OR.S.A. FERROVIE
ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE
SEGRETERIA REGIONALE UMBRIA
Via Piave, 2 – 06034 Foligno (Pg)
Tel 0742.342342 - Fax 0742.342342
www.orsaumbria.it
sr.foligno.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Foligno, 30 marzo 2023
Prot. 01/2023

Spett.le Direttore DR Umbria
DR UMBRIA
Do.ssa Amelia Italiano
Perugia
a.italiano@trenitalia.it

Spett.le Resp. Produzione DR Umbria
Dott. Enrico Pierini
Foligno
e.pierini@trenitalia.it

Spett.le Direzione Risorse Umane e Organizzazione Risorse Umane Centro Nord
Dott. Marco Betti
ru_umbria@cert.trenitalia.it
m.betti2@trenitalia.it

e.p.c. **Segreteria Generale OR.S.A. Ferrovie**
sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Allegati n. 4

OGGETTO: Tempi Medi di Stazione.

La scrivente Segreteria Regionale chiede il rispetto dei Tempi Medi di Stazione, atti al ricovero-piazzamento di treni-locomotive, dal cambio turno previsto per il mese di Giugno 2023, secondo quanto previsto dalla "Raccolta de tempi medi utilizzati nella programmazione e nella gestione dei servizi del Personale di Condotta della Divisione Trasporto Regionale" del 02 Marzo 2007 (*allegato n. 1*). Nello specifico le tabelle concordate che interessano l'attuale produzione della Direzione Trasporto Regionale Umbria sono le seguenti:

- DR Marche Umbria Abruzzo – DCM Ancona (*allegato n.2*)
- DR Lazio – DCM Roma (*allegato n.3*)
- DR Toscana – DCM Firenze (*allegato n.4*)

Si ricorda che questa problematica è già stata affrontata più volte durante le riunioni di contrattazione turni, con la richiesta da parte della scrivente di risolvere tale criticità. Inoltre nella riunione per il cambio orario di Dicembre 2022, svoltasi il giorno 18 Novembre 2022, le tabelle dei tempi medi sono state presentate a codesta Direzione Regionale, che puntualmente ha disatteso quanto concordato alla firma del relativo verbale, non inserendo le stesse come allegato, anche dopo molteplici solleciti da parte di questa Organizzazione.

Pertanto si invita codesta Direzione a presentare alle OO.SS. turni di lavoro del personale di Macchina conformi con i tempi previsti dalla "Raccolta de tempi medi utilizzati nella programmazione e nella gestione dei servizi del Personale di Condotta della Divisione Trasporto Regionale" del 02 Marzo 2007 (*allegato n. 1*).

Fiduciosi di un celere riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Regionale
Luca Taraddei

Tempi Medi di Stazione

Raccolta dei "tempi medi" utilizzati nella programmazione e nella gestione dei servizi del Personale di Condotta della Divisione Trasporto Regionale

I Tempi Medi contenuti nella presente raccolta non sostituiscono o modificano quelli eventualmente concordati ed applicati dalle altre Divisioni

Firenze 02 marzo 2007

Tempi Medi di Stazione

Raccolta dei "tempi medi" utilizzati nella programmazione e nella gestione dei servizi del Personale di Condotta della Divisione Trasporto Regionale

I Tempi Medi contenuti nella presente raccolta non sostituiscono o modificano quelli eventualmente concordati ed applicati dalle altre Divisioni

Firenze 02 marzo 2007

DR Marche Umbria Abruzzo - DCM Ancona

Tempi Medi per l'entrata dai Depositi/Rimesse Locomotive dei mezzi di trazione

	ETR		Locomotive TV - TD - TE								
	ETR 450/460 (9 elementi) tempi accessori		Treni viaggiatori		Treni merci		Automotrici Termiche ed Elettriche ETR 450/460		Locom.ve isolate Automotrici ed Elettromotrici fuori servizio		Annotazioni
	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	
Ancona	50 60(3) 40(4)	20 20 20	30 40(1)	30 20(2)	30 40(1)	30 20(2)	25 30(1)	20 15(2)	20	10	(1) per tutti i treni in partenza per la linea di Pescara (2) per tutti i treni in entrata da Ancona M. e da Pescara
Antrodoco			20	20	20	20	15	10	10	10	(3) ETR 450 per composizioni > di 9 elementi
Ascoli Piceno			20	10	10	10	15	10	10	10	(4) ETR 460 fino a 6 elementi
Civitanova M.			20	10	10	10	15	10	10	10	
Fabriano			20	20	20	20	20	15	15	10	Pe C.><Pe PN Staz.
Foligno			20	20	20	20	20	15	15	10	Pe C.><Scalo merci
L'Aquila			20	20	20	20	15	10	10	10	V.C.F.=V.O.C. 15'
Pesaro			20	20	20	20	15	10	10	10	
Pescara C.le			35	30	45	35	30	20	20	15	Pe C.><D.L.
Pescara PN			25	20	35	25	20	15	15	10	V.O.C.=V.C.F. 30'
S.Benedetto			20	20	20	20	15	10	10	10	
Sulmona			20	20	20	20	20	20	20	15	Pe PN Staz.><D.L.
Teramo			20	10	10	10	15	10	10	10	V.O.C.=V.O.F. 15'
Terni			20	20	25	20	20	15	15	15	
Tutte le altre località dell'ex comp.to di Ancona			20	10	20	10	15	10	10	10	
Mezzi dalla scalo merci a Pescara C.le e viceversa									15	15	

UNITA' TERR. GEST. PdM/PdS REGGIO CALABRIA -PRESIDIO TURNI PdM

TEMPI MEDI VO - VOC - VOF

LOCALITA'	Treni Viag MAT. OR		Treni Viag. M-L- Loc is		TRENI MERCI		VO	VOF	VOC
	P	A	P	A	P	A	P/A	P/A	P/A
REGGIO CALABRIA	30	40	15	15	30	30	10	15	15
VILLA S. GIOVANNI	30	30	10	10	40	30	10	15	15
LAMEZIA TC	20	20	10	10	20	20	10	/	/
PAOLA	20	20	10	10	30	20	10	/	/
SAPRI	20	20	10	10	20	20	5	/	/
COSENZA	20	20	10	10	20	20	5	/	/
SIBARI	20	20	10	10	20	20	5	/	/
CROTONE	20	20	10	10	20	20	5	/	/
CATANZARO LIDO	20	20	15	15	30	20	20	/	/
ROCCELLA JONICA	20	20	10	10	20	20	5	/	/

REGGIO CAL. li 27/01/95

FILT
FIT
UILT
CONU
SMA
FISMFS

DR Campania Molise – DCM Napoli

30/04/97 11:15 284065 P02

NU.4.3

FERROVIE DELLO STATO

A.S.A MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE
ZONA TIRRENICA SUD
UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE
NAPOLI

ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE
TRAZIONE
FIRENZE

Napoli, 30.04.97

ASA MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE
ZONA TERRITORIALE TIRRENICA SUD
NAPOLI

MT/TS/TR.NA./T.2/01

UNITA' TERRITORIALE MAN.CORR.ROTABILI
NAPOLI

Oggetto: Tempi Medi.

Si invia, in allegato, l'accordo sui tempi medi per le località dell'ex Compartimento stipulato fra questa Unità e l'Ufficio Movimento di Napoli.

Per tale accordo sono state sentite anche le Organizzazioni Sindacali e alle stesse è stata consegnata copia nella riunione tenuta dallo Scrivente in data 29 u.s.

IL CAPO UNITA'

Centro Stampa FS Napoli

UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE NAPOLI
UFFICIO MOVIMENTO NAPOLI

TEMPI MEDI RELATIVI ALLE SOTTOINDICATE LOCALITA', DA ATTRIBUIRE SOLO IN CASO DI RICOVERO DEL MEZZO DI TRAZIONE SU BINARIO NON DI CORSA.

LOCALITA'	ARRIVO				PARTENZA			
	VIAGGIATORI	MERCI	MEZZI LEGGERI	LOCOMOTORI ISOLATI	VIAGGIATORI	MERCI	MEZZI LEGGERI	LOCOMOTORI ISOLATI
SIGLA "R"								
AVELLINO	10	10	10	10	15	20	15	15
AVERSA	10	10	10	10	15	20	15	15
BATTIPAGLIA	10	10	10	10	15	20	15	15
BENEVENTO	10	10	10	10	15	20	15	15
CAMPOBASSO	10	10	10	10	15	15	15	15
CAMPI FLEGREI	10	10	10	10	20	20	15	15
CANCELLO	10	10	10	10	15	20	15	15
CASERTA	20	20	15	15	15	20	15	15
ISERNIA	10	10	10	10	15	15	15	15
MADDALONI SM.TO	----	20	----	10	----	40	----	15
NAPOLI C.LE-P.G.	20	10	10	10	20	20	15	15
NAPOLI SM.TO	----	20	----	10	----	20	----	15
NOC.INF.-SICIGNANO	10	10	10	10	15	15	15	15
SALERNO	10	10	10	10	20	20	15	15
TORRE A. C.LE	10	10	10	10	15	15	15	15
VAIRANO	10	10	10	10	15	15	15	15
VILLA LITERNO	10	10	10	10	15	20	15	15
RESTANTI STAZIONI	10	10	10	10	10	10	10	10
SIGLA "D"								
BENEVENTO	15	15	15	15	20	20	15	15
CAMPOBASSO	10	10	10	10	15	15	15	15
CAMPI FLEGREI	15	15	15	15	20	20	20	15
NAPOLI C.LE-P.G.	30	30	20	15	30	30	20	20
NAPOLI SM.TO	----	25	----	20	----	40	----	20
SALERNO	15	15	15	15	20	20	15	15

N.B.: Nei casi in cui è prevista la climatizzazione dei treni viaggiatori con materiale ordinario o la prova dei dispositivi REC in arrivo, i tempi medi vanno maggiorati di 15 minuti.

