

VERBALE ACCORDO

In data 23 Maggio 2023 si sono incontrate in modalità videoconferenza le Parti:
la Società Dussmann Service rappresentata dai Sigg.ri Donato Vasco e Arianna Francillotti;
e le Organizzazioni Sindacali Regionali Umbria

- La Filt CGIL Segr. Reg. rappresentata dai Sig.ri Ciro Zeno e Gentili Sandro;
- La Fit CISL Segr. Reg. rappresentata dalla Sig. Ciancabilla Fabio;
- La Uiltrasporti Segr. Reg. rappresentata dal Sig. Coccia Michele;
- La UGL Ferrovieri Segr. Reg. rappresentata dal Sig. Vacata Sandro;
- Per la Or.s.a. Ferrovie Segr. Reg. rappresentata dal Sig. Taraddei Luca;
- La SLM Fast Confsal Segr. Reg. rappresentata dal Sig. Marini Yuri;

Premesso che

- Si sono riscontrate difformità di interpretazione del CCNL sull'erogazione e la valorizzazione dei ticket pasto;
- le OOSS richiedono l'applicazione integrale dell'accordo di confluenza 2005 per l'erogazione dei ticket;
- Dussmann Service ha precisato che l'appalto Intercity Giorno presenta ancora una situazione di sofferenza economica conseguente al venir meno di alcune attività in precedenza inserite nel capitolato di gara d'appalto;

Dopo ampio confronto le parti concordano quanto segue:

1. AMBITO DI APPLICAZIONE

L'accordo sarà riconosciuto a tutti i lavoratori dipendenti della Dussmann Service svolgenti l'attività lavorativa per l'appalto Trenitalia IC GIORNO nei cantieri di Terni e Perugia in forza alla data del 1/05/2022

2. MODALITÀ DI EROGAZIONE

Ad integrazione del CCNL di riferimento che ad oggi non prevede l'erogazione del buono pasto, per gli operatori che svolgono la propria prestazione giornaliera con orario di lavoro inferiore alle 6 ore, le parti, solo alla luce della specificità dell'attività svolta e nell'ottica di migliorare il clima aziendale, convengono di riconoscere i buoni pasto anche al personale che non raggiunge le 6 ore giornaliere di turno.

Per la determinazione del valore del ticket da corrispondere e l'erogazione le parti fanno riferimento all'ACCORDO DI SETTORE PER LA CONFLUENZA NEL CCNL DELLE ATTIVITA' FERROVIARIE del 19 novembre 2005, secondo la tabella sotto riportate:

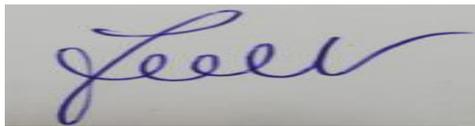
- 1) Per prestazioni fino a 4 ore € 0,40;
- 2) Per prestazioni superiori a 4 ore e fino a 5 ore € 3,50
- 3) Per prestazioni superiori a 5 ore e fino a 6 ore € 4,50
- 4) Per prestazioni superiori a 6 ore € 5,20.

Letto e sottoscritto

Per la Società

le OO.SS.

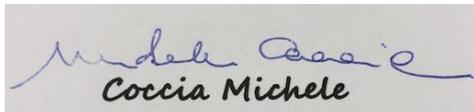
FILT CGIL



FIT CISL

FIT - CISL
E. Ciancabilla


UILTRASPORTI



Coccia Michele

UGL FERROVIERI



ORSA FERROVIE



SLM FAST

FAST- Confsal
J. Marini
