscinetto di un'ora, al fine di garantire la sicurezza della circolazione dei treni in corso di viaggio con arrivo previsto entro un'ora dal inizio dello sciopero (01:00).

3.4 Personale d'ufficio istruttori.

Il Personale aderirà allo sciopero a partire dalle ore 00:01 del 30 Marzo 2023.

COMUNICAZIONE ADESIONE ALLO SCIOPERO

La comunicazione di adesione allo sciopero dovrà essere fatta solo ed esclusivamente per i servizi programmati che iniziano prima dello ore 00:01 del 30 Marzo e che intaccano la fascia oraria dello sciopero:

a) Il personale operativo (PDM,PDB, PDT, Personale viaggiante,PDS) che intende aderire allo sciopero comunicherà alla Sala Operativa all'inizio servizio la sua adesione con comunicazione telefonica o mail.

Il Personale che inizia il servizio dalle ore 00:01 e sino alle 23.59 del 30 Marzo non dovrà comunicare l'adesione allo sciopero in quanto la sua assenza sarà considerata adesione a tutti gli effetti allo sciopero.

4.SERVIZI MINIMI INDISPENSABILI TRENI GARANTITI

NON VI SONO TRENI DA GARANTIRE in quanto CFI non ha inteso convocare le parti per definire i servizi indispensabili, vedasi Delibera n. 15/219 del 13 Luglio 2015 della Commissione di Garanzia degli scioperi

UGL Ferrovieri

E. Favetta



ORSA Ferrovie

A.Pelle