Il Capo Unita' Territoriale Trazione Napoli

Il Capo Ufficio Movimento Napoli

DR Emilia – DCM Bologna

39 051 6306390
05/05/97 11:05 UT TRAZIONE BOLOGNA → 8673646 NO.466 P001

A.S.A. MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

ZONA CENTRO
Unità Territoriale Trazione - BOLOGNA
Via M.d'Azeglio n.38 40123 - BOLOGNA
Linee F.S. : Tel 921 6210 - Fax 921 6390
Linee TELECOM : Tel. 051 6306210 - Fax 051 6306390

Bologna, **29/04/97**
Classif. MT/CE.TR.BO.01/

Rif.
del

UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE
GENOVA - TORINO - MILANO
VERONA - VENEZIA - ANCONA
FIRENZE

p.c. **D.C.T.** - BOLOGNA - FIRENZE - PISA
- GENOVA - TORINO - MILANO
- VERONA - VENEZIA - ANCONA

p.c. **A.S.A. M.R.T. - ZONA CENTRO**
FIRENZE

p.c. **A.S.A. MATERIALE ROT.LE E TRAZIONE**
- TRAZIONE
FIRENZE

OGGETTO: Tempi medi di stazione.-

Facendo seguito alla p.n. del 10.1.97, con la quale si comunicava il passaggio dei piazzali del D.L. Rimini e della R.L.Parma rispettivamente all'ufficio Produzione di Rimini e all'Ufficio Produzione Bologna-Piacenza, si trasmette una tebella riepilogativa dei tempi medi di stazione che dovranno essere utilizzati per le località ricadenti nella giurisdizione territoriale di questa Unità.

6210-FM

IL CAPO DELL'UNITA'

T MEDIO.WP3

TEMPI MEDI per USCITA e RIENTRO dai DEPOSITI e RIMESSE dell'U.T.T. di BOLOGNA

	VIAGGIATORI		MERCI		ETR-ALe-ALn		MEZZI ISOL.	
	P	A	P	A	P	A	P	A
Bologna C.le	30	25 (a)	30	30 (a)	30	15	20	10
Bologna S.D.			35	25			20	10
Da Bo.C.le e Bo.Rav. a Bo.S.D. e viceversa			75	60				
Bologna Rav.			40	15			20	10
Piacenza	30 (b)	20	30	20	15	15	10	10

NOTE : (a) min. 20 per i treni in arrivo da Rimini e Firenze
(b) min. 20 per i treni diretti a Voghera e Cremona.

TEMPI MEDI DI STAZIONE DELL'UNITA' PERIFERICA DI BOLOGNA

	VIAGGIATORI		MERCI		ETR-ALe-alN		MEZZI ISOL.	
	P	A	P	A	P	A	P	A
Faenza	20	10	20	10	15	10	10	10
Ferrara	30	10	40	10	15	15	10	10
Fidenza	20	10	20	10	10	10	10	10
Modena	20	10 (c)	20	10	20	15	10	10
Ravenna	20	10	20	10	15	10	10	10
Tutte le altre località dell'Unità Periferica	20	10	20	10	20	10	10	10

(c) min. 20 in arrivo per i treni trainati da loc. D.345 per effettuare il giro locomotore + carro riscaldatore

T_MEDI.WPS

DR Friuli VG – DCM Trieste

FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE PDM/PDS VE-TS

Venezia 22.06.94
Rif: T/TR.VE/Turni PDM

- CAPO DEPOSITO LOCOMOTIVE
  MESTRE TREVISO PADOVA
  UDINE TRIESTE BOLOGNA
  VERONA - MILANO C.LE
  MILANO SM.TO

- RIMESSA LOCOMOTIVE
  VICENZA TRENTO

- CAPO STAZIONE
  BASSANO BELLUNO CALALZO
  CASARSA CONEGLIANO V.TO
  MONTEBELLUNA SACILE
  MESTRE VENEZIA SL
  TREVISO C.LE TREVISO SM
  PADOVA C.LE PADOVA C.M.
  PADOVA INT.

P.N.- DIVISIONE TRAZIONE
PROGRAMMAZIONE LOGISTICA
FIRENZE

P.N.- UNITA' TERR.LE COORD.TO
GESTIONE LOCOMOTIVE
MILANO BOLOGNA

P.N.- UNITA' TERR.LE GESTIONE
PDM/PDS
MILANO BOLOGNA
VERONA FIRENZE

Oggetto: Tempi medi di stazione.

- CAPO REPARTO ESERCIZIO
  TRAZIONE
  MESTRE TRIESTE UDINE

P.C.- UNITA' OPERATIVA COORD.RI
TRAZIONE
MESTRE TRIESTE

Si invia, in allegato alla presente, copia della tabella dei tempi medi concordati con le Unità interessate e le OO.SS. Compart.li.

Tanto si segnala per opportuna conoscenza e norma.

IL CAPO UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE PDM/PDV VE-TS

ALLEGATO 1

TABELLA DEI TEMPI MEDI A DISPOSIZIONE DELLE STAZIONI IN VIGORE DAL GIORNO 29 MAGGIO 1994.

STAZIONE	MINUTI IN PARTENZA MERCI TV/TE/TD	MINUTI IN PARTENZA VIAGGIATORI TV/TE/TD	MINUTI IN PARTENZA VIAGGIATORI ALe/ALn	ECCEZIONI TRENO	MINUTI IN ARRIVO MERCI TV/TE/TD	MINUTI IN ARRIVO VIAGGIATORI TV/TE/TD	MINUTI IN ARRIVO VIAGGIATORI Al.e/Al.n	ECCEZIONI TRENO
Gorizia	40	20 (°)	15	53080 60	30	10 (°)	10	
Pontebba	40 (#)	20	15	D.T. 20 53675 30	15 (#)	15	10	11198 10
Portogruaro	20	20 (✧)	10	5930 20	20	20 (✧)	10	
Tarvisio C.le	40	20	15	D.T 20	20	20	10	
Trieste Campo Marzio	40 (*)				20			
Trieste C.le	50	25	20	D.T. 30 220 35 53871 40 53664 35	20	25	10	220 40 871 45 941 45 11183 45
Udine	25 (^)	30	15	715 35 53861 40 53483 50	20	25	10 (^)	
Udine parco	50							
Udine sacca	50				20			
Villa Opicina	40	20	15		20	15	10	

Nelle rimanenti stazioni dell' ex Compartimento di Trieste il tempo medio, in PARTENZA ed in ARRIVO, è il seguente:

IN PARTENZA: **20'** per i treni merci e viaggiatori a materiale ordinario;
15' per i treni effettuati con mezzi leggeri.

IN ARRIVO: **10'** per qualsiasi treno.

Per le locomotive isolete il tempo medo in PARTENZA ed in ARRIVO è di **10'**.

RICHIAMI:

(°) Il tempo medio viene aumentato di **20'** se il treno è utilizzato per merci.
(*) Il tempo medio viene diminuito di **10'** per i treni diretti a Villa Opicina ed a Trieste C.le.
(#) I suindicati tempi medi si applicano per i treni merci aventi origine o fine corsa a Pontebba. Per i treni merci destinati oltre Pontebba, in caso di cambio del mezzo di trazione, il tempo medio previsti sono di **20'** in partenza e di **10'** in arrivo.
(^) Per i treni merci in sosta ad Udine per cui si prevede il cambio del mezzo di trazione il tempo medio è di **25'** purchè la sosta di tali treni sia pari o superiore a **20'**. Diversamente il tempo medio sarà pari alla sosta più **5'** per l' uscita del mezzo dal Deposito Locomotive.
(✧) Per i treni "navetta" il tempo medio è di **10'** in PARTENZA ed in ARRIVO.

ECCEZIONI:
Il tempo medio in PARTENZA viene diminuito di **10'** in tutte le località per i treni giornalieri merci e locomotive isolate utilizzabili.

DR Lazio – DCM Roma

ASA MATERIALE ROTABILE
E TRAZIONE

TRAZIONE
Programmazione
- Settore P.d.M. -

Classif.: MT/CND.TR.PG.PDM/NU.7.6
Data: 11/02/97
Riferim:

UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE
ROMA

p.c. **ASA MATERIALE ROT.LE E TRAZIONE**
Zona Territoriale - Tirrenica SUD
NAPOLI

all. 1

Oggetto: Tempi Medi delle stazioni del "Nodo di Roma".

Si è ancora in attesa di riscontro della partecipazione alle R.S.U. e della successiva formalizzazione agli indirizzi interessati, dei nuovi " Tempi Medi "della stazione di Roma Termini, scaturiti dalle determinazioni del "G.d.L. Potenzionamento Roma Termini".

Per un completo e chiaro riassunto, al fine di una facile consultazione, si è ritenuto utile predisporre l'allegato prospetto, che compendia tutti i "Tempi Medi" del Nodo di Roma, validi a partire dal 01/06/97.

