VERBALE DI ACCORDO

La Società RFI e le Segreterie Regionali Umbria FILT-FIT-UILT-SLM/FAST/CONFSAL-ORSA Ferrovie si sono incontrate il giorno 4.08.2022 (a seguito dell'incontro del 27.07.2022) a livello di Unità Produttiva DOIT Ancona – UT Foligno tramite applicativo Teams anche a seguito delle richieste pervenute da parte delle Segreterie Regionali in data 20 giugno, 12 e 14 luglio 2022 per un confronto in merito ai lavori di rinnovo tratta Foligno-Capodacqua (Piano di Attività III° quadrimestre 2022) e all'Orario di lavoro Settore Manutenzione Infrastruttura.

Dopo ampio confronto le Parti condividono che:

1) **Cantiere Foligno-Capodacqua**

   In virtù della rilevanza ai fini anche della sicurezza, della complessità della tratta anche in termini di traffico ferroviario, del Cantiere di rinnovo e risanamento in essere tratta Foligno-Capodacqua in via eccezionale, per il Cantiere cui innanzi, le prestazioni cantiere mattina e notte potranno essere effettuate a rotazione (per il personale necessario alla scorta convoglio) secondo l'articolazione di orario 7:30-12:00/20:00-3:36.

2) **Orario di Lavoro Manutenzione Infrastruttura**

   A decorrere dal termine del Cantiere di rinnovo e risanamento Foligno-Capodacqua e comunque dal 26.09.2022 e sino al 31.12.2022, ferma restando eventuale disciplina nazionale che dovesse intervenire prima di tale data, il personale delle Unità Manutentive ricadenti nella UT Foligno osserverà il seguente orario di lavoro:

   Orario ordinario (A decorrere dal termine del Cantiere di rinnovo e risanamento Foligno-Capodacqua e comunque dal 26.09.2022 e sino al 31.12.2022)

   lun – ven 7 – 15:06 (13 – 13.30 intervallo non retribuito)

   Orario Cantiere Notturno (A decorrere dal termine del Cantiere di rinnovo e risanamento Foligno-Capodacqua e comunque dal 26.09.2022 e sino al 31.12.2022)

   7 – 14 (13 – 14 intervallo non retribuito) 22 – 5.36
   7 – 13.30 (13 – 13.30 intervallo non retribuito) 21.30 – 5.06
   7 – 13 (12.30 – 13 intervallo non retribuito) 21 – 4.36

   Entro il 26 settembre 2022 le Parti definiranno per quali cantieri complessi la prestazione mattutina dell'orario cantiere notturno potrà avere inizio alle ore 7:30

   Per il cantiere di rinnovo e risanamento Foligno-Capodacqua in essere l'inizio della prestazione mattutina anche da cantiere notturno è fissata alle ore 7:30

   Le Parti si incontreranno per eventuale proroga dell'orario ordinario e cantiere notturno su stabilito entro l'inizio dell'anno 2023

Informazione confidenziale

3) Presenziamenti estivi 2022

In considerazione dell'impegno dei presenziamenti estivi 2022 e della necessità di garantire la turnazione delle ferie richieste, le Parti condividono di sospendere temporaneamente l'efficacia dell'Accordo Territoriale del 21.07.2021 in tema. Per i presenziamenti estivi del 2022, pertanto, L'Azienda farà ricorso in prima istanza ai lavoratori individuati su base volontaria compensando tale attività come contrattualmente previsto.

RFI S.p.A.

DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE – ANCONA
Il Direttore
Ing. Emilio Convertino

OO.SS. Umbria

FILT

FIT

UILT

SLM/FAST/CONFSAL

UGL Ferrovieri

ORSA Ferrovie

RSU 13