



## **PASSAGGIO TPL FERRO A TRENITALIA** **SINTESI ASSEMBLEA DEI LAVORATORI 17 GENNAIO**

In data 17 gennaio le scriventi segreterie regionali hanno organizzato un'assemblea dei lavoratori TPL Ferro avente come oggetto il futuro passaggio a Trenitalia dei servizi TPL Ferro attualmente svolti da Busitalia Sita Nord a seguito dell'incontro avvenuto in mattinata con Busitalia avente il medesimo oggetto. L'assemblea, molto partecipata, ha evidenziato alcune priorità di seguito elencate:

- Le OOSS regionali sono state invitate a vigilare l'operato di Busitalia per il periodo che resta prima del definitivo passaggio dei servizi del TPL Ferro a Trenitalia ( previsto per il 2026 ), al fine di evitare una gestione marginale e residuale sia dei servizi sia del personale. A tal proposito le scriventi OOSS verificheranno che le opportune coperture delle carenze dei vari profili siano completate.
- I lavoratori hanno pienamente condiviso la linea delle OOSS Regionali che prevede di intraprendere fin da subito tutte quelle azioni propedeutiche al futuro passaggio dei dipendenti in Trenitalia. A tal fine le OOSS regionali chiederanno appositi incontri con Trenitalia e RFI.
- I lavoratori hanno accolto con favore l'idea di richiedere da subito a Busitalia l'avvio di specifici percorsi formativi per il personale di macchina atti a rendere pienamente utilizzabile il personale interessato, sin dalla data del passaggio da Busitalia a Trenitalia.
- Rivedere in rialzo i contenuti economici dell'accordo 2017 e relativo ai servizi di controlloria affidati al personale di macchina.

I lavoratori inoltre, hanno accolto con favore quanto contenuto nell'accordo per il rinnovo del contratto di servizio Trenitalia – Regione 2023/2032, ossia che il passaggio dei servizi e dei dipendenti avvenga nel 2026 e/o comunque a completa conclusione della ristrutturazione dell'infrastruttura ferroviaria San Sepolcro-Terni. Le OOSS hanno unitariamente assicurato tutti i lavoratori che verranno garantite all'atto del passaggio da Busitalia a Trenitalia, tutti diritti acquisiti ( livelli retributivi, anzianità, ecc.. ) come previsto dalla legge e come già avvenuto in circostanze analoghe con i passaggio nel 2019 dei colleghi delle infrastrutture a RFI.

Finalmente per il TPL Ferro si ha una prospettiva chiara e definitiva. Ricordiamo inoltre, che assegnare tramite affidamento diretto il servizio TPL Ferro a Trenitalia da parte della Regione sia stata la scelta giusta e da noi sempre sostenuta che ha evitato altri scenari più pericolosi come un'eventuale gara. Quest'ultima ipotesi, tra l'altro, era stata caldeggiata da qualche altra OOSS.

### **LE SEGRETERIE REGIONALI**

FIT - CISL  
F. Ciancabilla

UILT - UIL  
S. Lomphardi