Si chiede che tale prospetto diventi il documento riassuntivo di riferimento, dei tempi medi del Nodo di Roma, e si precisa che sarà già quello ufficiale, che si adotterà nella prossima ripartizione Interunità dei servizi di condotta.

Si prega di fare tempestivamente seguito con il riscontro chiesto.

Il Responsabile

MR/3811
00013_97.WPS

A.S.A. Mat. Rotabile e Trazione
CONDIREZIONE - TRAZIONE
Programmazione - Firenze

TEMPI MEDI ASSEGNATI NELLE STAZIONI DEL NODO DI ROMA

In vigore dal: 01/06/1997

	Treni in arrivo												Treni in partenza											
	Per il D.L. di Roma S.L. via diretta					Per il D.L. Roma S.L. via parco Prenest.		Loc. sosta in stazione con spostamento dal binario di ricevimento					Dal D.L. di Roma S.L. via diretta					Dal D.L. Roma S.L. via parco Prenest.		Loc. in stazione con piazzamento sul binario di partenza				
	Tran sito	Termine corsa				Termine corsa		Tran sito	Termine corsa				Tran sito	Origine				Origine		Tran sito	Origine			
	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	merci	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	merci	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.
Roma T.ni	30	30	60	20	20	50	90	25	25	-	-	-	30	40(1)	45	30	20	60(2)	-	25	40(1)	-	-	-
Roma Tib.	30	30	30	20	20	-	-	10	10	10	10	10	45	45	45	30	20	-	-	20	20	20	20	20
Roma S.to (3)	-	-	30	20	20	-	-	-	-	30	-	10	-	-	45	-	20	-	-	-	-	45	-	20
Altre del nodo	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20

Note:
- * - Da/per O.M.A.V. tempi medi uguali al D.L. di Roma S.L..
- (1) - Comprensivi di p.f. e climatizzazione.
- (2) - Aggiungere 20' se a Roma T.ni aggiunge carri auto.
- (3) - Da/per D.L. di Roma S.to.

MEDI_ROM.XLS - NODO

UTT.ROMA

TEMPI MEDI

AGGIORNATO AL 17/7/97

LOCALITA'	TRENI IN ARRIVO								TRENI IN PARTENZA							
	MERCI		VIAGG.		Ale ETR Aln		Rot. isolati		MERCI		VIAGG.		Ale ETR Alo		Rot. isolati	
	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz
Roma Termini	60		30	25*	20		20		45		30*°	25*°	30		20	
Roma Termini v. Parco	90		50								60*					
Roma Tiburtina	30	10	30	10	20	10	20	10	45	20	45	20	30	20	20	20
Roma Smistamento	30	30			20		20	10	45	45					20	20
Civitavecchia centrale	40	25	40	25	40	20	25	15	40	25	40	25	40	20	25	15
Civitavecchia M.ma	60	45	60	45	60	45	30	20	60	45	60	45	60	45	30	20
Formia		20		20		20		15		20		20		20		20
Cassino	20		20		20		15		20		20		20		20	
Orte	20		20		20		15		20		20		20		20	
Viterbo	20		20		20		15		20		20		20		20	
Altre localita' ex comp.		10		10		10		10		20		20		20		20
Ancona	30		30		20		10		30		30		25		20	
Foligno	20		20		15		10		20		20		20		15	
Perugia	10		10		10		10		20		20		15		10	
Pescara centrale	35		30		30		20		45		35		30		30	
Pescara P. Nuova	25		20		20		10		35		25		20		20	
Sulmona	20		20		20		15		20		20		20		20	
Terni	20		20		15		10		25		20		20		15	
Firenze S. M. Novella	30	40*	30	40*	15		10		20	30*	20	30*	20		10	
Chiusi C Terme	20		20		10		10		30		20		20		10	
Grosseto	20		20		10		10		35		20		20		10	
Livorno Centrale	20		20		15		10		35		20		20		10	
Pisa	20		20		15		10		30		20		20		10	
Bologna Centrale	20		20		15		10		30		30		30		20	
Milano Centrale			50		20						45		25			
Venezia Mestre			20	40*	20						30		20			
Benevento	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	15	15	15	15	15
Campobasso	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15
Caserta		20		20		15		15		20		15		15		15
Marcianise M. Sm. to		20						10		40						15
Napoli C. Flegrei	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	20	20	15	15	15
Napoli centrale e P. G.	30	10	30	20	20	10	15	10	30	20	30	20	20	15	20	15
Napoli smist.	25	20					20	10	40	20					20	15
Salerno	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	20	15	15	15	15

NOTE

* Al tronchino o in testa al treno ° Treni di origine non provati 40'
* 80' se a Termini aggiunge carri auto.

Tempi accessori da accreditare al PdM in servizio ai treni navetta telecomandati

	fino 7 vetture compreso pilota	oltre 7 vetture
IN PARTENZA		
1) loc. da agganciare	20'	25'
2) loc. agganciata	15'	20'
IN ARRIVO	10'	10'

* solo per i treni termine o origine per il Deposito

* In arrivo a Venezia S. Lucia

27. FEB. 2007 11:22 TRENITALIA DPR DTL PRODUZ. LAZIO NR. 130 P. 1

DR Liguria – DCM Genova

16 Gen. '95 9:24 U. P. D. M. TEL 3644 P. 1

Ferrovie dello Stato s.p.a.
AREA TRASPORTO - DIVISIONE TRAZIONE
Unità di Coordinamento e
di Gestione Loc. - Milano

PRESIDIO TURNI P.D.M. E LOC
- < GENOVA >-

Via Lagaccio,8 - 5° p. (16153 Genova)
Tel. 958-2551 / 2331 (Pass. 010-274)
Fax 958-3644

DESTINATARIO: DIVISIONE TRAZIONE FIRENZE

FAX n° 964/3646

N° pag. 3 compresa la presente

All'attenzione del Sig.

OGGETTO: TABELLE TEMPI MEDI

NOTE:

DARIDACA.XLS

Tempi accessori + invio + tempi medi

da RIVAROLO e viceversa ...	tempi invio	USCITA	ENTRATA
Bacino (via sommergibile)	10'	80'	70'
San Benigno	10'	80'	70'
Santa Limbania	15'	80'	70'
Genova Principe	15'	70'	60'
Sestri Ponente	10'	80'	70'
Pontedecimo	20'	80'	70'
Genova Brignole	20'	80'	70'
Bolzaneto	10'	75'	65'
Campasso (via Santa Limbania)	20'	95'	85'
Genova Voltri Mare	20'	?	?

da CAMPASSO e viceversa ...	tempi invio	USCITA	ENTRATA
Genova Brinole (via Santa Limbania)	20'	70'	60'
Sestri Ponente	30'	85'	75'
Genova Principe	20'	70'	60'
Sampierdarena (via Santa Limbania)	20'	90'	75'
San Benigno	10'	65'	55'
Pontedecimo	20'	70'	60'
Bolzaneto	10'	60'	50'
Santa Limbania	10'	65'	55'

NOTE = le entrate e le uscite sono gia comprese dei tempi di invio

Pagina 1

Pagina 2

TE_MEDI.XLS

IMPIANTO	TRENI VIAGGIATORI M.O.		TRENI MERCI		MAT. LEGG. E LOC. ISOLAT.	
	USCITA	ENTRATA	USCITA	ENTRATA	USCITA	ENTRATA
GENOVA BRIGNOLE	30	30	30	30	20	20*
GENOVA BR. (LOC.IN STAZ.)	30	30	30	30	20	20
GENOVA PP.	20	20	-	-	20	20
GENOVA SAMP. SMISTAMENTO	-	-	45	30	20	20
GENOVA MARE / S. LIBERATA	30	30	30	30	-	-
GENOVA SESTRI PONENTE	-	-	30	30		-
GENOVA CAMPASSO	-	-	30	30	20	20
SESTRI LEVANTE	20	20	-	-	-	-
SAVONA MONCENISIO	30	20	30	20	20	20
SAVONA M. (LOC. IN STAZ.)	20	20	-	-	20	20
SAVONA PARCO DORIA	-	-	30	30	15	15
VENTIMIGLIA	30	20	30	20	20	10
VENTIMIGLIA PARCO ROMA	-	-	30	20	20	10
NOVI LIGURE	20	10	-	-	20	10
NOVI SAN BOVO	-	-	45	20 (45**)	15	15
ALBENGA	20	20	-	-	-	-
SAN GIUSEPPE DI CAIRO	20	20	30	30	15	15

* = TRENI DI MATERIALE LEGGERO CHE NECESSITANO DI PULIZIA W.C. PIU' 10'

** = TRENI IN ARRIVO DA TORTONA

NOTA : PER LE LOCALITA' DOVE NON SONO PREVISTI TEMPI MEDI PARTICOLARI 20' IN PARTENZA 10' IN ARRIVO

DR Lombardia – DCM Milano

VERBALE RIUNIONE TENUTASI IN DATA 29.4.98 PRESSO L'U.T. TRAZIONE MILANO PER LA REVISIONE DEI TEMPI MEDI DEL P.d.M. NELLA STAZIONE DI LUINO.

