

Via Magenta, 13 00185 Roma - Tel. 06.4456789 Fax 06.4452937 - Sito: www.orsaferrovie.it Email: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it PEC: sg.orsaferrovie@pec.sindacatoorsa.it

SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

COMUNICATO STAMPA

Senato della Repubblica, Sala ISMA – 30 Ottobre 2025

INFRASTRUTTURE CRITICHE: DAL RAB ALLA MANUTENZIONE. SAPET/ORSA PROMUOVE IN SENATO IL DIBATTITO SU GOVERNANCE, ETICA E MERITO.

Si è concluso con successo lo scorso 30 ottobre, presso la Sala ISMA del Senato della Repubblica, il convegno "Manutenzione, Innovazione, Competenze e Cultura della Sicurezza nelle Infrastrutture". L'iniziativa, promossa dalla Senatrice Gabriella Di Girolamo e con la partecipazione della Senatrice Barbara Floridia, è stata organizzata dal sindacato SAPET di ORSA Ferrovie. L'evento, trasmesso in diretta su Senato TV, ha sancito il ruolo di SAPET/ORSA, per la prima volta nella sua storia, come co-organizzatore di taglio accademico-culturale in Senato.

L'apertura dei lavori ha incluso i saluti di **Mariano Massaro**, Segretario Generale ORSA, e ha visto la partecipazione di **Daniele Marciano** (CGIL), **Marco Testi** (UGL) e **Vincenzo Multari** (Fast). Gli interventi introduttivi delle Senatrici hanno sottolineato l'importanza del treno come "mezzo della **svolta ecologica**" (Di Girolamo) e la "centralità delle **reti**" (Floridia) per il Paese.

La sessione mattutina, svoltasi con la partecipazione di figure istituzionali, accademici di spicco e vertici aziendali di RFI, ha definito il perimetro del dibattito con un'analisi critica dei modelli di governance: Il Convegno si è aperto con la video intervista dello scrittore Christian Wolmar che ha riportato, riassumendo quanto ampiamente illustrato nella sua ampia bibliografia, il resoconto dell'esperienza fallimentare della frammentazione della rete inglese: ne è emerso il paradosso per cui l'Italia starebbe andando in direzione di un modello da cui il Regno Unito sta tornando indietro (la "rinazionalizzazione"). Il Prof. Lorenzo Dorato (Università LUMSA), in continuità con il convegno già organizzato da SAPET ORSA a maggio a Firenze, ha analizzato magistralmente la transizione verso il modello Regulated Asset Base (RAB), evidenziando il potenziale conflitto tra il rendimento finanziario e la sicurezza operativa e inquadrando le dinamiche attuali in una storia trentennale di neo-liberismo industriale.





OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA GENERALE SETTORE FERROVIE

Via Magenta, 13 00185 Roma - Tel. 06.4456789 Fax 06.4452937 - Sito: www.orsaferrovie.it Email: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it PEC: sg.orsaferrovie@pec.sindacatoorsa.it

La sessione pomeridiana, moderata dal Segretario Generale Aggiunto Michele Formisano, si è concentrata sul futuro di RFI e della Manutenzione. Hanno relazionato i vertici aziendali di RFI Dott. Diego Giacchetti e Ing. Luca Cavacchioli che, intervistati dal Segretario Orsa Ferrovie Andrea Pelle, hanno illustrato strategie e impegni in merito all'innovazione, alla gestione della rete e alla sicurezza. Nel corso del dibattito, Andrea Pelle ha posto interrogativi precisi ai vertici RFI, in particolare sulla stabilità dei livelli occupazionali della manutenzione interna una volta esauriti i fondi del PNRR, ribadendo l'importanza del work on the job e del passaggio di competenze.

La sessione ha visto inoltre la **lettura del contributo** del Dott. **Alberto Cossu** (Consulente Management), il quale ha fornito una prospettiva strategica sulle ferrovie come **"fattore di potenza" geopolitico** e ha illustrato il modello della Macroregione Nord Ovest; a seguire, **Bogdan Fratini** (LBS-LIUC Business School) ha analizzato le conseguenze della frammentazione del monopolio ferroviario e **prospettato i diversi modelli possibili alternativi al RAB**; il Prof. **Merola** (Università Magna Græcia), infine, ha presentato le **soluzioni formative di eccellenza** volte ad intercettare i nuovi bisogni di tecnici e manager, attraverso l'esperienza del Corso di Perfezionamento in Maintenance Management.

Il Segretario Nazionale SAPET/ORSA Salvatore Parisi ha chiuso con la sua sintesi i lavori del Convegno, evidenziando il rischio sistemico causato dalla crescente esternalizzazione, dalla dispersione del *know-how* tecnico intergenerazionale e dalla necessità di una stretta vigilanza sui "Near Miss" (quasi incidenti). Parisi ha sollevato forti interrogativi sulla potenziale marginalizzazione di ANSFISA e ha richiesto con forza un cambio di paradigma etico, denunciando i fenomeni delle dimissioni di giovani, l'isolamento di professionisti esperti e brillanti e richiamando la necessità di una *governance* pubblica basata su regole chiare e competenza.

È stata posta enfasi sulla necessità che l'etica e la **Meritocrazia** tornino a essere i pilastri della governance, a partire dalla **dirigenza**, per contrastare carriere basate su fedeltà o vicinanza personale, invece che sulla competenza.

L'appello finale, forte e chiaro, ha chiesto il pieno riconoscimento della dignità dei lavoratori operativi della manutenzione che garantiscono la mobilità territoriale 365 giorni l'anno, in contesti che, tra turni notturni e condizioni atmosferiche estreme non possono che definirsi estenuanti e che non vedono pienamente riconosciuta l'usura delle propria attività. Da qui un accorato appello di Parisi al Presidente della Repubblica.





OR.S.A. TRASPORTI

ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

SEGRETERIA GENERALE SETTORE FERROVIE

Via Magenta, 13 00185 Roma - Tel. 06.4456789 Fax 06.4452937 - Sito: www.orsaferrovie.it Email: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it PEC: sg.orsaferrovie@pec.sindacatoorsa.it

Si ringraziano tutti i relatori e i partecipanti per il contributo scientifico e istituzionale, oltre a Pasquale e Gaia Paletta, Domizia Di Fazio per il supporto fornito all'organizzazione.

Si ringrazia, infine, il Comitato Scientifico del Convegno, composto da: Sen. Gabriella Di Girolamo, Sen. Barbara Floridia, Salvatore Parisi, Martino Vergata e Pasquale Felice. Gli Atti del Convegno saranno a breve disponibili per la consultazione pubblica.

Roma, 31 ottobre 2025

