



Regione Umbria

Giunta Regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 829 SEDUTA DEL 13/08/2025

OGGETTO: Delibera di Giunta n. 301 del 02/04/2025 - Adempimenti - Approvazione dello Schema dell'Atto Modificativo alla Convenzione tra Regione Umbria e MIT e dello Schema dell'Accordo fra Regione ed RFI Spa per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra- Risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023.

		PRESENZE
Proietti Stefania	Presidente della Giunta	Presente
Bori Tommaso	Vice Presidente della Giunta	Assente
Barcaioli Fabio	Componente della Giunta	Presente
De Luca Thomas	Componente della Giunta	Presente
De Rebotti Francesco	Componente della Giunta	Presente
Meloni Simona	Componente della Giunta	Presente

Presidente: **Stefania Proietti**

Segretario Verbalizzante: Cristina Clementi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

L'atto si compone di 8 pagine

Fanno parte integrante dell'atto i seguenti allegati:

Allegato_A.

Allegato_B.

LA GIUNTA REGIONALE

Visto il documento istruttorio concernente l'argomento in oggetto: **“Delibera di Giunta n. 301 del 02/04/2025 - Adempimenti - Approvazione dello Schema dell'Atto Modificativo alla Convenzione tra Regione Umbria e MIT e dello Schema dell'Accordo fra Regione ed RFI Spa per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra- Risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023.”** e la conseguente proposta di 'Assessore Francesco De Rebotti

Preso atto:

- a) del parere favorevole di regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;
- b) del parere favorevole sotto il profilo della legittimità espresso dal Dirigente competente;
- c) del parere favorevole del Direttore in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione stessa;

Vista la legge regionale 1 febbraio 2005, n. 2 e la normativa attuativa della stessa;

Visto il Regolamento interno di questa Giunta;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

1. di adottare lo *Schema di Atto modificativo della Convenzione col Ministero del 15/04/2025*, per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A).
2. di adottare lo *Schema di Accordo* tra Regione Umbria e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B).
3. di dare mandato al Dirigente pro tempore del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale e Referente regionale del Procedimento, Ing. Leonardo Naldini, alla sottoscrizione dell'Atto Modificativo di cui al punto 1 e dell'Accordo di cui al punto 2;
4. di incaricare il Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale a provvedere a tutti gli atti e alle procedure connessi e conseguenti all'attuazione del presente provvedimento.
5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D.lgs. 33/2013.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: Delibera di Giunta n. 301 del 02/04/2025 - Adempimenti - Approvazione dello Schema dell'Atto Modificativo alla Convenzione tra Regione Umbria e MIT e dello Schema dell'Accordo fra Regione ed RFI Spa per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra- Risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023.

Premesso che:

- l'articolo 1, comma 285, della Legge n. 213 del 30 dicembre 2023 ("Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026"), ha assegnato alla Regione Umbria un contributo complessivo pari a cento milioni di euro per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra. Il finanziamento è così ripartito: 50,00 milioni di euro per l'anno 2025 e 50,00 milioni di euro per l'anno 2026.
- il "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026" aveva inizialmente collocato il suddetto capitolo di spesa 7132 "Somme da destinare agli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della ferrovia centrale umbra" ad altro Centro di responsabilità del Ministero.
- il Dipartimento per i trasporti e la navigazione, con nota n. 6016 del 20 settembre 2024, ha comunicato che, con nota protocollo n. 16565 del 13 marzo 2024, è stata richiesta la corretta riallocazione del capitolo di spesa presso il Dipartimento per i trasporti e la navigazione, essendo i fondi destinati a una ferrovia regionale.
- con la medesima nota n. 6016 del 20 settembre 2024, il Dipartimento, in considerazione che l'istanza è stata accolta e il suddetto capitolo risulta nell'ambito della missione 13, programma 6, azione 5, ha chiesto alla Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale di procedere agli adempimenti di competenza, attivando i procedimenti per il conferimento delle risorse al destinatario individuato dalla legge, nelle more dell'approvazione della direttiva dipartimentale da emanare a seguito del D.P.R. n. 186 del 30.10.2023 (regolamento di riorganizzazione del MIT) e riorganizzazione di Il livello DM n. 151/2024.