PER IL REP. T. MOV. LUINO

Sig. COLABUFFO

PER LA U.T. TRAZIONE - MILANO

Sig. CANTARELLA

Sig. TRECCI

I RAPPRESENTANTI DELLA U.T. TRAZIONE ESPONGONO LA NECESSITÀ DI PROCEDERE ALLA REVISIONE DEI T.M. ASSEGNATI AL P.d.M. DEI TRENI FACENTI CAPO A QUESTA STAZIONE. L'ESIGENZA RAVVARDA ESCLUSIVAMENTE I T.M. DEI TRENI LA CUI SOSTA TRA L'ORA DI ARRIVO A LUINO E L'ORA DI PARTENZA RISULTA INFERIORE A 60'. ESAMINATE LE PROBLEMATICHE DELLA STAZIONE DI LUINO SI CONVIENE CHE LA RIDUZIONE DEI T.M. DA 40' A 20' PER I SUDDETTI TRENI NON COMPORTA ALCUNA CRITICITÀ.

PERTANTO, A FAR DATA DAL 24/5/98, DIVENTANO APPLICATIVI I SEGUENTI TEMPI MEDI:

TRENI "INTRANSITO" (SOSTA < 60')	PART.	ARR.
	20'	20'

FIRMATO

REP. T. MOV. LUINO

U.T. TRAZIONE .. MILANO

MILANO 29/4/98

VERBALE RIUNIONE TENUTASI IN DATA 28.4.98 PRESSO IL REP. T. MOV. DI GALLARATE PER LA REVISIONE DEI TEMPI MEDI DEL P.d.M. NELLA STAZIONE DI GALLARATE.

PER IL REP. T. MOV. - GALLARATE

SIG. GUGNAA

PER LA U.T. TRAZIONE - MILANO

SIG. CANTARELLA

SIG. DALFINO

I RAPPRESENTANTI DELLA U.T. TRAZIONE ESPONGONO LA NECESSITA' DI PROCEDERE ALLA REVISIONE DEI TEMPI MEDI ASSEGNATI AL P.d.M. DEI TRENI FACENTI CAPO A QUESTA STAZIONE. L'ESIGENZA RIGUARDA ESCLUSIVAMENTE I T.M. DEI TRENI EFFETTUATI CON LOC. ISOLATI IN PARTENZA EDIN ARRIVO. ESAMINATE LE PROBCEMATICHE DELLA STAZIONE DI GALLARATE SI CONVIENE CHE LA RIDUZIONE DEI T.M. DA 20' A 10' NON COMPORTA ALCUNA CRITICITA'.
PERTANTO, A FAR DATA DAL 24/5/98, DIVENTANO APPLICATIVI I SEGUENTI TEMPI MEDI:

LOC ISOLATO	PART.	ARR.
	10'	10'

FIRMATO

REP. T. MOV. - GALLARATE U.T. TRAZIONE - MILANO

GALLARATE 28.4.98

VERBALE RIUNIONE, TENUTASI IN DATA 09/4/97, PRESSO REPARTO TERRITORIALE MOVIMENTO MILANO CENTRALE PER LA REVISIONE DEI TEMPI MEDI DEL P.d.M. NELLA STAZIONE DI MILANO CENTRALE

Per U. Terr. Trazione
- Sig. TRECCI : Resp. Presidio Turni
- Sig. CANTARELLA : C.R.Gestione P.d.M.

Per il Rep. T.M. Milano Centrale
- Sig. GRANITO : C.R.T.M.
- Sig. LA RANA : 1° Aggiunto Produzione
- Sig. SEMERARO

I rappresentanti dell'U.T. Trazione espongono la necessità di procedere alla revisione dei tempi medi assegnati al P.d.M. dei treni facenti capo a questa stazione.
L'esigenza riguarda esclusivamente i tempi medi dei treni in "Transito" con sosta d'orario da 15' a 20' tra arrivo e partenza.
Esaminate le problematiche dell'impianto si conviene che le riduzioni, di seguito elencate, riguardino treni non interessati da scarti e reintegri programmati.
Pertanto, a far data dal 1° Giugno 1997 i tempi medi per la stazione di Milano Centrale per i mezzi in uscita ed entrata dal D.L. Milano Greco nonchè per quelli in sosta a Milano Centrale sono i seguenti:

A) **Treni in transito con sosta di 15'**
1) ARRIVI
   * Loc. in sosta a Milano C.le : 40' di T. M.
   * Loc. da inviare in D.L. : 50' di T. M.
2) PARTENZE
   * Loc. in sosta a Milano C.le : 35' di T. M.
   * Loc. dal D.L. : 45' di T. M.

B) **Treni in transito con sosta di 20'**
1) ARRIVI
   * Loc. in sosta a Milano C.le : 45' di T. M.
   * Loc. da inviare in D.L. : 55' di T. M.
2) PARTENZE
   * Loc. in sosta a Milano C.le : 40' di T. M.
   * Loc. dal D.L. : 50' di T. M.

Firmano il seguente verbale

Per U.T.TRAZIONE

Per R.T.M.

[redacted]

P.01

FERROVIE DELLO STATO
Società di Trasporti e Servizi per Azioni

AREA TRASPORTO-DIVISIONE TRAZIONE

UNITA' TERRIT. GEST. PDM E PDS

Milano, 27.06.1994

Classif. T/TR.MI.C.U.

Rif. (da citare nella risposta)

del

DIVISIONE TRAZIONE
PROGRAMMAZIONE LOGISTICA
FIRENZE

UNITA' TERRITORIALE COORD.TO
GESTIONE LOC.VE
MILANO - BOLOGNA

UNITA' TERRITORIALI GESTIONE
P.D.M. E SCORTA
BOLOGNA - FIRENZE - GENOVA -
TORINO - VERONA - VENEZIA - ROMA

CAPI DEPOSITO TITOLARI LOC.VE
TUTTI

OGGETTO: TEMPI MEDI DI STAZIONE

Si invia in allegato alla presente tabella dei Tempi Medi concordati con l'UFFICIO PRODUZIONE MILANO C.LE che in via sperimentale andranno in vigore dal 1.07.94 al 24.09.1994

IL CAPO UNITA'
F.to ROSSONI

6946/AN/bg
all.:1

Materiale Ordinario Viaggiatori	arrivo	50' (anzichè 60')
	partenza	45' (anzichè 55')
Mezzi Leggeri Materiali Vuoti Locomotori Isolati	arrivo	20' (anzichè 30')
	partenza	25' (anzichè 35')
Treni in Transito (1)	arrivo	40' (anzichè 60')
	partenza	35' (anzichè 55')

(1) = In dettaglio verranno definiti i treni interessati a cura dell'Unità Territoriale Gestione Loc.ve

TEBELLA TEMPI MEDI NODO DI MILANO

LOCALITA'	Materiale Bidirezional Viaggiatori		Materiale Ordinario Viaggiatori		Mezzi Legg. Mat. vuoti Loc.isol. ETR 450/460		TRENI MERCI	
	P	A	P	A	P	A	P	A
MIL.C.LE DEP.LOC.	35	30	55	60	35	30	55	60
MIL. C.LE STAZIONE	25	20	45	50	25	20	45	50
MIL.C.LE TRAGHETTATI	30	20	30	20	------	------	------	------
MILANO CERTOSA	------	------	------	------	------	------	30	30
MILANO FARINI	------	------	------	------	------	------	40	20
MILANO GRECO	10	10	30	25	10	10	30	25
MILANO GRECO "TEC"	------	------	------	------	------	------	40	25
MILANO LAMBRATE	15	15	30	30	15	15	30	30
MILANO P.GARIBALDI	25	20	50	40	25	20	40	30
MILANO P.GENOVA	10	10	45	25	10	10	45	25
MILANO P.ROMANA	10	10	45	25	10	10	45	25
MILANO ROGOREDO	------	------	------	------	------	------	40	30
MILANO SMISTAMENTO	------	------	45	60	15	15	45	35
MILANO S.CRISTOFERO	10	10	------	------	10	10	20	20
LOCAL. NON PREVISTE	20	20	30	20	20	20	30	25

MILANO MARTESANA

45

TEBELLA TEMPI MEDI COMPARTIMENTO

LOCALITA'	Materiale Bidirezionale Viaggiatori		Materiale Ordinario Viaggiatori		Mezzi Legg. Mat. vuoti Loc.isol. ETR 450/460		TRENI MERCI	
	P	A	P	A	P	A	P	A
ALBATE CAMERLATA	------	------	------	------	------	------	25	15
ARENA PO	------	------	------	------	------	------	30	20
ARONA	20	20	20	20	20	20	30	25
BESANA	------	------	------	------	------	------	30	30
BERGAMO	20	20	30	20	20	20	30	20
BRESCIA	15	15	35	30	15	15	40	20
BRESCIA SCALO	------	------	------	------	------	------	50	25
BRESSANA BOTTARONE	------	------	------	------	10	10	------	------
BUSTO ARSIZIO	------	------	------	------	------	------	40	20
CARNATE USMATE	------	------	------	------	10	10	------	------
CASALPUSTERLENGO	------	------	------	------	------	------	30	20
CHIAVENNA	------	------	------	------	10	5	20	15
CODOGNO	10	10	30	20	10	10	30	30
COLICO	------	------	30	25	15	------	30	15
CHIASSO	20	20	20	30	20	20	40	30
CHIASSO SMISTAMENTO	------	------	------	------	------	------	------	30
COMO S.GIOVANNI	10	10	30	20	10	10	60	15
CREMONA	20	20	25	20	20	20	30	25
DOMODODOSSOLA	20	20	20	20	20	20	20	20
DOMODOSSOLA 2								
GALLARATE	20	20	20	20	20	20	35	25
GALLARATE SCALO	------	------	------	------	------	------	35	25
LECCO	20	15	30	20	20	15	35	20
LECCO MAGGIANICO	------	------	------	------	------	------	45	25
LUINO	10	10	20	20	20	20	40	20
MONZA	20	15	30	30	20	15	20	20
PAVIA	20	20	35	25	20	20	30	20
PORTO CERESIO	20	20	20	20	20	20	20	20
RHO	------	------	------	------	------	------	30	20
ROVATO	10	10	30	20	------	------	------	------
SEREGNO	------	------	------	------	10	10	25	15
SESTO S. GIOVANNI	15	15	60	30	15	15	40	25
STRADELLA	10	10	35	20	10	10	------	------
SONDRIO	20	20	35	20	20	20	20	20
TAVAZZANO	------	------	------	------	------	------	60	60
TIRANO	10	10	10	10	10	10	20	15
TREVIGLIO	20	15	20	20	20	15	30	20
VARESE	25	20	25	20	25	20	40	20
VOGHERA	20	20	30	25	20	20	30	30
LOC.NON PREVISTE	20	20	30	20	20	20	30	25

