VERBALE DI INCONTRO

Addì 31 gennaio 2024

tra

la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A,

e

le Segreterie Regionali Marche-Abruzzo-Umbria delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 13

premesso che:

a) in data 1/08/2023 tra le parti è stata avviata la fase di negoziazione territoriale relativa alla variazione dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero di cui all'ultimo comma del punto 1.6 dell'art.27 del CCNL Mobilità /Area AF del 22 marzo 2022 e riguardante l'orario di lavoro dei Nuclei Manutentivi del settore Infrastrutture della DOIT ANCONA;
b) alla data odierna la medesima fase negoziale è ancora in atto e dovrà essere definita entro il 31.01.2024;
c) in data 10 gennaio 2024 con Accordo Nazionale, tra RFI e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confsal e ORSA Ferrovie, al punto G sono state stabilite "Modalità di Programmazione" che consentono di svolgere su prestazione unica giornaliera attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
d) per soddisfare le necessità tecniche organizzative e produttive che la Società individua per ciascuna fascia oraria/giornaliera, la contrattazione territoriale potrà confermare la tradizionale articolazione dell'orario di lavoro giornaliero su prestazione unica giornaliera per poter svolgere attività direttamente connesse alla Manutenzione Infrastrutture;
e) sulla base di quanto previsto al punto H dal suddetto Accordo nazionale, le Parti, a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 22 marzo 2022, potranno concordare un'articolazione degli orari con le modalità di programmazione fissate al punto G del medesimo verbale;

si conviene

di proseguire la fase negoziale, di cui ai precedenti punti a) e b), oltre la data del 31 gennaio 2024 al fine di addivenire ad una soluzione condivisa che, confermando l'articolazione su prestazione unica giornaliera, potrà prevedere orari conformi alle "Modalità di Programmazione" stabilite al punto G dell'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024.

Nel convenire il rispetto della tempistica fissato dal medesimo Accordo Nazionale, le parti proseguiranno il confronto il giorno 23 febbraio 2024 alle ore 10 presso la Sala Volponi della DOIT Ancona..

Per RFI SpA

Emilio Convertino

per le OO.SS / RSU

	Marche	Abruzzo	Umbria
FILT/CGIL			
FIT/CISL	Daniele Rossi		
UILTRASPORTI			
UGL Ferrovieri			
S.L.M. FAST Confsal			Stefano Della Vedova
ORSA Ferrovie			
RSU N° 13			