



L'Orario è servito

Il giorno 31 gennaio 2024, si sono incontrate presso la sala Volponi della DTP di Ancona le OO.SS. territoriali di Marche, Umbria e Abruzzo e la Società Rete Ferroviaria Italiana.

L'incontro nasce a seguito dell'accordo nazionale del 10 gennaio 2024 sottoscritto da tutte le sigle sindacali per far fronte alla mole di lavoro derivante dai fondi del PNRR.

L'accordo oltre a prevedere una nuova rimodulazione dell'orario di lavoro prevede l'intera riorganizzazione del settore manutentivo, nel quale si stabilisce chiaramente come e da chi deve essere composta persino la singola squadra manutentiva, si parla di reinternalizzare le attività definite "pregiate", di investire in nuovi mezzi d'opera, assunzioni di personale e un forte richiamo ai principi della sicurezza che scaturisce da una maggior formazione del personale al fine di evitare incidenti mortali; purtroppo notizia di questi giorni di un incidente mortale accaduto a Chiari in provincia di Brescia vittima un LAVORATORE mentre svolgeva il proprio dovere, alcuni avrebbero anche la sfrontatezza di derubricare un tale grave fatto causato da un "indebito attraversamento dei binari", insomma un accordo nazionale ove la modifica dell'orario di lavoro è tra le ultime pagine a valle di tutta una serie di azioni che vanno ad incidere profondamente nel mondo manutenzione e nella vita dei lavoratori.

Nell'incontro territoriale, con profondo rammarico, abbiamo constatato che circa dopo mezz'ora di introduzione alla discussione, l'azienda ha presentato un Verbale di Accordo già bello che confezionato nel quale si sono individuati solo i punti G e H dell'accordo nazionale, inerenti alla riorganizzazione dell'orario di lavoro del personale, per poi aprire il dibattito alle varie sigle sindacali.



A questo punto, dato che gran parte dei punti per noi ritenuti prioritari e condivisi da gran parte del tavolo di trattativa non erano stati esplicitati in quel verbale (punti A B C D E F del verbale di Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024), abbiamo presentato come Segreterie Regionali ORSA un verbale ove veniva elencato punto per punto tutto ciò che peraltro è contenuto nell'accordo nazionale.

Nonostante ciò, l'azienda si è trincerata sul fatto di non poterlo modificare perché gli argomenti da noi citati non sono di competenza territoriale, dunque una trattativa ridotta all'osso il cui proseguo sarà d'ora in avanti accentrato sull'orario di lavoro perché il resto è già tutto scritto.

Noi riteniamo che prima di stravolgere la vita dei colleghi e delle loro famiglie si debba discutere di Formazione, Reinternalizzazioni, Rinnovo mezzi d'opera, Riorganizzazione delle squadre e dei nuclei, dei Magazzini Materiali, del Mantenimento Infrastrutture MAI, e di tutte quelle problematiche che si trascinano da anni senza che se ne veda una soluzione e..... **Poi si potrà parlare di Orario di lavoro.**

Pertanto come Segreterie Regionali, avendo a cuore anche la sicurezza e salute dei lavoratori oltre al salario non abbiamo ritenuto opportuno sottoscrivere un verbale il cui contenuto è stato **ben compreso da OR.S.A. in quanto siamo costantemente sui binari e nelle officine al fianco dei lavoratori, tutti i giorni.**

Le Segreterie Regionali

PROPOSTA OR.S.A. DI VERBALE DI INCONTRO

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.,

le Segreterie Regionali MARCHE, ABRUZZO e UMBRIA delle Organizzazioni Sindacali e ORSA Ferrovie Congiuntamente alle RSU 13

premessato che:

- a) In data 01 agosto 2023 tra le parti è stata avviata la fase di negoziazione territoriale relativa alla variazione dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero di cui all'ultimo comma del punto 1.6 dell'art. 27 del CCNL Mobilità / Area AF del 22 marzo 2022 e riguardante l'orario di lavoro dei Nuclei Manutentivi del settore Infrastrutture della DOIT di Ancona;
- b) Alla data odierna la medesima fase negoziale è ancora in atto e dovrà essere definita entro il 31.01.2024;
- c) In data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovie, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie, sulla base dei punti A B C D E F verranno ridefiniti i ruoli, i livelli professionali e la composizione delle squadre di lavoro per ogni ambito manutentivo del settore infrastrutture, individuando e formando le risorse necessarie a svolgere tali mansioni, con l'ausilio di eventuali nuovi apporti.
- d) Al punto G del medesimo Accordo Nazionale sono stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- e) Per soddisfare le necessità tecniche organizzative e produttive che la Società individua per ciascuna fascia oraria/giornaliera, la contrattazione territoriale potrà confermare la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
- f) Sulla base di quanto previsto al punto H dal suddetto Accordo nazionale, le Parti, a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.14 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22 marzo 2022, potranno concordare un'articolazione degli orari con modalità di programmazione fissate dal punto G del medesimo verbale;

si conviene

di proseguire la fase negoziale, di cui ai precedenti punti a) e b), oltre la data del 31 gennaio 2024 al fine di definire quanto di cui al punto c) e addivenire ad una soluzione condivisa che, confermando l'articolazione su prestazione unica giornaliera, potrà (se condiviso tra le parti) prevedere orari conformi alle "Modalità di programmazione" definite al punto G dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024.

Nel convenire possibilmente il rispetto della tempistica fissata dal medesimo Accordo Nazionale, le parti proseguiranno il confronto il giorno