DR Piemonte V. D'Aosta – DCM Torino

VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTASI IL GIORNO 16 APRILE 2004 FRA IL PERSONALE DELLA DCM - S.O. ESERCIZIO TORINO E IL PERSONALE DI TRENITALIA - DIREZIONE REGIONALE PIEMONTE, IN MERITO ALLA SOSTA DEI MATERIALI NELLE STAZIONI E AI TEMPI MEDI A DISPOSIZIONE DI R.F.I. PER IL RICOVERO DEI TRENI IN ARRIVO E IL PIAZZAMENTO DEI TRENI IN PARTENZA.

Partecipanti:

Ing: Accadia	S.O. Esercizio – Torino;
Sig. Tomatis	S.O. Esercizio – Torino;
Sig. Gallia	S.O. Esercizio – Torino;
Sig. Gregorio	Direzione Regionale Piemonte – Torino;
Sig. Cirina	Direzione Regionale Piemonte – Torino.

Ing. Accadia
Apre la riunione, evidenziando la necessità di avere dalla Direzione Regionale Piemonte una tabella riportante le località di servizio ove sostano attualmente i materiali, con l'indicazione del tipo di materiale (trainato, bidirezionale, ALe, ALn), la lunghezza dei materiali stessi espressa in metri, seguita dalla periodicità (lav. 1 – 5, lav., 6 e festivi).

Signor Gregorio
Illustra l'elaborato predisposto dalla Direzione Regionale Piemonte, da fornire al personale della S.O. Esercizio per la valutazione delle località di sosta dei materiali.

Sig. Tomatis
Esamina con il personale della Direzione Trasporto Regionale le località attualmente interessate dalla sosta dei materiali, suddividendole per Reparto Territoriale Movimento, facendo presente la necessità di avere le stazioni di sosta suddivise per RTM, con la prima colonna della tabella riportante il treno in arrivo, successivamente il treno in partenza, le ore di arrivo/partenza nonché la sosta nei diversi impianti.

Sig. Cirina
Interviene per chiarire come viene intesa dalla Direzione Regionale Piemonte la sosta del materiale (per sosta s'intende uno stazionamento superiore a 30'; una fermata pari o inferiore viene classificata giro banco).

Sig.Gallia
Precisa la differenza esistente fra camminamenti e sentieri preferenziali.
Pone l'accento sui camminamenti che devono essere percorribili e in sicurezza (assenza di buche e ostacoli di qualsiasi genere).
A riguardo delle planimetrie riportanti i sentieri preferenziali, individua all'esterno dell'ufficio Dirigenti Movimento il luogo per la loro esposizione.

Sig. Gregorio
Elenca i dati della tabella riportante i tempi medi, suddivisi per singole stazioni, che indicano il tempo in cui il Personale di Condotta resta a disposizione del Dirigente Movimento per lo spostamento dei treni in arrivo e per il piazzamento dei treni in partenza.
Precisa che i tempi medi devono intendersi al netto di quelli da considerarsi accessori (stazionamento, visita mezzi, ecc.).

Ing. Accadia
Conclude la riunione evidenziando la necessità di un invio celere, da parte della Direzione Regionale Piemonte dell'elaborato riportante le soste nei diversi impianti alla S.O. Esercizio, in base a quanto emerso nel corso della riunione.

Torino, 16.04.2004

07/12 2006 10:52 FAX 23008 001

TEMPI MEDI ESPRESSI IN MINUTI NELLE LOCALITA' DELLA DCM DI TORINO

LOCALITA'	LOCOMOTIVE TE - TD		MATERIALE NAVETTA TE - TD		MATERIALE LEGGERO Ale - ETR - Ain e LOCOM. ISOLATE	
	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata
AOSTA	20	10	15	10	10	10
ASTI	15	10	15	10	15	10
ACQUI TERME	15	10	15	10	10	10
ALESSANDRIA C.LE	30	20	20	20	20	20
BRA	20	10	15	10	10	10
BARDONECCHIA	20	10	15	10	10	10
BIELLA S. PAOLO	20	10	15	10	10	10
BUSSOLENO	20	15	15	10	10	10
CASALE MONFERRATO	20	10	15	10	10	10
CEVA	20	10	15	10	10	5
CHIVASSO	20	10	15	10	10	10
CUNEO	20	10	15	10	10	10
DOMODOSSOLA	20	15	20	15	10	10
FOSSANO	20	10	15	10	10	5
IVREA	20	10	15	10	10	10
LIMONE	20	5	15	10	10	10
MODANE GARE	20	10	15	10	10	10
MORTARA	20	10	15	10	10	10
NOVARA C.LE	20	15	15	15	20	15
NOVI LIGURE	20	10	15	10	10	10
ORMEA	20	10	15	10	10	5
PINEROLO	20	10	15	10	10	10
PRE S. DIDIER	20	10	15	10	10	5
SALUZZO	20	5	15	5	5	5
SANTHIA'	20	10	15	10	10	10
TORINO P.N.	45 (1)	40 (2)	40 (3) (4)	20 (3)	30	20
TORINO SM.TO	20	15	20	15	15	10
TORRE PELLICE	20	10	15	10	10	5
VARALLO	20	10	15	10	10	5
VERCELLI	20	10	15	10	10	10

(1) se la locomotiva viene rilevata stazionata sui binari del parco di Torino PN il tempo medio è ridotto a 30'

(2) se la locomotiva viene stazionata sui binari del parco di Torino PN il tempo medio è ridotto a 20'

(3) Il tempo medio è calcolato per l'uscita e l'ingresso sui binari del parco di Torino Sm.to

(4) se il materiale viene rilevato stazionato sui binari del parco di Torino PN il tempo medio è ridotto a 30'

07/12 2006 10:52 FAX 23008 002

DR Puglia Basilicata – DCM Bari

BA

FERROVIE DELLO STATO - S.p.A.

UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE PdM e PdS
(Bari/Napoli)

DIVISIONE TRAZIONE
Programmazione e Logistica
FIRENZE

BARI, li' 27.04.94

T/TR.L.2 02.BA.17/94

Rif. T/TR.LOG.PDM/NU.1.45
del 19/4/94

OGGETTO: Tempi medi localita' Unita' Territoriale Bari.

Si trasmettono in allegato le tabelle riassuntive dei tempi medi interessanti le localita' di servizio di questa Unita', nonche' i tempi occorrenti per le VOC.

Per la rideterminazione dei tempi medi, invece e' stato iniziato uno studio le cui risultanze e la possibile applicazione sara' comunicata tempestivamente non appena saranno ultimati i lavori.

IL CAPO UNITA' TERRITORIALE

(Fir.to Ing. BIBBO' FRANCESCO)

GN/ca 999-2363
(LET 33/94)

COMPARTIMENTO DI BARI

UFF. MATERIALE E TRAZIONE

BARI 10/10/87

TU.12.17

SERVIZIO MATERIALE
E TRAZIONE

FIRENZE

TU.11.1/12.2(PG87)

9/10/87

Oggetto: TEMPI MEDI
All.n° 2

Si trasmettono in allegato i tempi medi per ciascuna localita' di questo Compartimento , nonche' i tempi occorrenti per le V.O.C. -

IL CAPO UFFICIO
MATERIALE E TRAZIONE

COMPARTIMENTO DI B A R I

TEMPI MEDI PER L'USCITA ED IL RIENTRO DEI MEZZI DI TRAZIONE DAI DEPOSITI E RIMESSE LOCOMOTIVE

L O C A L I T A'	Locomotive T.E. - T.D. e T.V.				Automotrici termiche ed elettriche e locomotive isolate	
	Treni Viaggiatori		Treni Merci			
	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata
BARI	30'	30'	30'	30'	20'	20'
FOGGIA	30'	30'	30'	30'	20'	20'
TARANTO	30'	30'	30'	20'	20'	20'
LECCE	20'	20'	20'	15'	15'	10'
BRINDISI	20'	20'	20'	15'	15'	10'
TERMOLI	20'	20'	20'	10'	15'	
BARLETTA	20'	20'	20'	20'	20'	20'
SPINAZZOLA	=	=	20'	10'	10'	10'
GIOIA DEL C.	20'	20'	20'	15'	15'	15'
ROCCHETTA S.A.L.	=	=	20'	15'	15'	15'
POTENZA INF.	20'	20'	20'	15'	15'	15'
FASANO	=	=	=	=	10'	10'

