



OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SETTORE FERROVIE		
SEGR. REG.LE MARCHE	Piazza F.lli Rosselli – 60121 ANCONA sr.ancona.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it	Tel. 071.43466 fax 071.43466 sr.ancona.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it
SEGR. REG.LE UMBRIA	Via Piave 2 – 06034 FOLIGNO (PG) sr.foligno.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it www.orsaumbria.it	Tel. 0742.42342 Fax 0742.342342 sr.foligno.orsaferrrovie@pec.sindacatoorsa.it

ANCONA, 16 Maggio 2024
Prot. S.r.2024- 5/RP/ORSA

Spett. le

R.F.I.

**Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Ancona**
rfi-dpr-dtp.an@pec.rfi.it

Direttore D.O.I.T. Ancona
Ing. Emilio Convertino
e.convertino@rfi.it

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Sig. Giuseppe Porfiri
g.porfiri@rfi.it

Commissione di Garanzia L.146/90
segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it

**Osservatorio sui conflitti Sindacali nei
Trasporti**
osservat.sindacale@mit.gov.it

p.c.

Segreterie Nazionali
FILT – CGIL, FIT -CISL, UIL – TRASPORTI,
FAST CONFSAI, UGL FERROVIERI, ORSA
TRASPORTI

OGGETTO: Norme Tecniche Sciopero di 8 ore dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 03/06/2024, di tutto il personale di Manutenzione Infrastruttura di RFI della D.O.I.T ANCONA Marche e Umbria.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99, come integrato dall'accordo del 18.04.2001.



NORME GENERALI

L'adesione alla protesta è costituita dall'assenza sul posto di lavoro come disciplinata di seguito:

- A. Personale che opera in mansioni / impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità tecnica ed organizzativa alla circolazione dei treni.**

Nello specifico delle singole realtà produttive:

Staff, Uffici: Tutto il personale operante nelle Unità Manutentive e Nuclei Manutentivi compresi tutor, istruttori, amministrativi e personale della manutenzione in giornate di formazione / aggiornamento professionale.

Settore della Manutenzione: Tutto il personale delle Unità Manutentive e Nuclei Manutentivi compresi Professional, Capo Tecnico della Manutenzione, Tecnico della Manutenzione, Operatore Specializzato della Manutenzione Infrastruttura.

In forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 del 09.01.2023, se impiegato:

- a) Con turno giornaliero sciopera per l'intera prestazione lavorativa di lunedì 03/06/2024.
- b) Con turno avvicendato (mattina/pomeriggio) sciopera per l'intera prestazione della mattina di lunedì 03/06/2024.
- B. Personale che opera in mansioni / impianti COLLEGATI con nesso di strumentalità tecnica ed organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e, a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali: Professional, Responsabile linea/struttura operativa - tecnica, Capo Tecnico della Manutenzione, Tecnico della Manutenzione, Operatore Specializzato Manutenzione Infrastruttura;**

SCIOPERA DALLE ORE 09.01 ALLE ORE 16.59 DI LUNEDI' 03/06/2024.

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

1. Cantieri notturni

Il personale dei settori I.S., T.E. e Lavori, inserito in turni programmati in attività notturna a cavallo tra il 02/06/2024 e il 03/06/2024 sciopererà per l'intera prestazione giornaliera notturna a cavallo tra il 02/06/2024 e il 03/06/2024 e non si presenterà per l'intera prestazione notturna programmata.

Nel caso di sospensione dei lavori notturni da parte aziendale e/o variazione, il personale sciopererà la giornata del 03/06/2024 dalle ore 09.01 alle ore 16.59 del 03/06/2024 come indicato dai punti **A** o **B**.

2. Turni diurni/giornalieri

Il personale impegnato nel turno diurno giornaliero sciopera come indicato nei precedenti punti **A** e **B**.

3. Turni di reperibilità

Turni di reperibilità sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione. Pertanto il personale degli impianti Manutenzione Infrastrutture di cui al precedente punto **A**, inserito nei turni di reperibilità, durante lo sciopero, a seguito di chiamata del Coordinatore Esercizio Infrastrutture, per il solo caso di guasto improvviso all'infrastruttura che rilevi sulla sicurezza dell'esercizio ferroviario, e nella sola eventualità che durante la giornata di sciopero stesso sui Nuclei Manutentivi non vi sia personale almeno nella misura delle attuali consistenze numeriche delle squadre di reperibili stesse, interverrà al solo fine di garantire il ripristino delle suddette condizioni di esercizio, mantenendo così il diritto a tutte le indennità, le garanzie, i rimborsi, e i corrispettivi economici per intervento, previsti dal CCNL per il servizio di reperibilità. **Nelle lavorazioni programmate lo stesso personale non potrà essere utilizzato per sostituire i lavoratori scioperanti.**

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n.10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n. 12551 pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato -qualora ve ne fosse necessario -il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. In ogni caso, con la presente, le scriventi Segreterie diffidano la Società RFI S.p.a., ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Segretario Regionale OR.S.A. Trasporti Marche

Davide Giorgi



Il Segretario Regionale OR.S.A. Ferrovie Umbria

Luca Taraddei

