



# **OR.S.A. TRASPORTI**

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

---

<b>SETTORE FERROVIE</b>		
<b>SEGR REG.LE MARCHE</b>	Piazza F.lli Rosselli – 60121 ANCONA <a href="mailto:sr.ancona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it">sr.ancona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it</a>	Tel. 071.43466 fax 071.43466 <a href="mailto:sr.ancona.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it">sr.ancona.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it</a>
<b>SEGR. REG.LE UMBRIA</b>	Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG) <a href="mailto:sr.foligno.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it">sr.foligno.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it</a> <a href="http://www.orsaumbria.it">www.orsaumbria.it</a>	Tel. 0742.42342 Fax 0742.342342 <a href="mailto:sr.foligno.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it">sr.foligno.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it</a>

ANCONA, 20 Aprile 2024  
Prot. S.r.2024- 3/RP/ORSA

*Spett. le* **R.F.I.**  
**Direzione Operativa Infrastrutture  
Territoriale Ancona**  
[rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it)

**Direttore D.O.I.T. Ancona**  
Ing. Emilio Convertino  
[e.convertino@rfi.it](mailto:e.convertino@rfi.it)

**Direzione Risorse Umane e Organizzazione**  
Sig. Giuseppe Porfiri  
[g.porfiri@rfi.it](mailto:g.porfiri@rfi.it)

**Commissione di Garanzia L.146/90**  
[segreteria@pec.commissione-garanziascioper  
o.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziascioper.o.it)

**Osservatorio sui conflitti Sindacali nei  
Trasporti**  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)

*p.c.* **Segreterie Nazionali**  
FILT – CGIL, FIT -CISL, UIL – TRASPORTI,  
FAST CONFSA, UGL FERROVIERI, ORSA  
TRASPORTI

**OGGETTO: APERTURA DELLE PROCEDURE DI RAFFREDDAMENTO COME PREVISTO DA L.146/90 E S.M.I. A SEGUITO DI VS NOTA RFI-DRUO.RM.AN.CA\A0011\P\2024\0000623 DEL 17/4/2024 OVE SI PREVEDE LA MODIFICA UNILATERALE DELL'ARTICOLAZIONE SIA DEL TURNO CHE DELL'ORARIO DI LAVORO.**

A seguito dell'accordo sottoscritto dalle OO.SS. Nazionali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast/Confasal e ORSA Ferrovie del 10 gennaio 2024, ove si è concordato l'aumento del parco mezzi d'opera, la re-internalizzazione di attività pregiate definite "core" ( "Interlocking Building", cambio filo, risanamento



piccoli tratti di binario, sostituzione rotaie, ecc.), formazione del personale, rafforzamento del ruolo *“controllo e verifica cantieri”* anche nei confronti delle Imprese Appaltatrici; convenendo ad una modifica strutturale dell’organizzazione di lavoro e sulla composizione dei nuclei e delle squadre, stravolgendo inoltre il turno e l’orario di lavoro del personale che si occupa della manutenzione.

Tale Accordo Nazionale prevedeva una trattativa territoriale, che si è svolta il giorno 31 gennaio 2024 nel quale le scriventi Segreterie Regionali hanno presentato una bozza di accordo rigettata dall’azienda, il cui contenuto prevedeva di svolgere una precisa e puntuale attività negoziale ed un reale confronto su tutti i punti toccati dall’Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024, al fine di poter determinare congiuntamente le ricadute sul territorio ed evitando di focalizzare il confronto esclusivamente sui punti che riguardavano la modifica all’orario di lavoro.

In quella sede si è espressamente richiesto di conoscere quanti mezzi d’opera avesse intenzione di fornire l’azienda, quale tipologia e in che modalità venisse erogata la formazione del personale, in che modo sarebbe stata prevista la preziosa quanto delicata attività di vigilanza, attesi i drammatici eventi mortali verificatesi negli ultimi mesi (Brandizzo per citare l’ultimo) accaduti proprio in occasione di un processo manutentivo, avremmo voluto conoscere in termini di ore/risorse l’entità della reinternalizzazione di attività *“core”* prevista dall’Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024. Tutte queste informazioni e una vera e propria attività negoziale ci sono state negate e l’unico aspetto trattato dalla compagine aziendale ha riguardato esclusivamente l’orario di lavoro.

In seguito, si sono succeduti altri due incontri tra le OO.SS. territoriali e R.F.I. avvenuti il 23 febbraio 2024 e il 27 marzo 2024 i quali, a nostro avviso, considerata la rigida impostazione aziendale nell’omettere e impedire scientemente di affrontare tutti gli argomenti indispensabili per avere un piano reale e chiaro delle modifiche ipotizzate, hanno nei fatti impedito una vera discussione negoziale, improntando gli incontri in una simulazione di confronto sindacale, nonché una censura delle proposte poste sul tavolo.

Premesso quanto sopra, le scriventi Segreterie Regionali, considerata tale condotta aziendale rigida e priva di volontà nell’affrontare questo passaggio sindacale e contrattuale delicatissimo e attesa l’assenza di una reale e concreta attività negoziale, con la presente si diffida la società R.F.I. nell’applicare le modifiche unilaterali all’articolazione dell’orario di lavoro comunicate con nota RFI-DRUO.RM.AN.CA\A0011\P\2024\0000623 del 17 Aprile 2024 e ad imporre una prestazione straordinaria di lavoro se non coerente con quanto previsto dall’art. 28 del CCNL AF.; pertanto, con la presente, riteniamo inevitabile aprire le procedure di raffreddamento in base alla L. 146/90 e s.m.i..

Il Segretario Regionale OR.S.A. Trasporti Marche

Davide Giorgi

Il Segretario Regionale OR.S.A. Ferrovie Umbria

Luca Taraddei