) Tempi medi per l'entrata ed uscita dei treni merci dagli scali di BARI LAMASINATA - BARI P.N. - BARI P.E. { 50' USCITA / 30' ENTRATA

) Treni viaggiatori da BARI P.OVEST in arrivo con materiale ord. 45'

a) Tempo medio treni viaggiatori in arrivo a BARI C.LE con ricovero del materiale alla platea lavaggio e restituzione loc.ta in STAZIONE. 35'

b) Tempo medio treni viaggiatori in arrivo a BARI C.LE con ricovero del materiale alla platea lavaggio e invio loc.va in DEPOSITO 45'

DR Sardegna

Non esiste nessun accordo stipulato con la DCM di Cagliari (o successivamente con RFI), pertanto i “Tempi Medi di stazione ” vengono applicati nella seguenti misure:

Località sede di Deposito:

20’ in partenza
20’ in arrivo

Altre località (in applicazione di quanto disposto nel DPR 374):

20’ in partenza
10’ in arrivo

DR Sicilia – DCM Palermo

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
A.S.A. - Materiale Rotabile e Trazione
Unità Territoriale Trazione
Turni P d M.
Palermo

ASA Materiale Rotabile e Trazione
Progr. e Controllo della Produzione
FIRENZE

Palermo. li 23.5.1997

MT.TR.PA.04/5

Oggetto: Nuovi "Tempi-Medi" di Stazione.
(Solo per mezzi leggeri)

Come da intese via breve, si invia in allegato il prospetto relativo ai nuovi "Tempi-Medi" di Stazione che dal 1° giugno p. v. saranno adottati negli Impianti della Sicilia.

I "Tempi" in questione sono stati concordati con i **"Resposabili"** della **"Rete"** mentre con le Rappresentanze Sindacali, la materia è ancora in corso di definizione: si provvederà alla trasmissione del "carteggio" non appena si concluderà il relativo "iter".

IL CAPO DELL'UNITA'

FERROVIE DELLO STATO S.p.A.
A.S.A. - Materiale Rotabile e Trazione
Unità Territoriale Trazione
Turni P.d.M.
PALERMO

ZONA TERRITORIALE SICILIA

Tempi Medi di Stazione.
(Per soli treni serviti da Ale/Aln)

LOCALITA'	Tempi Attuali		Tempi Modificati		Differenza	
	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
PALERMO C.le (*) MESSINA C.le CASTELVETRANO	20	20	10	15	-10	-5
CATANIA C.le	20	25	10	15	-10	-10
CALTAGIRONE CANICATTI' LICATA MODICA VITTORIA	15	15	10	15	-5	0
RIMANENTI LOCALITA'	15	20	10	15	-5	-5

(*) I Tempi Medi nella Stazione di Palermo C.le subiranno le variazioni indicate solo per i Treni in Arrivo/Partenza dalle ore 15.00 alle ore 06.00.

N.B. = I Tempi Medi della Stazione di Agrigento C.le rimangono invariati (15'/15').

LOCALITA'		TRENI VIAGGIATORI				TRENI MERCI		MEZZI DI TRAZ. IS.	
		TD - TE - TV		MEZZI LEGGERI		TD - TE - TV		TD - TE - TV	
		Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza	Arrivo	Partenza
Agrigento C.		20	20	15	15	20	20	10	10
Caltagirone		15	20	15	15	20	20	10	10
Canicattì		15	20	15	15	20	20	10	10
Castelvetrano	sc. n.	20	20	20	20	20	20	10	10
	sc. r.	-	-	15	20	20	20	10	10
Catania C.		20	30	20	25	20	40	10	10
Licata		15	20	15	15	20	20	10	10
Messina C.		20	25	20	20	20	40	10	10
Messina Scalo		-	-	-	-	20	40	10	10
Modica		15	20	15	15	20	20	10	10
Palermo C.		45	30	20	20	40	40	10	10
Randazzo		-	-	15	15	20	20	10	10
Regalbuto		15	20	15	15	20	20	10	10
Vittoria		15	20	15	15	20	20	10	10
Rimanenti Loc.	sc. n.	20	20	15	20	20	20	10	10
	sc. r.	-	-	15	15	20	20	10	10

Per esigenze di preclimatizzazione alla partenza:

PALERMO C.
CATANIA C.
SIRACUSA

DR Veneto D ProvinciaRaccolta circolari Tempi Medili BZ e TN – DCM Venezia e Verona

TABELLA DEI TEMPI MEDI A DISPOSIZIONE
VALEVOLE PER GLI IMPIANTI DEL SERVIZIO PRODUZIONE DI VENEZIA
DAL 2 GIUGNO 1996

STAZIONI	PARTENZA					ARRIVO				
	MERCI TD.TE	VIAGG. TD-TE	MAT. NAV TD-TE	ALE ETR ALN	ECCEZIONI	MERCI TD.TE	VIAGG. TD-TE	MAT. NAV TD-TE	ALE ETR ALN	ECCEZIONI
BASSANO DEL GRAPPA	20	20	15	15		20	20	10	10	
BELLUNO	25	20	15	15		25	20	10	10	
CALALZO P.C.	20	20	15	15	1607 60	20	20	10	10	1606 60
CASARSA	20	20	15	15		20	20	10	10	
CONEGLIANO	20	20	15	15		20	20	10	10	
MONTEBELLUNA	20	20	15	15		20	20	10	10	
SACILE	20	20	15	15		20	20	10	10	
V.MESTRE C.LE		30	20	20			20	20	20	220 30
										845 30
										234 30
V.MESTRE SC.					29003 30	15				29001 30
	20				29302 30	(*)				29300 30
VENEZIA S.L.		30	20	20			40	20	20	
TREVISO C.LE	20	20	20	15		20	20	20	15	
TREVISO SC.M.	35					20				
PADOVA C.LE	30	25	15	15		20	20	10	10	
PADOVA C.M.	35					25				
PADOVA INTERP.	30					20				
PONTE NELLE ALPI	20	20	15	15		20	20	10	10	

PER LE ALTRE LOCALITA' DELLA ZONA TERRITORIALE DI VENEZIA NON COMPRESE : 20' IN PARTENZA
10' IN ARRIVO

(*) IL TEMPO MEDIO PER I TRENI IN ARRIVO DA BASSANO- TRIESTE-UDINE E' AUMENTATO DI 10'

PER I TRENI STRAORDINARI IN PARTENZA E MATERIALI VUOTI PER INVIO : 20'

PER I MEZZI LEGGERI E LE LOCOMOTIVE ISOLATE: 10' IN PARTENZA E 10' IN ARRIVO.

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO PRODUZIONE

IL CAPO UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE PDM - PDS

RFI

RFI.M.VR.2006/052/IT

Rete Ferroviaria Italiana
Direzione Movimento
Direzione Compartimentale Movimento
Esercizio– Verona

Trenitalia

DIREZIONE PASSEGGERI REGIONALE
DIREZIONE TERRITORIALE VENETO Venezia
DIREZIONE TERRITORIALE Provinciale
Bolzano
Trento

RFI
Capo Reparto Territoriale Movimento Verona
Capo Reparto Gestione Circolazione Verona

☐ ITR
☐ ISR
☐ MANOVRA/UMR
☐ SOR
☐

Verona, 7 dicembre 2006

***Oggetto*: garaggio treni**

A seguito di rilevamenti sul terreno effettuati nell'impianto di Verona P.N. si comunica che, a far corso dal 10 dicembre 2006 e per le necessità RFI, la movimentazione treni da e per la platea lavaggio e da e per Deposito Locomotive deve tener conto dei seguenti tempi medi:

- 15 minuti mezzi leggeri
- 20 minuti per i restanti materiali.

ff4070

Riccardo Brambilla

Viale Piave 12/c 37135 Verona
Tel. +39 045 8024000 Fax. +39 045 8024039
e mail movfer@rfi.it

SEGRETERIA
6 - LUG. 1994
PROT. N°

AREA TRASPORTO - DIVISIONE TRAZIONE
UNITA' TERRITORIALE GESTIONE P.D.M. E P.D.S.

Verona, li 23 GIU 1994

T/TR.VR/GDL.2-INC.ES.

Classif.
(da citare nella risposta)
Ril.
del

UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE P.D.M. P.D.S.
MILANO - VENEZIA -
FIRENZE - BOLOGNA -
TORINO

Oggetto: nuovi tempi medi.-

Per competenza si trasmette in allegato il prospetto riportante i nuovi tempi medi attualmente in vigore.