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 47, comma 1 del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017), Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. è individuata quale unico soggetto responsabile della realizzazione dei necessari interventi tecnologici sulle linee regionali al fine di favorire ed accelerare il conseguimento della compatibilità degli standard tecnologici e di sicurezza con quelli della rete ferroviaria nazionale.
- ai sensi dell'art. 47, comma 2 del D.L. 50/2017 (convertito con legge 96/2017), Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. attua gli interventi nell'ambito di apposito contratto con le Regioni interessate, nei limiti delle risorse disponibili.
- la Regione ha ritenuto opportuno, ai sensi del richiamato art. 47, del Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, individuare RFI S.p.A. quale soggetto attuatore degli interventi da condursi sulla

linea regionale, essendo già subentrata, la stessa RFI, nella gestione della rete ferroviaria regionale, come da atto di acquisizione del ramo di azienda dal precedente gestore del 10 giugno 2019 e successiva incorporazione del 1 luglio 2019.

Considerato che:

- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, la Regione Umbria e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero) hanno convenuto di sottoscrivere una Convenzione per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti.
- la Giunta Regionale, con Delibera n. 301 del 02/04/2025, ha approvato lo schema della "Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Umbria" e ha delegato il Dirigente pro tempore del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale per la relativa sottoscrizione.
- la predetta Convenzione tra Ministero e Regione è stata inviata al MIT per il seguito di competenza con nota pec n. 68663 del 07/04/2025;
- Il MIT, con nota n. 5214 del 18/06/2025, acquisita al prot. reg. n. 118439 del 18/06/2025, ha comunicato che tale Convenzione tra è stata approvata dal Ministero con Decreto Direttoriale prot.n. 200 del 15/05/2025, ammesso al visto dell'Ufficio Centrale di Bilancio al n. 742 del 20 maggio 2025 e registrato presso la Corte dei Conti al n. 1732 del 13 giugno 2025, con contestuale assunzione del complessivo impegno di spesa;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Umbria, regolante il finanziamento per assicurare il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023, individua RFI S.p.A. quale Soggetto attuatore degli interventi;
- il Piano Operativo di investimento (Allegato 1 alla Convenzione tra Ministero e Regione), condiviso col Ministero e inviato con nota n. 39107 del 27/02/2025, individua i seguenti interventi da realizzare sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra:
 - Realizzazione sistema ERTMS, ETCS livello 2 Tratta Perugia PSG Città di Castello (CUP: J67D24000130001).
 - Realizzazione sistema ERTMS, ETCS Livello 2 Tratta Perugia PSG Terni e Perugia PSG - Perugia Sant'Anna (CUP: J67D24000130001).
 - Rinnovo Armamento ferroviario Tratta Perugia PSG Terni (CUP: J67D24000130001).
- l'articolo 6 della Convenzione tra Ministero e Regione impegna la Regione ad assumere, direttamente o per il tramite del Soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti gli interventi previsti, entro il 30 giugno 2025, pena la revoca delle risorse assegnate.
- l'articolo 10 della Convenzione tra Ministero e Regione prevede che la Regione e il Soggetto attuatore si impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto dei cronoprogrammi di cui all'allegato 1.

Evidenziato che:

- RFI spa con nota n. 1938 del 27/06/2025 acquisita al prot. reg. n. 127627 del 27/06/2025 ha comunicato l'impossibilità di rispettare il termine per l'assunzione delle OGV al 30 giugno 2025.
- Regione Umbria ha informato il MIT della suddetta criticità con nota n. 129087 del 01/07/2025.
- Il MIT, con nota 5809 del 07/07/2025, acquisita al prot. reg. n. 134104 del 07/07/2025 ha richiesto al fine della riprogrammazione delle fasi temporali ed economiche degli interventi, di fornire una più dettagliata relazione giustificativa del mancato raggiungimento delle OGV, corredata di un definitivo piano operativo e del piano dei costi correlato.
- RFI spa con nota n. 2243 del 24/07/2025, acquisita al prot. reg. n. 144795 del 24/07/2025 ha inviato la relazione giustificativa del mancato raggiungimento delle OGV, che regione Umbria ha trasmesso al MIT con nota n. 145503 del 25/07/2025.

Dato atto che regione Umbria ha proposto al Ministero di identificare il termine per l'assunzione delle OGV al 31 dicembre 2025 e di approvare immediatamente, nelle more della modifica della Convenzione MIT - Regione Umbria, l'Accordo attuativo tra Regione e RFI Spa, prevedendo fin da subito la data del 31 dicembre 2025 per il soddisfacimento delle OGV, tenendo conto che RFI Spa, subito dopo la firma della convenzione sarebbe già in grado di emettere ordinativi per oltre 80 mln. di Euro, entro il mese di agosto ed entro il 31/12/2025 completerebbe il residuo degli ordinativi.

Dato atto che, a seguito delle interlocuzioni, il MIT ha avallato la proposta di regione Umbria di identificare del termine per l'assunzione delle OGV al 31/12/2025 ed ha trasmesso, con nota pec n. 6912 del 04/08/2025, acquisita al protocollo regionale n. 151554 del 05/08/2025, lo schema di Atto Modificativo della Convenzione Regione - Ministero, volto a ridefinire il suddetto termine.

