

VERBALE DI ACCORDO

tra

Trenitalia S.p.A.

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confasal e OrSA Ferrovie.

Premesso che:

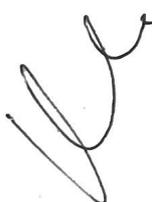
- in data odierna, Agens, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e le Organizzazioni Sindacali Filt/Cgil, Fit/Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, SLM Fast Confasal e OrSA Ferrovie hanno raggiunto un'intesa, con la sottoscrizione del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie e del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane;
- nell'ambito delle implementazioni normative migliorative introdotte nella suddetta intesa e relative al personale mobile, l'azienda ha illustrato alle Organizzazioni Sindacali una proposta che intende rivedere alcuni elementi relativi all'orario di lavoro e alle modalità di utilizzo dei moduli equipaggio in determinate fattispecie in esercizio commerciale, in coerenza con le disposizioni contrattuali, confermando la particolare attenzione nei confronti dei temi afferenti alla sicurezza e l'impegno aziendale a monitorare eventuali situazioni particolari che si dovessero rilevare;
- in considerazione delle evoluzioni degli ultimi decenni in termini di incremento dei livelli di concorrenza nel settore dei trasporti, che hanno determinato la conseguente necessità delle imprese di rafforzare il proprio modello industriale in un'ottica di maggiore sostenibilità, le Parti convergono sulla necessità di ricercare strumenti che garantiscano, con particolare riferimento ai moduli equipaggio MEB, maggiore competitività industriale assicurando gli attuali livelli di sicurezza e assistenza;
- in tale contesto le Parti, confermano la centralità e la rilevanza delle attuali funzioni attribuite alla figura del Capo Treno/Capo Servizio Treno, anche in linea con quanto previsto dal Reg. EU 773/2019.

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue.

Moduli Equipaggio

Con riferimento al modulo equipaggio MEC 1, si confermano le condizioni operative relative all'effettuazione dei servizi su linee attrezzate con SCMT/ERTMS e con mezzi di trazione attrezzati con SCMT/ERTMS, GSM/GSM-R e comunicanti con la parte rimorchiata.

Con il solo riferimento ai treni AV effettuati con convogli composti da massimo 8 vetture, nella tratta commerciale che interessa la Dorsale Torino-Salerno e Salerno-Torino, classificati con categoria commerciale AV, che nel tratto tra Milano e Roma, da ritenersi escluse nel conteggio delle fermate,



effettuano al massimo 3 fermate programmate senza regresso, il modulo equipaggi utilizzato per l'intera tratta commerciale è il MEB 1.

Con il solo riferimento ai treni IC, classificati con categoria commerciale ICN, effettuati con convogli composti da massimo 8 vetture, di cui massimo 4 con posti a sedere, e in presenza di personale di accompagnamento notte, il modulo equipaggi utilizzato è il MEB 1:

Con riferimento a tutti i treni AV e IC effettuati con materiale accoppiato (cd duplex), con singola sezione di convoglio superiore a 6 vetture e fino ad un massimo di 8 vetture, la squadra di scorta è composta complessivamente da 1 CT e 2 CST.

Per quanto attiene al tema dell'indennità per scorta vetture eccedenti, sono confermati i trattamenti contrattualmente previsti.

Disponibilità nei turni di servizio

Le Parti concordano di aggiornare le previsioni contenute in accordi passati e relative alla distribuzione e collocazione delle giornate di disponibilità programmate nei turni di servizio. Fermo restando il limite massimo di programmazione in turno di 6 giornate di disponibilità nel mese (intendendo a tal fine il mese di calendario), si prevede la possibilità di programmare giornate singole, per un massimo di 3 nel mese, di cui massimo 2 nelle giornate di sabato o domenica.

Visibilità turni

Con riferimento alle Sezioni Specifiche SP1, SP2 e SP3, le Parti concordano di ritenere superato il p.2 dell'Accordo Nazionale sottoscritto in data 18.03.2019 in tema di visibilità dei turni del personale mobile, rimandando la disciplina esclusivamente alle previsioni contrattuali contenute nel Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane; per il solo 3° mese sarà fornita la visibilità delle giornate identificate come riposo e intervallo.

Saturazione prestazione massima giornaliera SP2

Con riferimento all'art.27 p.2.7.B.1 lettera a) 3° alinea del CCNL della Mobilità – Area contrattuale Attività Ferroviarie, con il quale è stata stabilita, per la sezione specifica SP2, la durata massima del periodo di lavoro giornaliero pari 9 ore, per i servizi programmati in A/R collocati nella fascia 5.00-24.00 con moduli di equipaggio MEB1, MEB2, le Parti concordano che è da intendersi superato il vincolo di saturazione dei turni di cui al punto 5 dell'Accordo Nazionale sottoscritto in data 16.06.2014.

Disposizioni finali

Le parti condividono di attivare, entro il 30 settembre 2025, un confronto finalizzato ad implementare il sistema ciclico di programmazione dei turni, verificandone la compatibilità con gli aspetti normativi, tecnici e gestionali in essere, anche tenendo conto delle esigenze aziendali e di sviluppo del business.

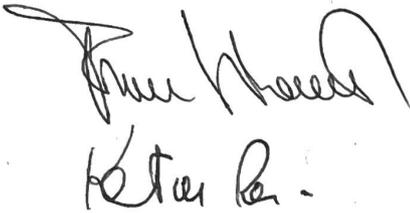
In considerazione delle rilevanti modifiche introdotte dal nuovo impianto normativo del presente accordo, le Parti convengono di attivare un confronto, nell'ambito del percorso di implementazione dello stesso, finalizzato alla verifica degli impatti gestionali e operativi, anche con riferimento ai temi afferenti alla sicurezza citati in premessa.

Per quanto sopra, le Parti concordano che le implementazioni normative introdotte nel rinnovo del CCNL della Mobilità/Area contrattuale Attività Ferroviarie, del Contratto Aziendale di Gruppo FS Italiane e nel presente accordo, relative al personale mobile, avranno decorrenza dal cambio orario di dicembre 2025, a seguito di una verifica da effettuarsi entro e non oltre settembre 2025, anche nell'ottica di perseguire, con specifico riferimento al personale di macchina, le opportunità di sinergia all'interno del Gruppo.

Roma, 22 maggio 2025

Per la Società.

Trenitalia S.p.A.



Per le OO.SS. Nazionali

Filt/Cgil

Fit/Cisl

Ultrasporti

Ugl Ferrovieri

SLM Fast Confisal

OrSA Ferrovie