IL CAPO DELL'UNITA' TERRITORIALE
GESTIONE P.D.M. E SCORTA

LOCALITA'	PARTENZE			ECCEZIONI	ARRIVI		ECCEZIONI
	VIAGG.	ALe ALn	MERCI		VIAGG.RI MERCI	ALe ALn	
VERONA	25	20	25 Centr. 40 Scalo		25	20	
BOLZANO	25	15	30	TRENI IN TRANSITO 20	20	10	
MANTOVA	20	20	25		10 VIAGG 15 MERCI	10	
FORTEZZA	20	15	30		20 MERCI 10 VIAGG	15	
TRENTO	20	15	30 DISP. 25 PARI		10 VIAGG. 20 MERCI	10	
VICENZA	20	15	30		10 VIAGG. 15 MERCI	10	
BRENNERO	20	10	20		20	10	
MERANO	15	15	25		10	10	
S.CANDIDO	20	10	25		10	10	
PRIMOLANO	20	10	25		10	10	
MALLES	15	10	20		10	10	
LEGNAGO	15	15	25		15	10	
SCHIO	15	10	20		10	10	
TUTTE LE ALTRE LO-CALITA'	15	10	15		10	10	
TUTTI I MEZZI ISOLATI	10	10	10		10	10	

LOCOMOTIVE STAZIONATE IN STAZIONE: 20' IN PARTENZA; 10' IN ARRIVO

DR Toscana – DCM Firenze

VERBALE DI INCONTRO

In data 28 Febbraio 2006 la Società Trenitalia S.p.A. e FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTrasporti, UGL FERROVIE, FAST e ORSA Segreterie Regionali congiuntamente alla RSU, si sono incontrate per la discussione sui Tempi Medi in arrivo e in partenza per l'IMR dell'Osmannoro.

L'Azienda, sentite le OO.SS., definisce gli stessi secondo la tabella consegnata.

Inoltre, per quanto attiene il camminamento lungo il binario per l'effettuazione del "giunto", l'Azienda si impegna a sollecitare RFI affinché , in tempi brevi, provveda ad una ri-sistemazione dello stesso.

Le parti, per la verifica del suddetto intervento, si incontreranno entro il mese di maggio p.v.

Trenitalia Spa

Giuseppe Bancani

p. FILT-CGIL

p. FIT-CISL

p. UILTrasporti

p. UGL FERROVIE

p. FAST

p. ORSA

p. le RSU

Le Oss Allegati ne Fanno Verbale

2

TRENITALIA S.p.A.

Tempi Medi Firenze Osmannoro		
	ARRIVO	PARTENZA
ETR 500	20	20
ETR 450/480	20	20
Navetta	15 (1)	20 (2)
Materiale Ordinario	20	20
ALe/ALn	15	20
TAF/Minuetto	15	20
Loc Isolato	5	10

NOTE

(1) Oltre 7 Pezzi = 20'

(2) Materiale già piazzato sul binario di partenza = 10'

28/02/06

Giuseppe Baniotti

TEMPI MEDI PER L'ENTRATA E L'USCITA DEI MEZZI DI TRAZIONE DAI DEPOSITI O RIMESSE DELL'UNITA' TERRITORIALE DI FIRENZE.

USCITA				LOCALITA'	ENTRATA			
MERCI TE/TD	VIAGG. TE/TD	E.T. A.T.	LOC. ISOL.		MERCI TE/TD	VIAGG. TE/TD	E.T. A.T.	LOC. ISOL.
30'	30'	20'	10'	FIRENZE SMN.- TRENI DI ORIGINE O TERMINE	40'	40'	15'	10'
20'	20'	-	-	FIRENZE SMN.- TRENI DI TRANSITO	30'	30'	-	-
40' (1)	40'	30'	20'	FI.CM.(2) - RIFREDI (2) - CASTELLO (3)	40'	20'	20'	20'
35'	35'	35'	25'	FIRENZE CASCINE (3)	25'	25'	25'	25'
45'	-'	-	-	LIVORNO CAL.NE (4) - PISA S.ROSSORE (4)	35'	-	-	-
45'	35'	35'	25'	LA SPEZIA CENTRALE (4)	35'	35'	30'	25'
-	35'	35'	-	PISA AEROPORTO	-	25'	25'	-
30'	20'	20'	10'	PISA CENTRALE	20'	20'	15'	10'
30'	20'	20'	10'	LIVORNO CENTRALE	20'	20'	15'	10'
45'	-	-	10'	SPEZIA VALDELLORA	30'	-	-	10'
30'	20'	20'	10'	SPEZIA MIGLIARINA - GROSSETO	20'	20'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	SIENA - TERONTOLA - EMPOLI - FORNOVO	20'	20'	10'	10'
30'	20'	20'	10'	SARZANA - PISTOIA - CHIUSI	20'	20'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	VIAREGGIO - AREZZO - BORGO S.L. - LUCCA - - AULLA - PIAZZA AL SERCHIO.	15'	15'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	TUTTE LE ALTRE LOCALITA' DELL'UNITA' TERRITORIALE	10'	10'	10'	10'

-(1) PER I TRENI DI ORIGINE IL TEMPO MEDIO E' ELEVATO A 50';
-(2) NEI TEMPI MEDI DA E PER FIRENZE STATUTO (EX ROMITO) SONO COMPRESI 5' A DISPOSIZIONE DI FIRENZE STATUTO E 5' PER L'INVIO (O.L.);
-(3) NEI TEMPI MEDI DA E PER FIRENZE STATUTO (EX ROMITO) SONO COMPRESI 5' A DISPOSIZIONE DI FIRENZE STATUTO E 10' PER L'INVIO (O.L.);
-(4) NEI TEMPI MEDI DA E PER I RISPETTIVI DEPOSITI LOC.VE SONO COMPRESI 10' A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE DI LIVORNO CENTRALE, PISA C.LE, LA SPEZIA MIGLIARINA E 5' PER L'INVIO (O.L.).

(VOF-TM)

ALLEGATO N.2 (pag.1/1)

DR Marche Umbria Abruzzo - DCM Ancona

04/11 '96 11:35 071 5924359 UNITA' GEST. PDM Pg. 01

Tempi Medi per l'entrata dai Depositi/Rimesse Locomotive dei mezzi di trazione

	ETR		Locomotive TV - TD - TE								
	ETR 450/460 (9 elementi) tempi accessori		Treni viaggiatori		Treni merci		Automotrici Termiche ed Elettriche ETR 450/460		Locom.ve isolate Automotrici ed Elettromotrici fuori servizio		Annotazioni
	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Entrata	
Ancona	50 60(3) 40(4)	20 20 20	30 40(1)	30 20(2)	30 40(1)	30 20(2)	25 30(1)	20 15(2)	20	10	(1) per tutti i treni in partenza per la linea di Pescara (2) per tutti i treni in entrata da Ancona M. e da Pescara
Antrodoco			20	20	20	20	15	10	10	10	(3) ETR 450 per composizioni > di 9 elementi (4) ETR 460 fino a 6 elementi
Ascoli Piceno			20	10	10	10	15	10	10	10	
Civitanova M.			20	10	10	10	15	10	10	10	
Fabriano			20	20	20	20	20	15	15	10	Pe C.><Pe PN Staz.
Foligno			20	20	20	20	20	15	15	10	Pe C.><Scalo merci
L'Aquila			20	20	20	20	15	10	10	10	V.C.F.=V.O.C. 15'
Pesaro			20	20	20	20	15	10	10	10	
Pescara C.le			35	30	45	35	30	20	20	15	Pe C.><D.L.
Pescara PN			25	20	35	25	20	15	15	10	V.O.C.=V.C.F. 30'
S.Benedetto			20	20	20	20	15	10	10	10	
Sulmona			20	20	20	20	20	20	20	15	Pe PN Staz.><D.L.
Teramo			20	10	10	10	15	10	10	10	V.O.C.=V.O.F. 15'
Terni			20	20	25	20	20	15	15	15	
Tutte le altre località dell'ex comp.to di Ancona			20	10	20	10	15	10	10	10	
Mezzi dalla scalo merci a Pescara C.le e viceversa									15	15	

DR Lazio – DCM Roma

ASA MATERIALE ROTABILE
E TRAZIONE

TRAZIONE
Programmazione
- Settore P.d.M. -

Classif.: MT/CND.TR.PG.PDM/NU.7.6
Data: 11/02/97
Riferim:

UNITA' TERRITORIALE TRAZIONE
ROMA

p.c. **ASA MATERIALE ROT.LE E TRAZIONE**
Zona Territoriale - Tirrenica SUD
NAPOLI

all. 1

Oggetto: Tempi Medi delle stazioni del "Nodo di Roma".

Si è ancora in attesa di riscontro della partecipazione alle R.S.U. e della successiva formalizzazione agli indirizzi interessati, dei nuovi " Tempi Medi "della stazione di Roma Termini, scaturiti dalle determinazioni del "G.d.L. Potenzionamento Roma Termini".

Per un completo e chiaro riassunto, al fine di una facile consultazione, si è ritenuto utile predisporre l'allegato prospetto, che compendia tutti i "Tempi Medi" del Nodo di Roma, validi a partire dal 01/06/97.

Si chiede che tale prospetto diventi il documento riassuntivo di riferimento, dei tempi medi del Nodo di Roma, e si precisa che sarà già quello ufficiale, che si adotterà nella prossima ripartizione Interunità dei servizi di condotta.

Si prega di fare tempestivamente seguito con il riscontro chiesto.