Rilevato che:

- lo schema di *"Accordo per la realizzazione degli interventi previsti sulla Ferrovia Centrale Umbra a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023"*, disciplina i rapporti tra la Regione Umbria e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in qualità sia di Soggetto Gestore che di Soggetto Attuatore dei lavori, definendo le modalità di realizzazione, collaudo e messa in servizio degli interventi, nonché gli impegni di entrambe le parti e le modalità di erogazione delle risorse;
- detto Accordo prevede che la copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi sia garantita quota parte a valere sui fondi PNRR (come disciplinato dall'Accordo del 09/02/2022 e relativo Atto Integrativo del 10/01/2023) e, per quanto oggetto del presente Accordo, quota parte a valere sulla Legge di Bilancio per un importo pari a € 100.000.000,00;
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale e Referente regionale del Procedimento è stato delegato con DGR n. 301 del 02/04/2025 alla sottoscrizione del predetto schema di Accordo.

Ritenuto pertanto necessario:

- approvare l'Atto Modificativo della Convenzione col Ministero per la sua successiva sottoscrizione e per assicurare il sollecito e corretto utilizzo delle risorse, nel rispetto degli accordi intercorsi tra le parti;
- approvare lo schema dell'Accordo con RFI S.p.A. per la successiva sottoscrizione nel rispetto della disciplina di cui alla sopra richiamata Legge n. 213 del 30 dicembre 2023, e al fine di assicurare la realizzazione degli interventi e la corretta gestione delle risorse.

Preso atto:

- dello *Schema di Atto modificativo della Convenzione col Ministero del 15/04/2025*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
- dello *Schema di Accordo con RFI Spa*, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Tutto ciò premesso si propone alla Giunta regionale:

1. di adottare lo *Schema di Atto modificativo della Convenzione col Ministero del 15/04/2025*, per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato A).
 2. di adottare lo *Schema di Accordo* tra Regione Umbria e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per il completamento degli interventi infrastrutturali e tecnologici sulla rete della Ferrovia Centrale Umbra, a valere sulle risorse di cui all'articolo 1, comma 285, della legge n. 213 del 30 dicembre 2023, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegato B).
 3. di dare mandato al Dirigente pro tempore del Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale e Referente regionale del Procedimento, Ing. Leonardo Naldini, alla sottoscrizione dell'Atto Modificativo di cui al punto 1 e dell'Accordo di cui al punto 2;
 4. di incaricare il Servizio Infrastrutture per la mobilità e Trasporto pubblico locale a provvedere a tutti gli atti e alle procedure connessi e conseguenti all'attuazione del presente provvedimento.
 5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione nel sito istituzionale ai sensi dell'art. 23 comma 1 lett. d) del D.lgs. 33/2013.
-

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E AMMINISTRATIVA

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta: si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa del procedimento e si trasmette al Dirigente per le determinazioni di competenza.

Perugia, lì 11/08/2025

Il responsabile del procedimento
Michele Fracasso

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DI LEGITTIMITÀ

Ai sensi del vigente Regolamento interno della Giunta;

Visto il documento istruttorio;

Atteso che sull'atto è stato espresso:

- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e amministrativa reso dal responsabile del procedimento;

Si esprime parere favorevole in merito alla legittimità dell'atto

Perugia, lì 11/08/2025

Il dirigente del Servizio
Infrastrutture per la mobilità e trasporto
pubblico locale

- Leonardo Naldini

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PARERE DEL DIRETTORE

Il Direttore, ai sensi e per gli effetti degli artt. 6, l.r. n. 2/2005 e 13 del Regolamento approvato con Deliberazione di G.R., 25 gennaio 2006, n. 108:

- riscontrati i prescritti pareri del vigente Regolamento interno della Giunta,
- verificata la coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati alla Direzione,
esprime parere favorevole alla sua approvazione.

Perugia, lì 11/08/2025

IL DIRETTORE
DIREZIONE REGIONALE GOVERNO DEL
TERRITORIO, AMBIENTE, PROTEZIONE CIVILE,
RIQUALIFICAZIONE URBANA,
COORDINAMENTO PNRR

- Gianluca Paggi
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge

PROPOSTA ASSESSORE

L'Assessore Francesco De Rebotti ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,
propone

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto

Perugia, lì 11/08/2025

Assessore Francesco De Rebotti
Titolare

FIRMATO

Firma apposta digitalmente ai sensi
delle vigenti disposizioni di legge