Il Responsabile

MR/3811
00013_97.WPS

A.S.A. Mat. Rotabile e Trazione
CONDIREZIONE - TRAZIONE
Programmazione - Firenze

TEMPI MEDI ASSEGNATI NELLE STAZIONI DEL NODO DI ROMA

In vigore dal: 01/06/1997

	Treni in arrivo												Treni in partenza											
	Per il D.L. di Roma S.L. via diretta					Per il D.L. Roma S.L. via parco Prenest.		Loc. sosta in stazione con spostamento dal binario di ricevimento					Dal D.L. di Roma S.L. via diretta					Dal D.L. Roma S.L. via parco Prenest.		Loc. in stazione con piazzamento sul binario di partenza				
	Tran sito	Termine corsa				Termine corsa		Tran sito	Termine corsa				Tran sito	Origine				Origine		Tran sito	Origine			
	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	merci	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.	viagg.	merci	viagg.	viagg.	merci	ETR ALe Aln *	loc. isol.
Roma T.ni	30	30	60	20	20	50	90	25	25	-	-	-	30	40(1)	45	30	20	60(2)	-	25	40(1)	-	-	-
Roma Tib.	30	30	30	20	20	-	-	10	10	10	10	10	45	45	45	30	20	-	-	20	20	20	20	20
Roma S.to (3)	-	-	30	20	20	-	-	-	-	30	-	10	-	-	45	-	20	-	-	-	-	45	-	20
Altre del nodo	-	-	-	-	-	-	-	10	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	20	20	20	20	20

Note:
- * - Da/per O.M.A.V. tempi medi uguali al D.L. di Roma S.L..
- (1) - Comprensivi di p.f. e climatizzazione.
- (2) - Aggiungere 20' se a Roma T.ni aggiunge carri auto.
- (3) - Da/per D.L. di Roma S.to.

MEDI_ROM.XLS - NODO

UTT.ROMA

TEMPI MEDI

AGGIORNATO AL 17/7/97

LOCALITA'	TRENI IN ARRIVO								TRENI IN PARTENZA							
	MERCI		VIAGG.		Ale ETR Aln		Rot. isolati		MERCI		VIAGG.		Ale ETR Alo		Rot. isolati	
	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz	d.l.	staz
Roma Termini	60		30	25*	20		20		45		30*°	25*°	30		20	
Roma Termini v. Parco	90		50								60*					
Roma Tiburtina	30	10	30	10	20	10	20	10	45	20	45	20	30	20	20	20
Roma Smistamento	30	30			20		20	10	45	45					20	20
Civitavecchia centrale	40	25	40	25	40	20	25	15	40	25	40	25	40	20	25	15
Civitavecchia M.ma	60	45	60	45	60	45	30	20	60	45	60	45	60	45	30	20
Formia		20		20		20		15		20		20		20		20
Cassino	20		20		20		15		20		20		20		20	
Orte	20		20		20		15		20		20		20		20	
Viterbo	20		20		20		15		20		20		20		20	
Altre localita' ex comp.		10		10		10		10		20		20		20		20
Ancona	30		30		20		10		30		30		25		20	
Foligno	20		20		15		10		20		20		20		15	
Perugia	10		10		10		10		20		20		15		10	
Pescara centrale	35		30		30		20		45		35		30		30	
Pescara P. Nuova	25		20		20		10		35		25		20		20	
Sulmona	20		20		20		15		20		20		20		20	
Terni	20		20		15		10		25		20		20		15	
Firenze S. M. Novella	30	40*	30	40*	15		10		20	30*	20	30*	20		10	
Chiusi C Terme	20		20		10		10		30		20		20		10	
Grosseto	20		20		10		10		35		20		20		10	
Livorno Centrale	20		20		15		10		35		20		20		10	
Pisa	20		20		15		10		30		20		20		10	
Bologna Centrale	20		20		15		10		30		30		30		20	
Milano Centrale			50		20						45		25			
Venezia Mestre			20	40*	20						30		20			
Benevento	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	15	15	15	15	15
Campobasso	10	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15
Caserta		20		20		15		15		20		15		15		15
Marcianise M. Sm. to		20						10		40						15
Napoli C. Flegrei	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	20	20	15	15	15
Napoli centrale e P. G.	30	10	30	20	20	10	15	10	30	20	30	20	20	15	20	15
Napoli smist.	25	20					20	10	40	20					20	15
Salerno	15	10	15	10	15	10	15	10	20	20	20	20	15	15	15	15

NOTE

* Al tronchino o in testa al treno ° Treni di origine non provati 40'
* 80' se a Termini aggiunge carri auto.

Tempi accessori da accreditare al PdM in servizio ai treni navetta telecomandati

	fino 7 vetture compreso pilota	oltre 7 vetture
IN PARTENZA		
1) loc. da agganciare	20'	25'
2) loc. agganciata	15'	20'
IN ARRIVO	10'	10'

* solo per i treni termine o origine per il Deposito

* In arrivo a Venezia S. Lucia

27. FEB. 2007 11:22 TRENITALIA DPR DTL PRODUZ. LAZIO NR. 130 P. 1

ALLEGATO N. 4 (pag.1/3)

DR Toscana – DCM Firenze

--

VERBALE DI INCONTRO

In data 28 Febbraio 2006 la Società Trenitalia S.p.A. e FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTrasporti, UGL FERROVIE, FAST e ORSA Segreterie Regionali congiuntamente alla RSU, si sono incontrate per la discussione sui Tempi Medi in arrivo e in partenza per l'IMR dell'Osmannoro.

L'Azienda, sentite le OO.SS., definisce gli stessi secondo la tabella consegnata.

Inoltre, per quanto attiene il camminamento lungo il binario per l'effettuazione del "giunto", l'Azienda si impegna a sollecitare RFI affinché , in tempi brevi, provveda ad una ri-sistemazione dello stesso.

Le parti, per la verifica del suddetto intervento, si incontreranno entro il mese di maggio p.v.

Trenitalia Spa

Giuseppe Bartolini

p. FILT-CGIL

p. FIT-CISL

p. UILTrasporti

p. UGL FERROVIE

p. FAST

p. ORSA

p. le RSU

Le Oss Allegate ne fanno Parte a Verbale

2

TRENITALIA S.p.A.

Tempi Medi Firenze Osmannoro		
	ARRIVO	PARTENZA
ETR 500	20	20
ETR 450/480	20	20
Navetta	15 (1)	20 (2)
Materiale Ordinario	20	20
ALe/ALn	15	20
TAF/Minuetto	15	20
Loc Isolato	5	10

NOTE

(1) Oltre 7 Pezzi = 20'

(2) Materiale già piazzato sul binario di partenza = 10'

28/02/06

Giuseppe Baniotti

TEMPI MEDI PER L'ENTRATA E L'USCITA DEI MEZZI DI TRAZIONE DAI DEPOSITI O RIMESSE DELL'UNITA' TERRITORIALE DI FIRENZE.

USCITA				LOCALITA'	ENTRATA			
MERCI TE/TD	VIAGG. TE/TD	E.T. A.T.	LOC. ISOL.		MERCI TE/TD	VIAGG. TE/TD	E.T. A.T.	LOC. ISOL.
30'	30'	20'	10'	FIRENZE SMN.- TRENI DI ORIGINE O TERMINE	40'	40'	15'	10'
20'	20'	-	-	FIRENZE SMN.- TRENI DI TRANSITO	30'	30'	-	-
40' (1)	40'	30'	20'	FI.CM.(2) - RIFREDI (2) - CASTELLO (3)	40'	20'	20'	20'
35'	35'	35'	25'	FIRENZE CASCINE (3)	25'	25'	25'	25'
45'	-'	-	-	LIVORNO CAL.NE (4) - PISA S.ROSSORE (4)	35'	-	-	-
45'	35'	35'	25'	LA SPEZIA CENTRALE (4)	35'	35'	30'	25'
-	35'	35'	-	PISA AEROPORTO	-	25'	25'	-
30'	20'	20'	10'	PISA CENTRALE	20'	20'	15'	10'
30'	20'	20'	10'	LIVORNO CENTRALE	20'	20'	15'	10'
45'	-	-	10'	SPEZIA VALDELLORA	30'	-	-	10'
30'	20'	20'	10'	SPEZIA MIGLIARINA - GROSSETO	20'	20'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	SIENA - TERONTOLA - EMPOLI - FORNOVO	20'	20'	10'	10'
30'	20'	20'	10'	SARZANA - PISTOIA - CHIUSI	20'	20'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	VIAREGGIO - AREZZO - BORGO S.L. - LUCCA - - AULLA - PIAZZA AL SERCHIO.	15'	15'	10'	10'
20'	20'	20'	10'	TUTTE LE ALTRE LOCALITA' DELL'UNITA' TERRITORIALE	10'	10'	10'	10'

-(1) PER I TRENI DI ORIGINE IL TEMPO MEDIO E' ELEVATO A 50';
-(2) NEI TEMPI MEDI DA E PER FIRENZE STATUTO (EX ROMITO) SONO COMPRESI 5' A DISPOSIZIONE DI FIRENZE STATUTO E 5' PER L'INVIO (O.L.);
-(3) NEI TEMPI MEDI DA E PER FIRENZE STATUTO (EX ROMITO) SONO COMPRESI 5' A DISPOSIZIONE DI FIRENZE STATUTO E 10' PER L'INVIO (O.L.);
-(4) NEI TEMPI MEDI DA E PER I RISPETTIVI DEPOSITI LOC.VE SONO COMPRESI 10' A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE DI LIVORNO CENTRALE, PISA C.LE, LA SPEZIA MIGLIARINA E 5' PER L'INVIO (O.L.).

(VOF-TM)